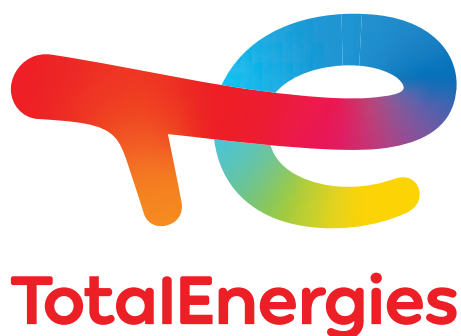




Twój codzienny partner

Środki smarne dostosowane do potrzeb rolnictwa



totalenergies.pl/rolnictwo

TRACTAGRI HDZ 10W-40



Do najnowszych
silników



SPECYFIKACJE:

ACEA E7/E9/E11
API SN/CI-4/CI-4+/CJ-4/CK-4
CUMMINS CES 20086
DEUTZ DQC III-18 LA
DTFR 15C100 (MB 228.31)
MAN M 3775
VOLVO VDS-4.5
CNH MAT 3521 – poz.
CNH MAT 3571 – poz.
IVECO FPT TLS CK4/E9 – poz.
JOHN DEERE JDQ 78X – poz.
CAT ECF-1-a/ECF-2/ECF-3 – poz.

TRACTAGRI HDZ 10W-40 został opracowany specjalnie do silników wysokoprężnych w rolnictwie, które spełniają europejską normę Stage IV i amerykańską normę EPA Tier 4 final lub niższą.

TRACTAGRI HDZ 10W-40 spełnia najwyższe standardy ACEA E11 i API CK-4 szereg najnowszych homologacji producentów pojazdów rolniczych. Dzięki technologii „low-SAPS” (niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu i siarki) olej TOTAL TRACTAGRI HDZ 10W-40 przeznaczony jest do najnowszych silników Diesla wyposażonych w systemy oczyszczania spalin, takie jak filtry cząstek stałych (DPF).

TRACTAGRI HDZ 10W-40 zaleca się stosować przez cały rok do silników ciągników, kombajnów i innego sprzętu rolniczego. Olej ten jest przystosowany do wszystkich silników starej i najnowszej generacji, niezależnie od marki i typu. TOTAL TRACTAGRI HDZ 10W-40 charakteryzuje się doskonałą stabilnością termiczną, zapewniając skuteczne smarowanie gorących części silnika podczas ciężkich i długich okresów pracy, nawet w lecie. Jego wysoka lepkość i dodatki przeciwzużyciowe zabezpieczają przed wysokimi tarciami pomiędzy elementami silnika i wspomaga ewentualne rozcieńczenie oleju paliwem.

TRACTAGRI HDZ FE 10W-30



Wielosezonowy, półsyntetyczny, FuelEco olej typu LowSAPS do silników wysokoprężnych. Szczególnie polecany do silników spełniających normy EURO faza nr III B i US EPA poziom 4.

- > wysoka stabilność termiczna zapewniająca bardzo dobre smarowanie gorących elementów silnika, zwłaszcza podczas długich i ciężkich okresów pracy,
- > formuła „low saps” (o niskiej zawartości popiołów siarczanowych, siarki i fosforu) jest dostosowana do wszystkich układów oczyszczania spalin, a szczególnie poprawia trwałość filtrów cząstek stałych w silnikach diesla,
- > specyficzna formuła zapewniająca oszczędność paliwa; odpowiedni do silników wszystkich marek i typów, zarówno o starszej, jak i o nowoczesnej konstrukcji.

Zapewnia
oszczędność paliwa



SPECYFIKACJE:

ACEA E9/E7 (E5)
API CJ-4/CI-4 plus/CI-4/SM
DEUTZ DQC III-LA-10
CUMMINS CES 20081
JOHN DEERE JDQ 78X
CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a
CLAAS/CHSE/NH/SAME
MERCEDES-BENZ MB approval 228.31

TRACTAGRI HDX 15W-40

Wysokiej jakości wielosezonowy olej przeznaczony do silników maszyn rolniczych pracujących nawet w najcięższych warunkach.

TRACTAGRI HDX 15W-40 zalecany jest również do stosowania w silnikach nowej generacji, spełniających wymagania normy emisji spalin Europa Faza I, II lub IIIA (2006).

- > stabilność parametrów w czasie pracy,
- > doskonała odporność na utlenianie,
- > łatwy rozruch w niskich temperaturach.



SPECYFIKACJE:

ACEA E5/E7
API CI-4/SJ
DEUTZ DQC III-10
CUMMINS 20077/78
CNH MAT 3507
JOHN DEERE JDQ 78A - poziom
CLAAS
PERKINS
MERCEDES-BENZ 228.3
CATERPILLAR ECF-1a/2

Oleje hydrauliczne

HYDRAULIKA

EQUIVIS ZS

SPECYFIKACJE:

AFNOR NF E 48-603 HV
ISO 6743/4 HV
DIN 51524 P 3 HVL
CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70
VICKERS M-2950S, I-286

Olej hydrauliczny o właściwościach przeciwzużyciowych, zalecany do stosowania we wszystkich układach hydraulicznych. Szczególnie zalecany do pracy w urządzeniach pracujących na dworze, również w niskich temperaturach otoczenia.

- > wysoki wskaźnik lepkości,
- > bardzo dobra stabilność termiczna, zapobiega powstawaniu szlamu nawet w wysokich temperaturach,
- > bardzo dobra stabilność oksydacyjna zapewnia długi czas pracy oleju,
- > dobre właściwości przeciwzużyciowe zapewniają maksymalny czas życia sprzętu.



Oleje wielofunkcyjne STOU (silnikowo-przekładniowo-hydrauliczne)

MULTAGRI PRO-TEC 10W40

SPECYFIKACJE:

Silniki:
ACEA E3, API CG-4/SF
MIL-L-2104 D
Przekładnie:
API GL-4/ALLISON C4
CATERPILLAR TO-2
STOU:
FORD M2C 159B
MASSEY FERGUSON
M 1145 / M 1144 / M 1139
JOHN DEERE J27
UTTO:
MASSEY FERGUSON M 1135/M 1127
JOHN DEERE J20C/CASE 1207

Olej STOU opracowany na specjalnej bazie, o doskonałych parametrach. Zapewniający optymalne smarowanie w każdych warunkach pogodowych wszystkich zespołów mechanicznych (silnik, przekładnia, hydraulika, mokre sprzęgła i mokre hamulce) w maszynach rolniczych, traktorach i wyposażeniu dodatkowym.

- > doskonała ochrona przeciwzużyciowa,
- > optymalizacja przeglądów i wymian oleju,
- > bardzo dobre właściwości myjące i dyspergujące.

Racjonalizacja
zużycia
płynów
eksploatacyjnych
używanych
w maszynach
rolniczych.

Oleje przekładniowe

DYNATRANS LS 80W90

SPECYFIKACJE:

API GL-5 +LS
ZF TE-ML 05C, 12C, 16E

Olej specjalny opracowany do mostów napędowych, zwolnic i mechanizmów różnicowych. Zalecany jest szczególnie do mechanizmów różnicowych z ograniczonym poślizgiem i osi z mechanizmem samoblokującym, stosowanych w mostach przednich i/lub tylnych używanych w sprzęcie rolniczym, budowlanym i niektórych typach samochodów osobowych (4x4).

Mosty, również
z mechanizmem
samoblokującym



DYNATRANS MPV

SPECYFIKACJE :

API: GL-4
MASSEY FERGUSON: CMS M 1145 / 1143
VOLVO CE: WB 101
ZF: TE-ML 03E / 05F / 06P / 17E / 21F
MASSEY FERGUSON: CMS M 1141 / 1135
JOHN DEERE: JDM J 20C
CNH: MAT 3505 / 3509 / 3525
CASE: MS 1206 / 1207 / 1209
NEW HOLLAND: NH 410B / NH 410C
FORD: M2C 134D / FNHA 2C 201.00
KUBOTA: UDT
Mc CORMICK: HTX
AGCO/Allis: 821 XL

Jest specjalnym olejem przekładniowo-hydraulicznym przeznaczonym do zastosowania w sprzęcie rolniczym i budowlanym.

Przystosowany jest również do smarowania tzw. mokrych sprzęgół i hamulców.

- > charakterystyki tarcieowe odpowiednie do wymagań większości producentów mokrych hamulców i sprzęgół,
- > stabilne parametry w czasie pracy w każdych warunkach,
- > bardzo dobre charakterystyki przeciwzużyciowe.

Szeroki zakres stosowania



DYNATRANS VX FE

SPECYFIKACJE :

API: GL-4
VOLVO CE: WB 102
JOHN DEERE: JDM J 20D
KUBOTA: S UDT
MASSEY FERGUSON: CMS M 1143 / 1145
AGCO/Allis: 821 XL
CNH: MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526
CASE: MS 1206 / 1207 / 1209
NEW HOLLAND: NH 410B / NH 410C / NH 405B
FORD: M2C 134D / FNHA 2C 201.00 & 200.00
VALTRA: G2-08
Mc CORMICK: HTX
KOMATSU: AXO 80

Półsyntetyczny olej UTTO o wysokich właściwościach do przekładni i osi wyposażonych w mokre hamulce tarczowe.

- > odpowiedni do maszyn rolniczych i pozwalający ograniczyć liczbę stosowanych środków smarnych,
- > pozwala na zmniejszenie tarcia oraz strat energii w kąpielii olejowej, przyczyniając się tym samym do oszczędności paliwa,
- > znakomite działanie w niskich temperaturach,
- > bardzo dobra odporność na obciążenia zapewniająca ochronę wzmocnionych kół zębatach i wydłużającą tym samym trwałość elementów przekładni i układów hydraulicznych,
- > wydłużony okres pracy oleju ze względu na innowacyjne właściwości jego oleju bazowego.



1 olej
silnikowy FE

TRACTAGRI HDZ FE
10W-30



1 olej
przekładniowy FE

DYNATRANS VX FE



nawet
6%

oszczędności
paliwa