
A brand of passion





Poznámka vydavatele

Od závodní dráhy až po motor vašeho vozu.
Pokud jde o maziva,
na ELF se můžete spolehnout.

Se společnostmi ELF slavíme každé vítězství a jsme velmi hrdí na náš sortiment maziv, protože náš tým je odhodlán poskytovat vysoce technologicky vyspělé produkty pro všechny typy použití, které splní vaše potřeby a očekávání.

Tento průvodce mazivy vám má pomoci připomenout si historii společnosti ELF, lépe porozumět našim produktovým řadám a vybrat si to nejlepší pro vaše vozidlo.



Obsah

Úvod

| | |
|--|----|
| O značce ELF: Historie značky | 01 |
| ELF: A Brand of Passion | 03 |
| Hodnoty značky | 05 |
| Vývoj produktů | 07 |
| Nový obal zblízka | 09 |
| Co je technologie ELF Lubricants Technology? | 10 |

Kapitola 1 Spotřebitelský trh 11

Motorový olej pro osobní automobily

| | |
|--|----|
| ELF EVOLUTION Názvosloví sortimentu a popis etiket | 13 |
| ELF EVOLUTION Řada produktů | 17 |
| Produkty ELF určené pro automobily značky Renault | 25 |
| ELF SPORTI Názvosloví sortimentu a popis etiket | 29 |
| ELF SPORTI Řada produktů | 33 |

Motorové oleje pro motocykly

| | |
|---|----|
| Technologie maziv pro motocykly | 37 |
| Řada pro rekreační dvoutaktní a čtyřtaktní motory: Vysvětlení pojmů API, JASO a ISO | 39 |
| Názvosloví produktové řady ELF MOTO 4T a 2T | 41 |
| Názvosloví produktové řady ELF SCOOTER 4T a 2T | 43 |
| Popis etiket | 45 |
| Produktová řada ELF MOTO a SCOOTER | 47 |
| Produkty ELF pro péči o motocykl | 51 |

Řada specifických produktů

| | |
|----------------------------------|----|
| Řada HTX pro klasické automobily | 55 |
| Názvosloví řady HTX Competition | 57 |
| Produkty HTX Competition | 59 |

Kapitola 2 Produkty s použitím napříč kategoriemi 61

Převodovky pro osobní automobily

| | |
|--|----|
| Řada pro manuální převodovky: TRANSELF/GEARELF | 63 |
| Řada pro automatické převodovky: ELFMATIC | 67 |

Převodovky pro terénní vozidla

| | |
|--------------------------------------|----|
| Produkty TRACTELF | 71 |
| Hydraulické oleje / brzdové kapaliny | 73 |

A brand of passion





O značce ELF

Historie značky

Od roku 1960, dnešní fakta

Produkty vyvinuté pro úspěch

1967

Příběh společnosti ELF začal ve Francii v roce 1967, kdy byla založena jako státní podnik. Pozornost světa jsme poprvé upoutali tím, že jsme na ropné nádrže a čerpací stanice sítě Union Générale des Pétroles umístili naše obrovské „červené kruhy“.

A to byl začátek vzestupu společnosti ELF, která se stala světovým lídrem v oblasti technologie maziv. Nejprve nás motivovala jednoduchá myšlenka – vyrábět kvalitní maziva pro vozidla. Postupně jsme si uvědomili, že máme potenciál zlepšit kvalitu pohonů a naše ambice rostly.



Neustále se posouváme dopředu

1994

Zpočátku byla společnost ELF vlastněna francouzskou vládou, a to až do roku 1994, kdy se její vlastnická struktura změnila na soukromou společnost.

2000

V roce 2000 se společnost ELF spojila s mazivářskou velmocí Total, čtvrtou největší energetickou společností na světě, a rozšířila tak své aktivity do celého světa.

Maziva ELF dnes zahrnují:

- **6** produktových řad, více než **100** produktů
- distribuční síť ve více než **90** zemích
- **41** výrobních závodů

ELF

A Brand of Passion

ZÁVODĚNÍ MÁME V DNA

Společnost ELF je v centru úspěchů motoristického sportu již od roku 1968.

Stejně jako ve sportu si užíváme vzrušení z posouvání hranic a překonávání limitů. Díky našemu dlouholetému zapojení do soutěží v motoristickém sportu jsme se stali klíčovými hráči v oblasti technologie maziv. Mnoho vítězství společnosti ELF za 50 let v motoristickém sportu podporuje naši ambice poskytovat výjimečné výrobky a služby. Společně s našimi partnery pokračujeme ve vývoji trvalejších, úspornějších a ekologičtějších řešení.

Spolupracujeme se špičkovými mezinárodními výrobci, kteří sdílejí naši lásku k závodění, jako jsou Renault, Nissan, Kawasaki a Dacia. Zásadní roli hraje naše partnerství s vozem Alpine A470, se kterým jsme se zúčastnili Mistrovství světa ve vytrvalostních závodech FIA a Evropského poháru Alpine ELF.

Závodění, které je zkouškou odolnosti, vyžaduje maziva nejvyššího kalibru a nejnovějších standardů. Abychom naše maziva zdokonalili, testujeme je v těchto náročných závodních podmínkách. Naši zákazníci si mohou být jisti, že maziva ELF probudí plnou vášně, adrenalin a pocity z motoristického sportu v jakémkoli vozidle a na jakékoli silnici.

Společnost ELF, která byla u těch největších vítězství, se stala klíčovým hráčem ve světě soutěží.

Mezi naše nejvýznamnější vítězství patří:

- 1968** | ELF sponzoruje Matra-Ford MS10 na nizozemském okruhu Zandvoort při mistrovství světa F1. Vítězí.
- 1969** | ELF získává tituly mistra světa F1 a mistra světa konstruktérů F1.
- 1970** | ELF vstupuje do soutěží společně s Renaultem. Tyto dvě značky podepisují smlouvu o vývoji vysoce výkonného motoru.
- 1971** | Renault a ELF vyhrávají Rallye Monte Carlo, francouzské mistrovství a mezinárodní mistrovství v rallye.
- 1974** | Společnost ELF sponzoruje legendární šestikolový Ford Tyrrell P34 v Grand Prix Švédska.
- 1978** | ELF sponzoruje Renault Alpine V6 v barvách značky ELF na závodě 24 hodin Le Mans. Vítězí.
- 1985** | ELF stojí na stupních vítězů při Velké ceně F1.
- 1989** | Renault opět vstupuje do F1 s Williamsem a doprovází ho ELF.
- 1992** | Trojice Renault-Williams-ELF získává tituly mistra světa a mistra světa konstruktérů.
- 2020** | Společnost ELF zahajuje partnerství Signatech-Alpine-ELF.

Naše
výsledky

- **156** vítězství v Grand Prix
- **9** titulů v soutěži výrobců
- **10** titulů v soutěži jezdců



Hodnoty ELF

Klíčové hodnoty

Vytváření výjimečného pohonu nás baví

A brand of passion

Společnost ELF dosáhla celosvětového úspěchu, protože zůstala věrná svým základním hodnotám. Každý projekt vedeme s vášní, odborností a špičkovou kvalitou, aby se každá jízda stala skutečným potěšením.

VÁŠEŇ

Vycházíme z naší vášně pro motoristický sport a chceme do každé jízdy vnést stejnou dokonalost, dobrodružství a hbitost, abychom zákazníkům poskytli silnější zážitky, které vzbudí emoce a vytvoří pocity typické pouze pro závodní dráhu.

ODBORNOST

Zásadně se inspirujeme výzkumem a vývojem a snažíme se být specialisty ve svém oboru tím, že neustále předvídáme, zkoumáme, inovujeme a odvažujeme se být jiní.

ŠPIČKOVÁ KVALITA

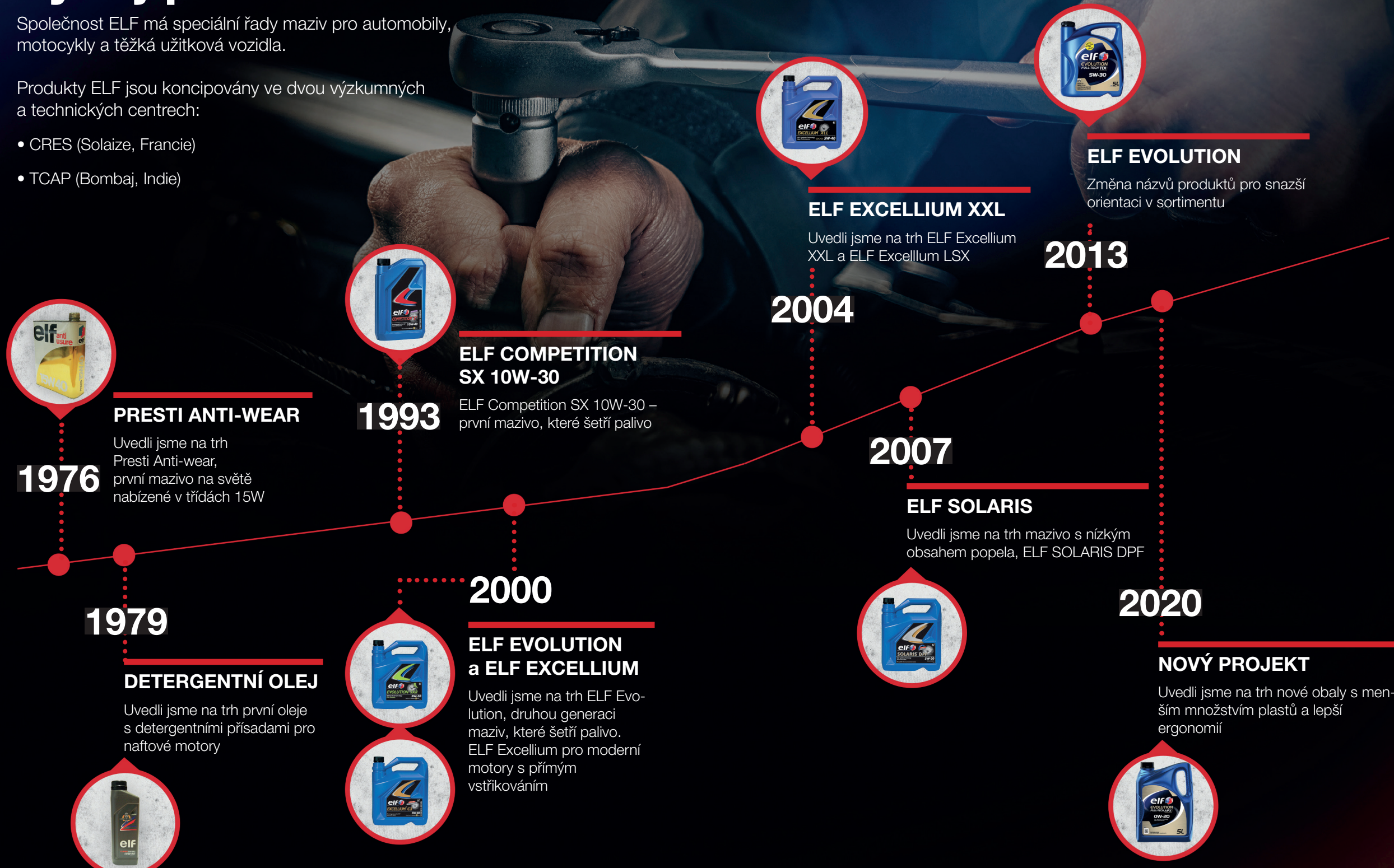
Na mnoha trzích jsme pevně zakotveni v povědomí veřejnosti jako značka statusu, prestiže a elegance. Náš solidní a rozvážný přístup k vývoji špičkových produktů přilákal komunitu nadšenců do řízení.

Vývoj produktů ELF

Společnost ELF má speciální řady maziv pro automobily, motocykly a těžká užitková vozidla.

Produkty ELF jsou koncipovány ve dvou výzkumných a technických centrech:

- CRES (Solaize, Francie)
- TCAP (Bombaj, Indie)



1976



PRESTI ANTI-WEAR

Uvedli jsme na trh Presti Anti-wear, první mazivo na světě nabízené v třídách 15W

1979

DETERGENTNÍ OLEJ

Uvedli jsme na trh první oleje s detergentními přísadami pro naftové motory



1993



ELF COMPETITION SX 10W-30

ELF Competition SX 10W-30 – první mazivo, které šetří palivo

2000

ELF EVOLUTION a ELF EXCELLIUM

Uvedli jsme na trh ELF Evolution, druhou generaci maziv, které šetří palivo. ELF Excellium pro moderní motory s přímým vstřikováním



2004

ELF EXCELLIUM XXL

Uvedli jsme na trh ELF Excellium XXL a ELF Excellium LSX



2007

ELF SOLARIS

Uvedli jsme na trh mazivo s nízkým obsahem popela, ELF SOLARIS DPF



2013

ELF EVOLUTION

Změna názvů produktů pro snazší orientaci v sortimentu



2020

NOVÝ PROJEKT

Uvedli jsme na trh nové obaly s menším množstvím plastů a lepší ergonomií



Nový obal ELF zblízka

Nový systém uzávěru

Nabízíme nové, vylepšené uzávěry našich produktů, používající technologii Ring Peel Liner jako ochranu před paděláním

Rozměrný boční úchyt

Uspodňuje nalévání a manipulaci

Větší etikety

Více prostoru pro zobrazení informací o produktu, jeho výhodách a technických údajích a lepší čitelnost

Lehčí obal

Obal má nižší hmotnost a díky tomu dochází k úspoře surovin, což vede ke snížení emisí CO₂ o 9 500 tun ročně

QR kód

Nový QR kód, který umožňuje zákazníkům produkt rozpoznat a zabránit tak jeho padělení



Technologicky pokročilá maziva

Společnost ELF má silné odborné znalosti v oblasti maziv a je hluboce zapojena do vývoje v oblasti špičkového čistšího maziva pro mobilitu.

Naší konkurenční výhodou je důsledné úsilí v oblasti výzkumu a vývoje zaměřené na technické a technologické inovace. Takto můžeme i nadále vyrábět vysoce výkonné a účinné oleje určené k ochraně motorů.



Maziva s technologií Fuel Economy

Maziva ELF s technologií Fuel Economy zlepšují výkon vozidel a zařízení a zároveň výrazně snižují dopad na životní prostředí a provozní náklady (tj. nižší spotřeba paliva, nižší emise CO₂, vyšší ochrana motoru, menší opotřebení)



Oleje Low SAPS

Maziva ELF s nízkým obsahem SAPS vyhovují potřebám nejmodernějších motorů a umožňují, aby jejich systémy pro odlučování škodlivin pracovaly na maximální výkon a snižovaly tak dopad na životní prostředí (tj. nízký obsah sulfátového popela, fosforu a síry (SAPS))

A brand of passion

Kapitola 1

Spotřebitelský trh

ELF EVOLUTION

Názvosloví sortimentu



EVOLUTION
300

Minerální technologie

Ochrana
Jistota a spolehlivost
zavedené značky



EVOLUTION
400

Minerální technologie

Ochrana a spolehlivost
Jistota a spolehlivost
zavedené značky



EVOLUTION
500

Pokročilá minerální
technologie

Mimořádná ochrana
a spolehlivost
Součást prémiové řady
výkon pro starší vozidla



EVOLUTION
700

Technologie na
syntetické bázi

Vynikající ochrana a spolehlivost
Nejnovější modely automobilů a ná-
ročné technické požadavky



EVOLUTION
900

Syntetická technologie

Vynikající ochrana a spolehlivost
Nejnovější modely automobilů
a náročné technické požadavky



EVOLUTION
FULL-TECH
Syntetická technologie

Technologie poslední generace
a nejvyšší výkon
Nejnovější modely automobilů
a náročné technické
požadavky

PREMIUM

STANDARD

Popis etiket

Barva na identifikaci segmentu

Logo ELF

Název řady

Označení

Viskozitní třída

Specifické vlastnosti produktu

QR kód

Valorizační piktogram / Mezinárodní specifikace



Logo ELF

Název řady

Označení

Viskozitní třída

Technologie

Homologace

a mezinárodní specifikace

Popis produktu

Barva na identifikaci segmentu

Objem

Informace na přední etiketě





















Valorizační piktogramy jsou umístěny dole vedle údaje o objemu, a to zleva doprava. Informace o produktu jsou zarovnaný vpravo a umístěny nad sebou.

Informace na zadní etiketě

Zadní etiketa je rozdělena na tři části.







EVOLUTION PRODUKTOVÁ ŘADA FULL-TECH

Technologie poslední generace a nejvyšší výkon
Nejnovější modely automobilů a náročné technické požadavky

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | VISKOZITNÍ TŘÍDY | TECHNOLOGIE | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE | SCHVÁLENÍ OEM VÝROBCE | SPLŇUJE POŽADAVKY | FUEL ECONOMY/ LOW SAPS |
|---|------------------|------------------------|---------------------------------|--|--|---|
| EVOLUTION FULL-TECH APX | 0W-20 | Syntetická technologie | ACEA C5 API SN ILSAC GF-5 | BMW LL-17 FE+, STJLR.51.5122 | |   |
| EVOLUTION FULL-TECH VSX | 0W-20 | Syntetická technologie | ACEA C5 | VW 508.00/509.00, Porsche C20 | |   |
| EVOLUTION FULL-TECH LLX | 0W-30 | Syntetická technologie | ACEA C3 | VW 504.00/507.00, Porsche C30 | |   |
|  EVOLUTION FULL-TECH FDX | 0W-30 | Syntetická technologie | ACEA C2 | FORD WSS-M2C950-A, STJLR.03.5007 | |   |
|  EVOLUTION FULL-TECH FEX | 5W-20 | Syntetická technologie | ACEA C5 API SN/CF | FORD WSS-M2C948-B, STJLR.03.5004 | |  |
|  EVOLUTION FULL-TECH DID | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C3 API SN/CF | VW 505.00/505.01 Schválení MB 229.52 | GM Dexos 2 |  |
| EVOLUTION FULL-TECH DTX | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C2 / C3 API SN / CF | Schálení MB 229.52 | GM Dexos 2 |  |
| EVOLUTION FULL-TECH FE | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C4 | RN0720, schválení MB 226.51, Schválení MB 229.51 | Fiat 9.55535-S4 |   |
| EVOLUTION FULL-TECH LLX | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C3 | VW 504.00 / 507.00, BMW LL-04, Schválení MB 229.51, Porsche C30 | |   |
| EVOLUTION FULL-TECH MSX | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C3 API SN PLUS / CF | BMW LL-04, schválení MB 229.52, OPEL-VAUXHALL OV0401547 | GM Dexos 2, VW 505.01, vhodné pro KIA |  |
| EVOLUTION FULL-TECH LSX | 5W-40 | Syntetická technologie | ACEA C3 API SN / CF | Schálení MB 229.51, Porsche A40, VW 505.01 | Fiat 9.55535-S2, FORD-WSS-M2C917-A, GM Dexos 2 |  |



EVOLUTION PRODUKTOVÁ ŘADA 900

Vysoká míra ochrany a výjimečný výkon
Nejnovější modely automobilů a náročné technické požadavky

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | VISKOZITNÍ TŘÍDY | TECHNOLOGIE | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE | SCHVÁLENÍ OEM VÝROBCE | SPLŇUJE POŽADAVKY | FUEL ECONOMY/ LOW SAPS |
|--|------------------|------------------------|-------------------------|--|---------------------------------------|---|
|  EVOLUTION 900 FTX SP | 0W-20 5W-30 | Syntetická technologie | API SP ILSAC GF-6A | | |  |
| EVOLUTION 900 FT | 0W-30 | Syntetická technologie | ACEA A3/B4 API SL/CF | VW 502.00 / 505.00, RN0700 / RN0710 Schválení MB 229.5 | | |
| EVOLUTION 900 FT | 0W-40 | Syntetická technologie | ACEA A3/B4 API SN/CF | VW 502.00 / 505.00, RN0700/0710 Schválení MB 229.5, Schválení MB 226.5 FORD WSS-M2C937-A, PORSCHE A4 | |  |
| EVOLUTION 900 SXR | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA A5/B5 API SL/CF | RN0700 (s výjimkou 2.0 16V, Renault Sport, 2.0 T Renault Sport, V6 Renault Sport), FORD WSS-M2C913-D (zpětně kompatibilní) FORD WSS-M2C913-C, STJLR 03.5003 | |  |
|  EVOLUTION 900 USX | 5W-30 | Syntetická technologie | API SP ILSAC GF-6A | Dexos 1™ Gen 2 FORD WSS-M2C961-A1 | |  |
| EVOLUTION 900 FT | 5W-40 | Syntetická technologie | ACEA A3/B4 API SN/CF | VW 502.00 / 505.00 PORSCHE A40 Schválení MB 229.5 RN0700/RN0710 | FIAT 9.55535-M2, CHRYSLER MS-12991 | |
| EVOLUTION 900 FTA | 5W-40 | Syntetická technologie | API SN | | | |
| EVOLUTION 900 NF | 5W-40 | Syntetická technologie | ACEA A3/B4 API SL/CF | VW 502.00 / VW 505.00, Schválení MB 229.3 | | |
| EVOLUTION 900 SXR | 5W-40 | Syntetická technologie | ACEA A3/B4 API SN/CF | RN0710 / RN0700, schválení MB 229.52, PORSCHE A40, VW 502.00 / VW 505.00, PSA B71 2296 | FIAT 9.55535-M2, CHRYSLER MS-12991 | |
| EVOLUTION 900 | 5W-50 | Syntetická technologie | API SG / CD | | | |
| EVOLUTION 900 FT | 5W-50 | Syntetická technologie | API SN | | | |



EVOLUTION PRODUKTOVÁ ŘADA 700

Vynikající ochrana a spolehlivost
Nejnovější modely automobilů a náročné technické požadavky

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | VISKOZITNÍ TŘÍDY | TECHNOLOGIE | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE | SCHVÁLENÍ OEM VÝROBCE | SPLŇUJE POŽADAVKY | FUEL ECONOMY/ LOW SAPS |
|--|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|------------------------------|---|
| EVOLUTION 700 FT | 5W-40 10W-40 15W-50 | Technologie na syntetické bázi | API SN | | | |
|  EVOLUTION 700 FTX SP | 5W-30 | Technologie na syntetické bázi | API SP ILSAC GF-6A | | |  |
| EVOLUTION 700 ST | 10W-40 | Technologie na syntetické bázi | ACEA A3 / B4 API SN / CF | VW 501.01 / 505.00 RN0700/0710 | MB-229.3, Fiat 9.55535-G2 | |
| EVOLUTION 700 STI | 10W-40 | Technologie na syntetické bázi | ACEA A3 / B4 API SN / CF | VW 501.01 / 505.00, RN0700/0710 PSA B71 2300 (zpětná kompatibilita s B71 2294) | MB-229.3, FIAT 9.55535-G2 | |
| EVOLUTION 700 TD | 10W-40 | Technologie na syntetické bázi | ACEA A3 / B4 API SN / CF | VW 501.01 / 505.00 RN0700/0710 | MB-229.3, Fiat 9.55535-G2 | |
| EVOLUTION 700 ST | 15W-50 | Technologie na syntetické bázi | ACEA A3 / B4 API SN / CF | VW 501.01 / 505.00 | MB-229.1 | |

EVOLUTION PRODUKTOVÁ ŘADA 500

Mimořádná ochrana a spolehlivost
Součást řady s prémiovým výkonem pro starší vozy

| | | | | | | |
|--|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--|--|---|
|  EVOLUTION 500 FTX SP | 10W-30 | Pokročilá minerální technologie | API SP ILSAC GF-6A | | |  |
| EVOLUTION 500 FT | 10W-40 15W-40 15W-50 20W-50 | Pokročilá minerální technologie | API SN / CF | | | |
| EVOLUTION 500 DIESEL | 15W-40 | Pokročilá minerální technologie | ACEA A3 / B3 API SL / CF | | MB-229.1, VW 505.00, vhodný pro Renault | |
| EVOLUTION 500 TS | 15W-40 | Pokročilá minerální technologie | ACEA A3 / B3 API SL / CF | | MB-229.1, VW 501.01 / 505.00 | |
| EVOLUTION 500 TURBO DIESEL | 15W-40 | Pokročilá minerální technologie | ACEA A3 / B3 API SL / CF | | MB-229.1, VW 501.01 / 505.00 | |
| EVOLUTION 500 TS | 20W-50 | Pokročilá minerální technologie | ACEA A3 / B3 API SL / CF | | MB-229.1, VW 501.01 / 505.00 | |

EVOLUTION PRODUKTOVÁ ŘADA 400

Ochrana a spolehlivost
Jistota a spolehlivost zavedené značky

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | VISKOZITNÍ TŘÍDY | TECHNOLOGIE | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE | SCHVÁLENÍ OEM VÝROBCE | SPLŇUJE POŽADAVKY | FUEL ECONOMY/ LOW SAPS |
|-------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
| EVOLUTION 400 | 10W-30 15W-40 20W-50 | Minerální technologie | | | | |

EVOLUTION PRODUKTOVÁ ŘADA 300

Ochrana
Jistota a spolehlivost zavedené značky

| | | | | | | |
|--------------------------|------------------|-----------------------|-------------|--|--|--|
| EVOLUTION 300 | 16W-40 | Minerální technologie | API SJ / CF | | | |
| EVOLUTION 300 | 20W-50 | Minerální technologie | API SF / CD | | | |
| EVOLUTION 300 CNG | 20W-50 | Minerální technologie | API SG / CD | | | |
| EVOLUTION 300 FT | 15W-40 20W-50 | Minerální technologie | API SJ / CF | | | |
| EVOLUTION 300 | SAE 40 | Minerální technologie | API SJ / CF | | | |
| EVOLUTION 300 | SAE 50 | Minerální technologie | API SF / CD | | | |

Produkty ELF určené pro Renault



EVOLUTION
R-TECH

Specifikace:
Homologace ze strany RN
Cílový prodejní kanál:
sít Renault



EVOLUTION
FULL-TECH R

Specifikace:
Homologace ze strany RN
Cílový prodejní kanál:
nezávislá servisní místa



EVOLUTION
PRO-TECH

Specifikace:
Pouze ACEA a API
Cílový prodejní kanál:
sít Renault



SPORTI
9 R

**Splňuje požadavky
specifikace RN**
Cílový prodejní kanál:
prodejní sít Renault
autocentra, platformy pro ná-
hradní díly, supermarkety atd.

EVOLUTION R-TECH

Specifikace: homologace ze strany RN
Cílový prodejní kanál: síť Renault

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | VISKOZITNÍ TŘÍDY | TECHNOLOGIE | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE | SCHVÁLENÍ OEM VÝROBCE | FUEL ECONOMY/ LOW SAPS |
|----------------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|---|---|
| EVOLUTION R-TECH ELITE FE | 0W-20 | Syntetická technologie | ACEA C5 | RN17 FE |   |
| EVOLUTION R-TECH SPORT | 0W-40 | Syntetická technologie | ACEA C3 | RN0710, RN17 RSA |   |
| EVOLUTION R-TECH | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C3 | RN17 (zpětná kompatibilita: RN0700, RN0710) | |
| EVOLUTION R-TECH FE | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C4 | RN0720 |   |




EVOLUTION PRO-TECH

Specifikace: pouze ACEA a API
Cílový prodejní kanál: síť Renault

| | | | | | |
|------------------------------|--------|---------------------------------|-----------------------------|--|---|
| EVOLUTION PRO-TECH C3 | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C3 | |  |
| EVOLUTION PRO-TECH | 5W-40 | Syntetická technologie | ACEA A3 / B4 API SL / CF | | |
| EVOLUTION PRO-TECH | 10W-40 | Technologie na syntetické bázi | ACEA A3 / B4 API SL / CF | | |
| EVOLUTION PRO-TECH | 15W-40 | Pokročilá minerální technologie | ACEA A3 / B3 API SL / CF | | |

EVOLUTION FULL-TECH R

Specifikace: homologace ze strany RN
Cílový prodejní kanál: nezávislá servisní místa

| | | | | | |
|---|-------|------------------------|---------|---------|---|
| EVOLUTION FULL-TECH R | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C3 | RN17 | |
|  EVOLUTION FULL-TECH R FE | 0W-20 | Syntetická technologie | ACEA C5 | RN17 FE |   |

SPORTI 9 R

Specifikace: splňuje požadavky specifikace RN
Cílový prodejní kanál: automobilová centra, platformy pro prodej náhradních dílů, supermarkety

| | | | | | |
|-------------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|--|
| SPORTI 9 R | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C3 | Spňuje požadavky RN17 | |
|-------------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|--|

ELF SPORTI

Názvosloví sortimentu



SPORTI
5
Minerální olej

Jistota, spolehlivost
a ochrana zavedené značky



SPORTI
7
Technologie založená na
syntetické bázi

Ochrana a spolehlivost pro
prodloužený interval výměn

SPORTI
9
Technologie syntetických
olejů

Náročné technické požadavky
nejnovějších modelů automobilů
Vysoký stupeň ochrany

Popis etiket

Barva na indentifikaci segmentu

Logo ELF

Název řady

Označení

Použitá technologie

Symbol úspory paliva „ECO“ a/nebo filtru pevných částic „DPF/GPF“

Normy

Viskozita

Objem

QR kód

Symbol použití



Logo ELF

Název řady

Označení

Viskozitní třída

Použitá technologie

Popis produktu

Homologace výrobce

Objem

Barva na identifikaci segmentu

















Informace na přední etiketě

Informace o výrobku jsou zarovnáány vlevo a umístěny nad sebou. Valorizační piktogramy jsou umístěny dole na základní lince této informace, a to zleva doprava. V případě, že nejsou uvedeny piktogramy a/nebo homologace, informace je umístěna na základní lince údaje o objemu.


Informace na zadní etiketě

Zadní etiketa je rozdělena na tři hlavní části.

PRODUKTY SPORTI

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | VISKOZITNÍ TŘÍDY | TECHNOLOGIE | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE | PROFIL OEM VÝROBCE | FUEL ECONOMY/ LOW SAPS |
|--|------------------|--------------------------------|-----------------------------|---|---|
| SPORTI 9 LONG LIFE | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C3 API SN / CF | Splňuje požadavky BMW LL-04, MB-229.51, VW 504.00, VW 507.00 |  |
| SPORTI 9 C4 | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C4 | Splňuje požadavky MB-229.51, RN0720 |   |
| SPORTI 9 C3 | 5W-40 | Syntetická technologie | ACEA C3 API SN / CF | Splňuje požadavky MB-229.51, FIAT 9.55535-GH2, FIAT 9.55535-S2, FORD WSS-M2C 917-A, GM Dexos 2, VW 505.01 |  |
| SPORTI 9 C3 | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C3 API SN / CF | Splňuje požadavky BMW LL-04, CHRYSLER MS-11106, MB-229.52, GM Dexos 2, vhodný pro HYUNDAI KIA MOTORS |  |
| SPORTI 9 C2/C3 | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C2 / C3 | Splňuje požadavky MB-229.52, GM Dexos 2 |   |
| SPORTI 9 C2 | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C2 | Splňuje požadavky PSA B71 2290 |   |
| SPORTI 9 C1 | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA C1 | Splňuje požadavky FORD WSS- M2C 934-A, WSS-M2C 934-B |   |
| SPORTI 9 A5/B5 | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA A5 / B5 API SL / CF | Splňuje požadavky FORD WSS-M2C 913-D (zpětná kompatibilita s WSS-M2C 913-C) |  |
| SPORTI 9 | 5W-40 | Syntetická technologie | ACEA A3 / B4 API SN / CF | Splňuje požadavky CHRYSLER MS-12991, MB-229.3, FIAT 9.55535-M2, PSA B71 2296, RN0700, RN0710, VW 502.00, VW 505.00 | |
|  SPORTI 9 GF6 | 0W-20 5W-30 | Syntetická technologie | API SP ILSAC GF-6A | |  |
| SPORTI 7 A3/B4 | 10W-40 | Technologie na syntetické bázi | ACEA A3 / B4 API SL / CF | Splňuje požadavky MB-229.1, PSA B71 2294, PSA B71 2300, RN0700, VW 501.01, VW 505.00 | |
| SPORTI 5 | 15W-40 | Minerální technologie | ACEA A3 / B3 API SL / CF | | |

PRODUKTY SPORTI TXI

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | VISKOZITNÍ TŘÍDY | TECHNOLOGIE | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE | PROFIL OEM VÝROBCE | FUEL ECONOMY/ LOW SAPS |
|-------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|---|
| SPORTI TXI | 5W-30 | Syntetická technologie | ACEA A5 / B5 API SL / CF | |  |
| SPORTI TXI | 5W-40 | Syntetická technologie | ACEA A3 / B4 API SL / CF | | |
| SPORTI TXI | 10W-40 | Technologie na syntetické bázi | ACEA A3 / B4 API SL / CF | | |
| SPORTI TXI | 15W-40 | Minerální technologie | ACEA A3 / B3 API SL / CF | | |
| SPORTI TXI | 20W-50 | Minerální technologie | ACEA A3 / B3 API SL / CF | | |

Technologie maziv pro motocykly



Rafinace neupravených minerálů (skupina 1)

Dobrý poměr ceny a výkonu



Rafinace neupravených minerálů (skupina 1)
Rafinace minerálů s chemickou úpravou: přeměna molekul (skupina 3)

Vysoce kvalitní mazivo přizpůsobené běžným podmínkám použití (krátké nebo dlouhé cesty)



Rafinace minerálů s chemickou úpravou: přeměna molekul (skupina 3)

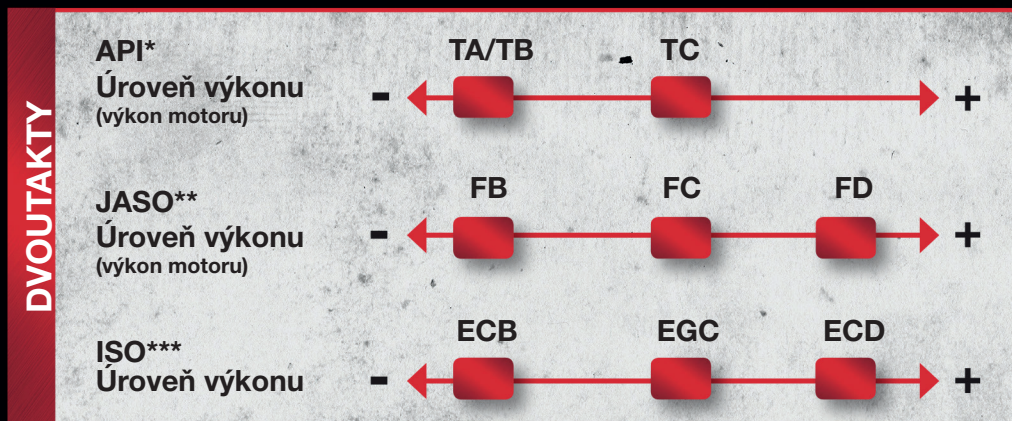
Vysoce kvalitní mazivo přizpůsobené náročným podmínkám použití (krátké nebo dlouhé cesty)



Syntetické oleje bez minerální rafinace
Oleje PAO se vyrábějí ze 100% syntetických molekul (skupiny 4 a 5).

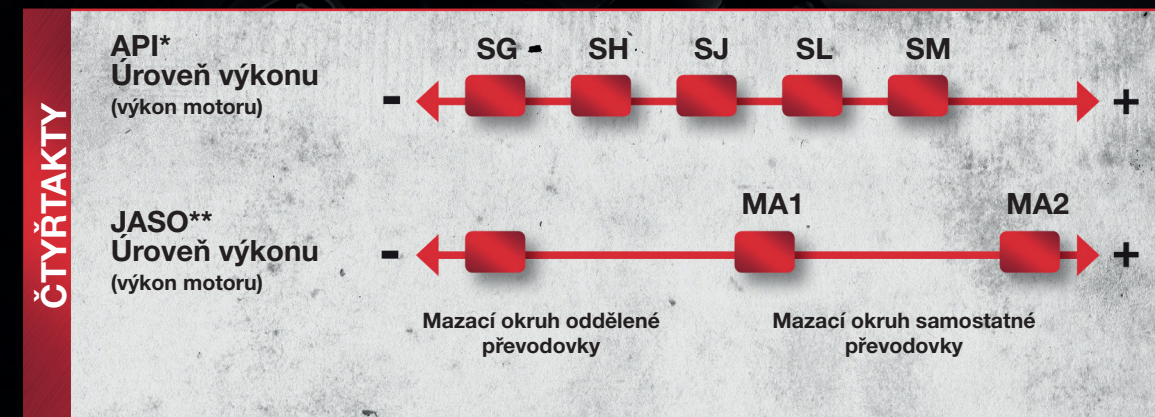
Doporučujeme pro intenzivní jízdu na motocyklu, zvláště doporučujeme PAO pro soutěžní a sportovní použití.

Řada pro rekreační dvoutaktní/čtyřtaktní motory: Vysvětlení pojmů API, JASO a ISO



Oleje pro dvoutaktní motory musí splňovat doplňkové požadavky:

Vyšší teplotní odolnost, rozpustnost v benzínu, hoření bez uvolňování kouře a bez tvorby usazenin; podle svých vlastností jsou řazeny do tříd TA, TB a TC.



Podle svého provedení přebírá olej písmeno stojící za S (z anglického „service“ – druh použití): SA, SB, SH, SJ, SL... čím dále je písmeno v abecedním pořadí, tím lepší je výkon!

API*

American Petroleum Institute zavedl klasifikaci olejů podle několika kritérií, jako je disperzní schopnost, detergentní schopnost, odolnost proti opotřebení nebo antioxidační a antikorozi ochrana.

JASO**

Je zkratkou pro Japanese Automotive Standard Organisation. Po analýze oleje přidělí organizace JASO značku JASO. Pokud mazivo úspěšně projde všemi testy, japonská organizace Automotive Standard Organization mu udělí certifikát a řadu akreditací. Toto číslo musí být uvedeno na obalu ve formě určitého loga.

ISO***

ISO navrhuje mezinárodní projekt specifikace ve třech kategoriích: ISO-L-EGB, ISO-LEGC a ISO-L-EGD ve vzestupném pořadí požadavků.

Názvosloví řady produktů ELF pro čtyřtakové motory



Názvosloví řady produktů ELF pro dvoutaktní motory



Popis etiket

Označení určené pro dvoutaktní/čtyřtaktní motory

- 2T (dvoutaktní): stříbrné pozadí / bílý text
- 4T (čtyřtaktní): bílé pozadí / stříbrný text

Znázornění motocyklu nebo skútru

Obrázek se mění podle typu stroje a využití.

Barva motocyklu

Barva se mění v závislosti na technologii maziva:

- **ČERVENÁ:** 100% syntetická a syntetická technologie
- **ORANŽOVÁ:** Technologie založená na syntetických materiálech
- **ŽLUTÁ:** Minerální

Barva skútru

- **MODRÁ:** Všechna maziva pro skútry

Viskozitní třída

Název produktu

Technologie

Objem

Technologická stupnice

Technologie maziva označujeme kurzorovým systémem, který pomáhá zákazníkovi okamžitě identifikovat výrobek v rámci sortimentu a nepřímo ho tak povzbudit k modernizaci.



Použití

Ujištění: systém „zaškrťovacích políček“ označuje typy motorů, pro které je mazivo určeno, aby informoval a ujistil koncové uživatele.

Znázornění motocyklu nebo skútru

Vizualizace přední strany

Název produktu

Viskozitní třída Technologická stupnice

Popis podle země

Barva zkratků názvů zemí a oddělovacích čar se mění v závislosti na technologii maziva.

Piktogram standardu JASO

Barva obrysu se mění v závislosti na technologii maziva.

Objem



PRODUKTY PRO ČTYŘTAKTNÍ MOTORY

OLEJE PRO MOTOCYKLY



| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | VISKOZITNÍ TŘÍDY | TECHNOLOGIE | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE |
|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| MOTO 4 RACE | 10W-60 | 100% syntetická | API SN, JASO MA2 |
| MOTO 4 PRO TECH | 5W-40 | Syntetická technologie | API SN, JASO MA2 |
| MOTO 4 TECH | 10W-50 | Syntetická technologie | API SN, JASO MA2 |
| MOTO 4 ROAD | 10W-40 15W-50 | Technologie na syntetické bázi | API SN, JASO MA2 |
| MOTO 4 TWIN TECH | 20W-60 | Technologie na syntetické bázi | API SN, JASO MA2 |
| MOTO 4 CRUISE | 20W-50 | Prémiová minerální | API SL, JASO MA2 |
| MOTO 4 GOLD | 15W-50 20W-50 20W-40 | Prémiová minerální | API SL, JASO MA2 |
| MOTO 4 GOLD | 10W-40 15W-40 | Prémiová minerální | API SN, JASO MA2 |
| MOTO 4 PRO | 10W-30 15W-40 20W-40 20W-50 | Minerální | API SG, JASO MA |
| MOTO 4 | 10W-30 20W-40 | Minerální | API SF |

OLEJE PRO SKÚTRY



| | | | |
|----------------------------|------------------|--------------------------------|-----------------|
| SCOOTER 4 MAXI CITY | 5W-40 | Syntetická technologie | API SL |
| SCOOTER 4 CITY | 10W-40 | Technologie na syntetické bázi | API SN, JASO MB |
| MOTO 4 SCOOTER | 10W-30 20W-40 | Prémiová minerální | API SL, JASO MB |

PRODUKTY PRO DVOUTAKTNÍ MOTORY

OLEJE PRO MOTOCYKLY



| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | TECHNOLOGIE | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE |
|------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| MOTO 2 RACE | 100% syntetická | |
| MOTO 2 RACING | Syntetická technologie | API TC, JASO FD |
| MOTO 2 TECH | Syntetická technologie | API TC, JASO FD |
| MOTO 2 OFF ROAD | Technologie na syntetické bázi | API TC, JASO FD |
| MOTO 2 TEMPS | Technologie na syntetické bázi | API TC, JASO FD |
| MOTO 2 SELF MIX | Prémiová minerální | API TC, JASO FB |

OLEJE PRO SKÚTRY









| | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-----------------|
| SCOOTER 2 STREET MAX | Syntetická technologie | API TC, JASO FD |
| SCOOTER 2 STREET | Technologie na syntetické bázi | API TC, JASO FD |
| SCOOTER 2 SELF MIX | Prémiová minerální | API TC, JASO FB |

PRODUKTY PRO PÉČI O MOTOCYKLY

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | TECHNOLOGIE | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE | MARKETINGOVÝ POPIS |
|--|---------------------------------------|--|---|
|  <p>MOTO GEAR OIL 10W-40</p> | <p>Technologie na syntetické bázi</p> | <p>API SJ</p> | <p>Olej na syntetické bázi speciálně vyvinutý pro převodovky dvoutaktních motocyklů. Poskytuje zvýšenou ochranu převodovek a optimální bezpečnost při řazení.</p> |
|  <p>MOTO FORK OIL SYN 2</p> | <p>100% syntetická</p> | | <p>100% syntetický olej pro vidlice a tlumiče zajišťuje maximální bezpečnost i při náročném používání. Vhodný pro silniční a terénní motocykly.</p> |
|  <p>MOTO GEAR OIL 80W-90</p> | <p>Minerální</p> | <p>API GL 5</p> | <p>Minerální olej speciálně vyvinutý pro převodovky čtyřtaktních motocyklů, který zajišťuje optimální bezpečnost při řazení.</p> |
|  <p>MOTO FORK OIL</p> | <p>Minerální</p> | | <p>Minerální olej pro motocyklové vidlice a tlumiče. Zajišťuje optimální bezpečnost systému odpružení silničních a terénních motocyklů.</p> |
|  <p>MOTO COOLANT ORGANIC</p> | <p>Organická</p> | <p>AFNOR NFR 15-601, ATSM D3306, BS 6580</p> | <p>100% organická chladicí kapalina, výjimečná antikorozi ochrana pro okruhy z lehkých slitin (hliník, hořčík...). Ochrana všech částí chladicího systému až do -26 °C. Neagresivní.</p> |
|  <p>MOTO COOLANT MINERAL</p> | <p>Minerální</p> | <p>AFNOR NFR 15-601, BS 6580</p> | <p>Minerální chladicí kapalina. Optimální ochrana okruhů zabraňuje korozi ve vaně a zajišťuje tak dlouhou životnost motoru. Ochrana proti zamrznutí až do -26 °C. Při kontaktu nepoškozuje nátěr.</p> |
|  <p>MOTO BRAKE FLUID DOT 5.1</p> | <p>100% syntetická</p> | <p>FMVSS 116 DOT 5.1</p> | <p>Vysoce výkonná syntetická brzdová kapalina. Bez silikonů, pro všechny brzdové systémy, zajišťuje optimální bezpečnost. Lze míchat se všemi ostatními syntetickými kapalinami chemické povahy typu DOT 3, DOT 4 a DOT 5.1, s výjimkou kapalin typu DOT 5 se silikonem a speciálních kapalin typu LHM.</p> |
|  <p>MOTO BRAKE FLUID DOT 4</p> | <p>100% syntetická</p> | <p>FMVSS 166 DOT 4</p> | <p>Vysoce výkonná syntetická brzdová kapalina. Stabilní a nestlačitelná při jakékoli teplotě, zajišťuje optimální bezpečnost. Lze míchat se všemi ostatními syntetickými kapalinami chemické povahy typu DOT 3, DOT 4 a DOT 5.1, s výjimkou kapalin typu DOT 5 se silikonem a speciálních kapalin typu LHM.</p> |

PRODUKTY PRO PÉČI O MOTOCYKLY

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | TECHNOLOGIE | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE | MARKETINGOVÝ POPIS |
|---|-------------|-------------------------|--|
|  <p>MOTO AIR FILTER OIL</p> | Modrá barva | | Penetrační olej pro pěnové vzduchové filtry. Byl vyvinut speciálně pro snížení rizika poruchy a prodloužení životnosti motoru. Má modrou barvu. |
|  <p>MOTO CHAIN LUBE</p> | Sprej | | Vysoce výkonné plastické mazivo pro převodové řetězy. Jeho složení bylo speciálně vyvinuto tak, aby zajistilo optimální mazání v nejnáročnějších podmínkách použití. Úspěšně testováno během závodů motocyklové Grand Prix a Rally Raids. |
|  <p>MOTO MULTILUBE+</p> | Sprej | | Multifunkční aerosol. Promazává, čistí a chrání všechny důležité součásti vašeho motocyklu. |
|  <p>MOTO CHAIN PASTE</p> | Pasta | | Nová generace plastického maziva pro motorové řetězy mazané při vysokých tlacích. Odolné proti vodě, zajišťuje výjimečné mazání i v těch nejnáročnějších provozních podmínkách. |
|  <p>MOTO DEGREASER+</p> | Sprej | | Suchý čistící prostředek na brzdy, karburátory, zapalovací svíčky a kovové povrchy. Víceúčelový odstraňovač mastnoty a čistič všech dílů motocyklu. Rychle odstraňuje mastnotu a nezanechává zbytky. Praktický sprej pro dosažení nejhůře přístupných míst. Tlakovým postříkem odstraníte i tu nejlepivější špínu. |
|  <p>MOTO SPRAY SILICONE</p> | Sprej | | Speciální aerosolový přípravek pro údržbu motocyklu. Chrání veškeré kovové, kožené a plastové části motocyklu a zanechává zářivý lesk. Je průhledný a mimořádně vodoodpudivý. |

Řada HTX pro klasické automobily



HTX PRESTIGE
20W-50

Minerální motorový olej API SF

Vhodný jak pro starší, tak pro mladší klasické automobily.



HTX CHRONO
10W-60

Syntetický motorový olej API SL

Vhodný jak pro starší, tak pro mladší soutěžní klasické automobily. Pro řidiče, kteří chtějí jezdit na okruzích.



HTX PRESTIGE
SAE-40

Minerální motorový olej API SB

Vhodný jak pro starší, tak pro mladší klasické automobily.



HTX COLLECTION
20W-50

Minerální motorový olej API SL

Vhodný jak pro starší, tak pro mladší klasické automobily.

HTX COMPETITION

Názvosloví řady



ČTYŘTAKT



HTX 830
HTX 840
HTX 850
HTX 860



HTX 3820
HTX 3830
HTX 3835

DVOUTAKT



HTX 909
HTX 976+

PŘEVODOVKA



HTX 725
HTX 735
HTX 740

BRZDOVÁ KAPALINA




HTX 320

HTX RACING PRO ČTYŘTAKTY

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | VISKOZITNÍ TŘÍDY | TECHNOLOGIE | POUŽITÍ |
|-------------------|------------------|-------------------------------------|---|
| HTX 830 | 0W-30 | 100% syntetický pro závodní použití |  |
| HTX 840 | 0W-40 | 100% syntetický pro závodní použití |  |
| HTX 850 | 5W-50 | 100% syntetický pro závodní použití |  |
| HTX 860 | 10W-60 | 100% syntetický pro závodní použití |  |
| HTX 3820 | 0W-20 | 100% syntetický pro závodní použití |  |
| HTX 3830 | 0W-30 | 100% syntetický pro závodní použití |  |
| HTX 3835 | 5W-30 | 100% syntetický pro závodní použití |  |

HTX RACING PRO DVOUTAKTY

| | | | |
|----------|--------|-------------------------------------|---|
| HTX 909 | SAE 50 | 100% syntetický pro závodní použití |   |
| HTX 976+ | SAE 50 | 100% syntetický pro závodní použití |   |

PŘEVODOVÝ OLEJ HTX RACING

| | | | |
|---------|---------|-------------------------------------|--|
| HTX 725 | 75W-80 | 100% syntetický pro závodní použití | |
| HTX 735 | 75W-90 | 100% syntetický pro závodní použití | |
| HTX 740 | 75W | 100% syntetický pro závodní použití | |
| HTX 755 | 80W-140 | 100% syntetický pro závodní použití | |

PRODUKTY HTX RACING URČENÉ PRO ÚDRŽBU

| | | | |
|----------------|--|-------------------------------------|-------------------|
| HTX 320 DOT 4 | | 100% syntetický pro závodní použití | BRZDOVÁ KAPALINA |
| HTX COOLANT CI | | 100% syntetická pro závodní použití | CHLADICÍ KAPALINA |
| HTX 420 | | | MAZIVO |



Kapitola 2

Produkty s použitím
napříč kategoriemi

Názvosloví olejů pro převodovky

OSOBNÍ AUTOMOBILY

TERÉNNÍ VOZIDLA



ELFMATIC

Kapalina pro automatické převodovky



TRANSELF

Kapalina pro manuální převodovky
(PREMIUM)



GEARELF





Kapalina pro manuální převodovky
(STANDARD)



TRACTELF

Univerzální olej pro převodovky
traktorů (UTTO)

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY PRODUKTOVÁ ŘADA TRANSELF

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | VISKOZITNÍ TŘÍDY | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE | SCHVÁLENÍ OEM VÝROBCE | SPLŇUJE POŽADAVKY | VHODNÝ PRO | FUEL ECONOMY/ LOW SAPS |
|------------------------------|------------------|--|--|--------------------------|------------------|---|
| TRANSELF SYN NFX | SAE 75W | API GL-4+ | RENAULT/NISSAN Sx, Jxx, TLx, ND4, NDk1, Pxx, RAO, převodovky DBx | | |  |
| TRANSELF SYN FE | 75W-90 | API GL-4/GL-5/MT-1 SAE J2360 MIL-L 2105 D/MIL-PRF 2105 E | MACK GO-J Plus MAN 341 type Z-2/342 type S-1 SCANIA STO 1:0 VOLVO TRUCKS 97312 ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/ 16F/17B/19C/21A | MB-235.8 DAF IVECO | |  |
| TRANSELF SYN FE | 75W-140 | API GL-4 API GL-5 API MT-1 SAE J2360 MIL-PRF 2105 E a MIL-L 2105 D | Schválení MB 235.8, MAN 341 type Z-2, MAN 342 type S-1 SCANIA STO 1:0, SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 A FS VOLVO 97312 / MACK GO-J Plus ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, MERITOR 076-N DAF, IVECO RAS1 | | |  |
| TRANSELF LC | 75W-85 | API GL-4 | KIA, Hyundai, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Daewoo, Daihatsu. Výrobci automobilů požadující třídy 75W-85 SAE. | | | |
| TRANSELF LD | 75W-80 | API GL-4 | MAN 341 type E-3/Z-4, ZF TE-ML 01L, 02L, 16K, Volvo 97307, DAF, IVECO MGS1 | | | |
| TRANSELF UNIVERSAL FE | 80W-90 | API GL-4 API GL-5 API MT-1 MIL-L 2105 D | MAN 341 TYPE Z2, MAN 342 TYPE M2 SCANIA STO 1:0, Volvo 97321 / MACK GO-J Plus ZF TE-ML, 05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A, IVECO RAM1 | MAN 341 TYPE E2 | |  |
| TRANSELF EP | 80W | API GL-4 | Schválení MB 235.1 ZF TE-ML 17A | | | |
| TRANSELF EP | 80W-90 | API GL-4 | MAN 341 type E-1 / Z-2 ZF TE-ML 16A, 17A, 19A | | | |
| TRANSELF TYP B | 80W-90 | API GL-5 | ZF TE-ML 12E, 17B, 19B, 21A MAN 342 type M-2, VOLVO 97305, IVECO RAM1 | | MAN 341 type M-1 | |
| TRANSELF TYP B | 80W-140 | API GL-5 | ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A, IVECO RAM2 | | | |
| TRANSELF TYP B | 90 | API GL-5 | MAN 342 type M-1, ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A Schválení MB 235.0 | | | |
| TRANSELF TYP B | 75W-80 | API GL-4 | PSA PEUGEOT CITROËN B71 2330 | | | |

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY PRODUKTOVÁ ŘADA GEARELF

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | VISKOZITNÍ TŘÍDY | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE |
|-------------------|--|-------------------------|
| GEARELF 4 | 80W-90 / 85W-90 / 85W-140 SAE 90 / SAE 140 | API GL-4 |
| GEARELF 5 | 75W-90 / 80W-90 / 85W-90 / 85W-140 SAE 90 / SAE 140 | API GL-5 |

AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY PRODUKTOVÁ ŘADA ELFMATIC



| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | POUŽITÍ | SCHVÁLENÍ OEM VÝROBCE | VHODNÝ PRO |
|-------------------------|------------------------|-----------------------|---|
| ELFMATIC DII MV | OA / LUV – víceúčelová | | GM Dexron® IID, Ford Mercon®, ZF TZ-ML 14A |
| ELFMATIC DIII MV | OA / LUV – víceúčelová | | GM Dexron III G / III H, Ford Mercon ZF TE-ML 14A, Allison C4 |
| ELFMATIC LV MV | OA / LUV – víceúčelová | | Aisin Warner JWS 3324, GM Dexron VI, Ford Mercon LV / Mercon SP, MB 236.12/14/17/41, HONDA DW-1 ATF Type 3.0/3.1, Audi/Volkswagen: G 052 533, G055 005 (-A, A2) / G 055 540 (A2), Hyundai-Kia: SP-IV / SPH-IV, SP-IV-M, SP-IV-RR, NWS-9638 T-5, JASO 1A (M315), MAZDA FW 6A EL, FW 6AX EL, FZ, MB 236.12/14/15/17/41, MITSUBISHI ATF-J3, ATF-PA ZF 6rychlostní AT (6HP) / 8rychlostní AT (8HP) / 9rychlostní AT (9HP), Nissan Matic-S, Matic-W, Toyota Type WS, |
| ELFMATIC MV | OA / LUV – víceúčelová | | Aisin Warner JWS 3309 / 3317, ALLISON C4 / 295 / 389 Chrysler/Dodge/Jeep ATF +2 / +3 / +4, Ford WSS-M2C922-A1, Mercon / Mercon V, GM Dexron® III G / III H, Type A Suffix A/II/III/IIIG/IIIH, HONDA Z-1, HYUNDAI SP-II/III / P/N UM040 CH20 Red-1, JASO 1A (M315), Mercedes-Benz MB 236.5/6/7/8/9/91/10/11, Audi/Volkswagen: G 052 025 A2, G 052 055, G 052 162 (-A1, -A2), G 052 990 (A2), G 055 025 (A2), G US 000 162 Ford: P/N XT-2-QDX [M], XT-2-QSM [Syn], XT-5-QM ou -DM [V], XT-8-QAW [Premium], XT-9-QMM5 [FNR5], Jaguar: JLM 20238, JLM 20292, JLM 21044, MAN 339A, Mazda: F-1, M-5, M-III, Type T-IV, P/N XT-9-QMM5, RENAULT / NISSAN: Matic-D/D2, Matic-J, Matic-K, 402, Ssang Yong: DSIH 5M-66, Suzuki 3313, 3317, TOYOTA D-II / T / T-III / T-IV, VCE: 1273, 97341 ZF D-II / T / T-III / T-IV TE-ML 11A/B |

AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY PRODUKTOVÁ ŘADA ELFMATIC

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | POUŽITÍ | SCHVÁLENÍ OEM VÝROBCE | SPLŇUJE POŽADAVKY | VHODNÝ PRO |
|------------------------|------------------------|--|---|--|
| ELFMATIC DCT MV | OA / LUV – víceúčelová | | Audi/Volkswagen TL 052 182 / TL 052 529, Ford WSS-M2C 936-A, Mercedes-Benz MB 236.21 | Audi/Volkswagen: DQ250, DQ500, DL501, G 055 529, G052 182, G052 529, BMW: P/N 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477, Citroën: 6DCT451, Ford / Getrag: 6DCT450, 6DCT451, 7DCT300 Mercedes-Benz: F-DCT350, F-DCT500 Volvo: P/N 1161838 / 1161839 Mitsubishi: 6DCT470 Porsche / ZF: 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A |
| ELFMATIC CVT MV | PC / LVC – víceúčelová | | | Audi/Volkswagen: TL 521 80 (G 052 180 A2) / TL 521 16 (G 052 516), (G 052 516) / Audi Multitronic BMW mini Cooper: 83 22 0136 376 / 83 22 0 429 154 Daihatsu AMMIX CVTF DFE / CVT Fluid DC & DFC & TC Punch CVTF-EX1, Jatco CVT 8 Hybrid, HONDA: HMMF, HCF2, Z-1, HYUNDAI: CVT-1, SP III-CVT MAZDA: JWS 3320, MITSUBISHI: CVTF-J1, CVTF J-4 / J-4+, SP III CVT, ECO J4, NISSAN NS-1, NS-2/2V, NS-3 RENAULT CVT CK/SK/FK, SUBARU iCVT, iCVT FG, ECVT, NS-2, Lineartronic CVT s řetězem a CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700 SUZUKI CVT zelená 1&2 / 1V / CVTF TC/3320/4401 NS-2 TOYOTA: CVTF TV / CVTF FE THS-II |
| ELFMATIC CVT | OA / LUV – speciální | | | RENAULT/NISSAN: CVT FK/CK/DK |
| ELFMATIC J6 | OA / LUV – speciální | | | Nissan Matic-J |
| ELFMATIC D2 | Těžká vozidla | ZF TE-ML 03D/04D/14A/17C, Voith H55.6335.xx, MAN 339 Typ V1/Z1 Volvo 97340, Volvo 97341, Mercedes-Benz schválení MB 236.9 | GM Dexron IID / IIIG / IIIGH TASA Ford Mercon, Allison C4, Bosch TE ML 09 | MAN 339 Typ L1/L2, MB 236.2 , 5, 6, 7, 8, 10 Volvo 97337, 97335, 97325, ZF TE-ML 05L, 11, 21L |
| ELFMATIC G3 | Těžká vozidla | MAN 339 Typ V1/Z1, Schválení MB 236.9 Voith H55.6335.xx, Volvo 97340, 97341 ZF TE-ML 04D/14A | GM Dexron IID, Dexron IIIG / IIIGH, TASA Ford Mercon, MAN 339 Typ L1/L2, Allison C4, Bosch TE ML 09 | MAN 339 Typ L1/L2 MB 236.2 , 5, 6, 7, 8, 10 Volvo 97337, 97335, 97325 ZF TE-ML 05L, 11, 21L |
| ELFMATIC G3 SYN | Těžká vozidla | MAN 339 Typ V1 / Z2 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D/14B/16L | AUDI/VW: TL 52162 Ford Mercon GM DEXRON IIIG | Allison C4 ZF TE-ML 11B Mercedes-Benz MB 236.11 PSA: Převodovky PSA AL4 / 4HP20 |

PŘEVODOVKY PRO TERÉNNÍ VOZIDLA

PRODUKTOVÁ ŘADA TRACTELF

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | VISKOZITNÍ TŘÍDY | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE | SCHVÁLENÍ OEM VÝROBCE | SPLŇUJE POŽADAVKY | VHODNÝ PRO | FUEL ECONOMY/ LOW SAP |
|--------------------------|------------------|-------------------------|--|--|--|---|
| TRACTELF BF 24 FE | | API GL-4 | MASSEY FERGUSON CMS M1145, VALTRA G2-B10, ZF TE-ML 03E/05F/06K | MASSEY FERGUSON CMS M1143, FORD FNHA 2C 201.00 / M2C 134-D, JOHN DEERE JDM J20C, Mc CORMICK HTX, CLAAS / RENAULT AGRICULTURE | CASE MS1206/MS1207/MS1209, CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540, NEW HOLLAND NH 410C/NH 410B, MASSEY FERGUSON CMS M1135/M1141, AGCO: ALLIS 821 XL |  |
| TRACTELF BF 20 FE | | API GL-4 | | | MASSEY FERGUSON CMS M1145/M1143, JOHN DEERE JDM J20D, NEW HOLLAND NH 410C/NH 410B, CASE MS1206/1207/1209, AGCO: ALLIS 821 XL, VALTRA G2-B08, CLAAS / RENAULT AGRICULTURE, CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540, FORD M2C 134D / FNHA 2C 201.00, Mc CORMICK HTX, KOMATSU AXO 80 |  |
| TRACTELF BF 16 | | API GL-4 | MASSEY FERGUSON CMS M1145, VALTRA G2-08, ZF TE-ML 03E/03L/05F/06P/17E/21F, VOLVO CE WB 101 | MASSEY FERGUSON CMS M1143, ALLISON C4, JOHN DEERE JDM J20C, CLAAS / RENAULT AGRICULTURE, FORD FNHA 2C 201.00 / M2C 134-D, Mc CORMICK HTX | CASE MS1207/MS1209, CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540, CATERPILLAR Cat TO-2, KOMATSU AXO 80, MASSEY FERGUSON CMS M1135/M1141, AGCO: ALLIS 821 XL, NEW HOLLAND NH 410C/NH 410B | |
| TRACTELF SF 3 | | API GL-4 | | CLAAS / RENAULT AGRICULTURE, MASSEY FERGUSON CMS M1135/ M1141, FORD WSS-M2C 86B / WSS-M2C 86C, NEW HOLLAND NH 420A | KOMATSU, JCB | |
| TRACTELF BLS | 80W-90 | API GL-5 LS MIL-L-2105D | ZF TE-ML 05C/12C/21C | | DEUTZ, CLAAS / RENAULT AGRICULTURE | |
| TRACTELF NG | | API GL-4 | VALTRA G2-08, VOLVO CE WB 101, ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K/06N/06R/17E/21F | MASSEY FERGUSON CMS M1145/ M1143, JOHN DEERE JDM J20C, CLAAS / RENAULT AGRICULTURE, FORD FNHA 2C 201.00 / M2C 134-D, Mc CORMICK HTX | CASE MS1206/MS1207/MS1209, CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540, NEW HOLLAND NH 410C/NH 410B, KOMATSU AXO 80, MASSEY FERGUSON CMS M1135/ M1141, KUBOTA UDT, AGCO: ALLIS 821 XL | |

HYDRAULICKÉ OLEJE / BRZDOVÉ KAPALINY

| OBCHODNÍ OZNAČENÍ | ISO VG | MEZINÁRODNÍ SPECIFIKACE | HOMOLOGACE ZE STRANY OEM VÝROBCE |
|--------------------|------------|---|--|
| HYDREL F DS | 32, 46, 68 | AFNOR NF E48-603 HV, ISO 6743-4 HV, DIN 51524-3 HVLP | CINCINNATI MILACRON P68/P69/P70, DENI- SON HF0/HF2, VICKERS M-2950-S/I-286-S |
| ELFOLNA DS | 32, 46, 68 | AFNOR NF E48-603 HM, ISO 6743-4 HM, DIN 51524-2 HLP | CINCINNATI MILACRON P68/P69/P70, DENI- SON HF0/HF1/HF2, VICKERS M-2950-S/I-286 |
| FRELUB 350 | | FMVSS 116 DOT 3, ISO 4925, SAE J1703 | |
| FRELUB 450 | | FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Class 4, SAE J1704 | |
| FRELUB 650 | | FMVSS 116, ISO 4925, SAE J170 | |