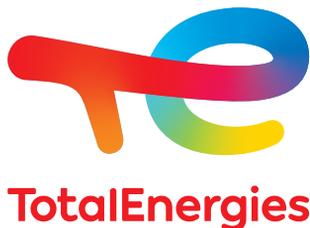




Soy #SafeDriver



Mantengo en todo momento el control sobre mi vehículo



Mantengo en todo momento el control sobre mi vehículo

Mantener el control sobre el vehículo implica asegurarse de que se puedan realizar las maniobras necesarias para evitar un obstáculo o mantener la trayectoria del vehículo, independientemente del contexto, la configuración y las condiciones de circulación.

El conductor debe poder controlar su vehículo en todo momento para no poner en peligro ni su vida ni la de los demás usuarios de la vía.

En la práctica, en la carretera es necesario:

- mantenerse atento;
- mantener constantemente una actitud y una postura que permitan ejecutar todas las maniobras necesarias;
- tener un comportamiento ajustado a las condiciones de circulación y visibilidad.

1,3 millones
de personas mueren en la carretera
cada año en todo el mundo.

Fuente: OMS



**Aumentar
un 5 %**

la velocidad media supone un
incremento aproximado del 20 %
del número de accidentes mortales.

Fuente: OCDE



En caso de choque lateral entre
dos vehículos, el riesgo mortal
para los pasajeros es del

85 %
a 65 km/h.

Fuente: OMS



**1 accidente grave
de cada 3**

se debe al comportamiento
de los demás usuarios de la vía.

Fuente: TotalEnergies

Mantener el control del vehículo significa:



Saber adaptar
la conducción
a las condiciones
de circulación.



Tener en cuenta
el estado de la calzada
y las condiciones
de visibilidad.



Ajustar la velocidad
al entorno y a la
configuración de la
carretera respetando
los límites de velocidad
y las distancias de
seguridad.



Reviso mi vehículo antes de cada salida

1 accidente grave de cada 6

se debe a un problema mecánico.

Fuente: TotalEnergies

Antes salir, es necesario comprobar:

- ✓ el buen funcionamiento del vehículo;
- ✓ el plazo para realizar el control técnico del vehículo;
- ✓ la presencia y el buen estado de los equipos de seguridad del vehículo;
- ✓ la validez del permiso de conducir adecuado para el vehículo;
- ✓ la conformidad y la validación de las formaciones obligatorias.

Aumento la visibilidad al volante

1 parabrisas sucio o con daños puede dar a lugar a que se pierda hasta un 30 % de visibilidad.

Fuente: Prevención vial



Para obtener una buena visibilidad, es necesario comprobar:

- ✓ que el parabrisas, las luces y todas las superficies de cristal están limpias;
- ✓ que no hay nada que estorbe en la cabina, el tablero de instrumentos y la cubierta del maletero;
- ✓ que los retrovisores están bien regulados para reducir los ángulos muertos;
- ✓ que se señalan todos los cambios de dirección con los intermitentes.



Mantengo una distancia de seguridad

La distancia de frenado se multiplica por 2

en un pavimento mojado.

Mantener una distancia de seguridad con respecto al vehículo que me precede significa:

- ✓ respetar una distancia de 2 segundos como mínimo en el caso de los vehículos ligeros;
- ✓ respetar una distancia de 3 segundos como mínimo en el caso de los vehículos pesados;
- ✓ poner el pie sobre el freno si se aproxima a una zona de riesgo para poder frenar con rapidez.



“
En la carretera, respetar las distancias de seguridad puede salvarle la vida.

Simon

”

Adapto mi conducción en condiciones difíciles

3 accidentes graves de cada 10

se deben a una conducción no adaptada al entorno.

Fuente: TotalEnergies

En condiciones de conducción de riesgo, conviene:

- ✓ reforzar la vigilancia;
- ✓ reducir la velocidad;
- ✓ aumentar la distancia de seguridad con respecto al vehículo de adelante;
- ✓ hacer una pausa por lo menos cada dos horas de conducción.

En la carretera, las situaciones de riesgo son:



Estado degradado de la calzada.



Circulación intensa o realización de actividades en la orilla de la carretera.



Cambios en las condiciones de visibilidad (niebla, lluvia, nieve, etc.).



Comportamiento no adaptado de los demás usuarios de la vía.



“ Si las condiciones meteorológicas no son buenas, adapto mi velocidad. ”

Ian



Adapto mi velocidad sin superar jamás los límites de velocidad

1 accidente grave de cada 6

se debe a una velocidad excesiva.

Fuente: TotalEnergies

Adaptar la velocidad significa:

- ✓ respetar las limitaciones de velocidad autorizadas por la normativa y por TotalEnergies para el tipo de vehículo utilizado;
- ✓ tener en cuenta la configuración de la carretera (bajada, curva, rotonda, etc.), las condiciones de circulación y la carga del vehículo.



“ Para mí, seguir las reglas de seguridad significa respetar los límites de velocidad. ”

Marylen



¿Desea obtener más información?

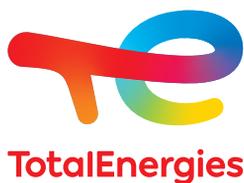
No dude en conectarse a la Toolbox HSE para acceder a todo el contenido de las campañas "#SafeDriver".

TotalEnergies es una Compañía multienergía

internacional de producción y suministro de energía: petróleo y biocarburantes, gas natural y gases verdes, energías renovables y electricidad.

Nuestros más de 100 000 empleados trabajan para suministrar una energía más segura, más limpia, más fiable y accesible para el mayor número posible de clientes.

Con presencia en más de 130 países, TotalEnergies otorga al desarrollo sostenible en todas sus dimensiones una importancia fundamental en el marco de todos sus proyectos y operaciones, para así contribuir al bienestar de las poblaciones.



TotalEnergies SE

2 place Jean-Millier
92400 Courbevoie – France

Tel.: +33 (0)1 47 44 45 46

Capital social:
6.641.697.357,50 euros
542 051 180 RCS NANTERRE

