

KATALOG MAZIV A PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

pro motorová vozidla **2017**





TOTAL

MAZIVA TOTAL:



TOTAL je přední mezinárodní ropnou, plynárenskou a energetickou společností. Je světovým výrobcem působícím napříč celým ropným a plynárenským hodnotovým řetězcem: od vyhledávání nalezišť ropy a plynu až po produkci, zpracování a marketing petrochemických výrobků. V reakci na zvyšující se nedostatek zdrojů a na stále narůstající poptávku, využíváme vlastní podnikatelské strategie pro dosažení našich cílů v poskytování energetických produktů a služeb našim klientům. TOTAL spojuje síly a zdroje se strategickými partnery i dalšími předními společnostmi tak, aby si udržel konkurenční náskok. Naše pracovní kapacity představují více než 97.000 zaměstnanců působících ve 130 zemích.

TOTAL Lubricants je dceřinou společností TOTAL, která pod značkou Total produkuje a obchoduje s mazacími oleji, plastickými mazivy a dalšími produkty (maziva, provozní a chladicí nemrznoucí kapaliny atd.), jež jsou využitelné v mnoha odvětvích: automobilovém a motocyklovém průmyslu, v dopravě, zemědělství, rybářství, říční, rekreační a námořní dopravě, ve stavebnictví, letectví a ve speciálních průmyslových oborech. Společnost Total Lubricants zaměstnává 110 pracovníků ve dvou výzkumných centrech, které pokrývají výzkum všech technologických aplikací.

MEZINÁRODNÍ ROZMĚR



Inovativní produkty a na služby orientovaná strategie

Pro společnost Total Lubricants byly vždy prioritou inovace. Profesionální přístup našich výzkumníků a jejich vytrvalé úsilí nám umožňují vyvíjet a projektovat ta nejlepší řešení a produkty.

Ochrana životního prostředí

Technici společnosti TOTAL Lubricants vyvíjejí produkty v rámci udržitelného rozvoje, aby zajistili snížení spotřeby paliva, plyných emisí a částic z výfukových plynů spalovacích motorů.

Partnerství s výrobcí vozidel

Partnerství společnosti TOTAL Lubricants s předními výrobci automobilů jako jsou Renault-Nissan, PSA Peugeot-Citroën, Mazda, Kia nebo Claas přispívají k tomu, že naše maziva vyhovují požadavkům nepřetržitého technologického vývoje, mezinárodním specifikacím a potřebám průmyslu.

Produkty pro Šampiony

Společnost TOTAL Lubricants je významným hráčem na poli automobilových a motocyklových sportů (Formule 1, Mistrovství světa v rallye, MotoGP, Endurance a Rallye soutěže). Zde poskytujeme závodním týmům i pořadatelům služby a produkty jedinečné kvality. Postupy, které jsme vyvinuli v rámci těchto soutěží, garantují řidičům „ochranu, spolehlivost a výkon“ jejich strojů. Automobilové a motocyklové soutěže jsou jedinečnou experimentální laboratoří pro vývoj spotřebních produktů zítřka.

Cíle Katalogu

Tento katalog vám poskytne přehled produktů společnosti TOTAL Lubricants. Představí, segment po segmentu, produkty, které byly speciálně vyvinuty pro pokrytí širokého spektra použití.

Výběr produktů musí být v souladu s doporučeními výrobců, jak jsou uvedeny v uživatelských manuálech. V případě pochybností kontaktujte prosím vašeho zástupce TOTAL nebo se obraťte na svůj obvyklý servis. Specifikace v tomto katalogu jsou platné k datu tisku (r. 2017).

OBSAH

Klíčové charakteristiky maziv
strana 4

SPOTŘEBNÍ SEGMENT

(maziva pro motory a převodovky)

Osobní vozy
strana 10

1



Motocykly
strana 30

2



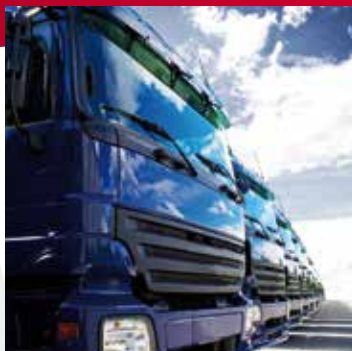
Rekreační motorová plavidla
strana 38

3



PROFESIONÁLNÍ SEGMENT

(maziva pro motory a převodovky)



TERÉNNÍ VOZIDLA



Stavební
stroje
strana 60



Zemědělské
stroje
strana 68



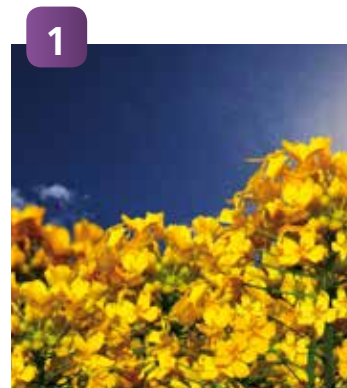
Říční
a námořní
plavidla
strana 82

SILNIČNÍ VOZIDLA

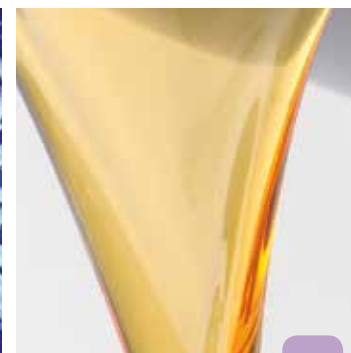
Nákladní a užitková vozidla, autobusy strana 44

CROSS-CATEGORY PRODUKTY

Biomaziva
strana 90



Plastická maziva
strana 96



Chladicí nemrznoucí
kapaliny
strana 100

Hydraulické
a brzdové kapaliny
strana 102

KLÍČOVÉ CHARAKTERISTIKY MAZIV

Naše výzkumné týmy vyvíjejí s velkou péčí maziva nejvyšší kvality. Pracují v souladu s mezinárodními standardy a ještě přísnějšími předpisy výrobců vozidel.

Kvalita maziv je definována několika parametry, které můžete najít na etiketách. Tyto indikace vám umožní posoudit vlastnosti a výkonnostní specifikaci nabízenou konkrétním mazivem.

Toto jsou hlavní informační položky na etiketě, které vám pomohou vybrat to nejlepší mazivo pro vaše potřeby.

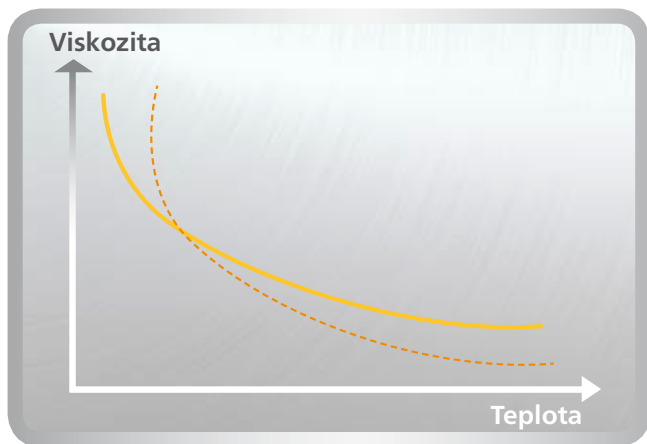


Popis produktu,
zákaznické výhody
a podmínky použití

Webová stránka
výrobce

Mezinárodní standardy,
schválení a výkonnostní
úrovně





1 / VISKOZITA OLEJE

Chování maziv se mění při vysokých a nízkých teplotách.

Olej může být v podstatě charakterizován svojí viskozitou, odporem průtoku, nebo měřením tloušťky olejového filmu. Viskozita se mění podle teploty následujícími způsoby:

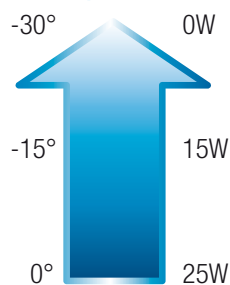
Čím vyšší teplota, tím je olej tekutější a méně viskózní.

Toto znamená, že když má mít motor tu nejlepší možnou výkonnost, pak musí být olej schopen udržet si potřebnou viskozitu neohledně na teplotu: **musí zůstat tekutý při nízkých teplotách** (snadné starty motoru) a **musí zůstat viskózní při vysokých teplotách** (aby se předešlo fyzickému kontaktu všech pohyblivých částí).

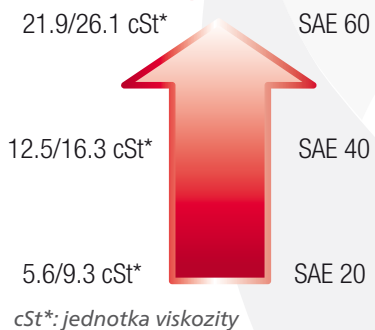
6

Viskozita maziva

Tekutost při nízkých teplotách



Viskozita při vysokých teplotách



cSt*: jednotka viskozity

Nízká viskozita za studena, vyšší tekutost oleje při nízké teplotě, snadnější čerpatelnost oleje.

Vyšší viskozita za tepla, olej je více viskózní.

2 / VISKOZITNÍ TŘÍDY OLEJŮ

Sdružení SAE (Society of Automotive Engineers) vytvořilo klasifikaci tříd maziv s indikací jejich viskozity při nízkých a vysokých teplotách.

Tyto třídy jsou stanoveny dvěma čísly, mezi nimiž je písmeno W (pro Winter grade – zimní třída), jak je uvedeno níže:



xx ukazuje viskozitu za studena

(měřeno při rozdílných teplotách)

yy ukazuje viskozitu při vysokých teplotách

(měřeno při 100 a 150 °C)

3/ CHARAKTERISTIKY



Maziva pro snížení spotřeby paliva

Tato maziva mají specifické složení, které ve srovnání s konvenční nabídkou olejů se stejnou charakteristikou podporují úsporu paliva.

Tato charakteristika se především vztahuje k motorovým olejům, ale může mít také vztah k olejům pro převodovky, nápravy atp.

Více informací naleznete na: www.total-lubrifiants-fuel-economy.com



Maziva s nízkými emisemi (Low SAPS*)

Maziva obsahují malé množství sulfátového popela, fosforu a síry. Tato technologie optimalizuje čistící systém vestavěný do většiny současných motorů.


4/ SPECIFIKACE

V zájmu zajištění vysokého výkonu odpovídají naše produkty **specifikacím ACEA, API, JASO a mezinárodním standardům ILSAC.**

Někteří výrobci vozidel stanovují své **vlastní normy** s cílem optimalizace výkonu svých motorů. Tyto předpisy jsou mnohem přísnější než normy mezinárodní. Výrobci doporučují použití specifických olejů uvedených v uživatelské příručce vlastníka vozu**. TOTAL nabízí kompletní produktovou řadu schválenou nejnáročnějšími výrobci.

* SAPS = sulfátový popel, fosfor a síra

** TOTAL doporučuje seznámit se s doporučeními výrobce v uživatelské příručce.

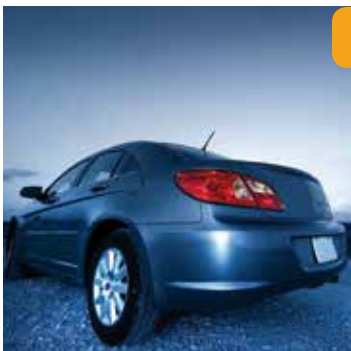


Více informací je uvedeno v tomto katalogu!

Seznamte se s celou naší produktovou řadou.

SPOTŘEBNÍ SEGMENT

(maziva pro spalovací motory a převodovky)



1

Osobní vozy	strana 10
Řada TOTAL QUARTZ	strana 10
TOTAL QUARTZ: hlavní funkce a sortiment	strana 12
Řada TOTAL QUARTZ INEO	strana 14
Řada TOTAL QUARTZ 9000	strana 16
Řada TOTAL QUARTZ 7000	strana 20
Řada TOTAL QUARTZ 5000	strana 22
Řada TOTAL CLASSIC	strana 24
Převodové oleje pro manuální převodovky	strana 26
Převodové oleje pro automatické převodovky	strana 27



2

Motocykly	strana 30
Řada HI-PERF	strana 30
Produktové řady	strana 31
Dvoutaktní motory	strana 34
Čtyřtaktní motory	strana 36



3

Rekreační motorová plavidla	strana 38
Řada NEPTUNA	strana 38
Čtyřtaktní motory	strana 39
Dvoutaktní motory	strana 40

ŘADA TOTAL QUARTZ

UCELENÁ ŘADA MAZIV TOTAL PRO OSOBNÍ VOZIDLA JE KLÍČEM K ŽIVOTU VAŠEHO MOTORU.

Maziva TOTAL QUARTZ obsahují tři hlavní složky: za prvé – základový olej. Jeho složení a vlastnosti závisejí na požadavcích na čtyři produktové řady, TOTAL QUARTZ 5000, TOTAL QUARTZ 7000, TOTAL QUARTZ 9000 a TOTAL QUARTZ INEO. Originální vlastnosti základového oleje jsou podstatně rozšířeny přidáním dvou dalších složek: polymerů a funkčních přísad.





VŠECHNY FUNKCE MAZIV JSOU ZÁSADNÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ TOHO, ABY VÁŠ MOTOR ZŮSTAL DLOUHODOBĚ VE VÝBORNÉM TECHNICKÉM STAVU.

- Chrání před korozí a všemi příčinami opotřebení díky sníženému tření.
- Chrání Váš motor před přehřátím.
- Zajišťují dobrou kompresi válců a maximální účinnost motoru.
- Brání usazování různých nečistot a Váš motor tak zůstává čistý.



Některá z maziv řady TOTAL QUARTZ jdou ještě dále a pomáhají Vám:

- **snížit spotřebu paliva,**
- **ochránit regenerační a čistící systém** zabudovaný do většiny současných moderních spalovacích motorů.

Řada TOTAL QUARTZ vyhovuje všem výše uvedeným požadavkům a pomáhá optimalizovat provoz Vašeho motoru. Je doplněna řadou TOTAL CLASSIC, která je plně v souladu s nejnovějšími mezinárodními standardy.



1/ OSOBNÍ VOZY (POKRAČOVÁNÍ)

Motorový olej: **5** hlavních funkcí



Horní část motoru

Kryt ventilů:



Střední část motoru

Písty:



Spodní část motoru

Olejevá vana:



1 **Ochrana** motoru před opotřebením a korozí, zajištění dlouhé životnosti.



2 **Redukce** tření pohyblivých částí, zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.



3 **Odstraňuje** nečistoty z olejového filtru, čistí motor a zabraňuje jeho vážnému poškození.



5 **Ochlazuje** části motoru, předchází energetickým ztrátám a snížení výkonu.



4 **Utěšňuje** prostor mezi pístem a válcem a optimalizuje tak výkon a účinnost motoru.

PRODUKTOVÁ ŘADA TOTAL QUARTZ



					
Složení motorového oleje	Olej na bázi syntetické nízkopopelnaté technologie	Olej na bázi syntetické technologie	Olej na syntetické bázi	Vysoce aditivovaný minerální olej	
Vlastnosti a užití	Optimální výkon motoru. Speciálně vyvinutý pro naftové motory s nebo bez filtrů pevných částic a benzínové motory.	Optimální výkon motoru s nejvyšší ochranou. Prodloužené intervaly výměny oleje.	Řidičský komfort. Vylepšená ochrana motoru.	Ochrana motoru proti opotřebení a usazeninám.	Ekonomické produkty.

INFINITY REDBULL FORMULA 1: motor je mazán a chráněn TOTAL QUARTZ.



FOTO: JEAN-MICHEL LE MEUR / DPPI

PRODUKT

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30

Syntetická technologie,
odolnost vůči znečištění

Speciální Low SAPS
formulace**

ACEA C3
API SN, SM, SL/CF

• MB-Approval 229.52 a zpětně kompatibilní s MB-Approval 229.51 229.31
• Výkonová úroveň KIA MOTORS • dexos 2™ (zahrnuje GM LL-A/B-025)



SNÍŽENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 optimalizuje funkci třícestného katalyzátoru a filtru pevných částic (DFP), čímž se snižují emise NOx, CO a pevných částic. Zajišťuje tak výkon dle údajů výrobců a dodržení ekologických standardů.

DLOUHODOBÁ ŽIVOTNOST REGENERAČNÍHO A ČISTÍCÍHO SYSTÉMU (REDUKCE EMISÍ)

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 prodlužuje životnost regeneračního a čistícího systému (redukce emisí) tím, že brání zanášení filtrů pevných částic a kontaminaci třícestného katalyzátoru.

OCHRANA A ČISTOTA

Jeho vynikající odolnost vůči teplotním výkyvům zaručuje dlouhou životnost dílů motoru a optimální výkonnost za všech okolností.

PRODLOUŽENÍ INTERVALU VÝMĚNY OLEJE

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 odpovídá nejpřísnějším požadavkům servisních programů výrobců, umožňuje extra dlouhé intervaly výměny oleje (20 000 až 40 000 km)*.

* Doporučujeme seznámit se s údaji v příručce Vašeho vozidla.

** LOW SAPS znamená redukované množství sulfátového popela, fosforu a síry. To přináší důležitou ochranu čistícího a regeneračního systému i filtru pevných částic.



ŘADA TOTAL QUARTZ INEO

Syntetická technologie zajišťující vynikající ochranu motoru a regeneračních a čistících systémů (redukce emisí)

VLASTNOSTI & VÝHODY



Fuel ECO



Low SAPS



SCHVÁLENÍ VÝROBCE

NOVÝ
VÝKON

		Fuel ECO	Low SAPS		SCHVÁLENÍ VÝROBCE
TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE	0W-20	●	●	ACEA C5	<ul style="list-style-type: none"> • Výkonová úroveň VW 508.00 / 509.00 • PORSCHE C20
TOTAL QUARTZ INEO FIRST <ul style="list-style-type: none"> ➔ Používán jako první náplň motorového oleje ➔ Doporučeno od PEUGEOT a CITROËN 	0W-30	●	●	ACEA C1 ; C2	<ul style="list-style-type: none"> • PSA B71 2312, PSA B71 2302 • Úroveň FORD WSS-M2C934-B, Toyota
TOTAL QUARTZ INEO EFFICIENCY <ul style="list-style-type: none"> ➔ Nově schváleno Daimler + ACEA C2 standard 		●	●	ACEA C2 ; C3	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LL-04 • MB-Approval 229.51 backward compatible 229.31
TOTAL QUARTZ INEO FDE		●	●	ACEA C2	<ul style="list-style-type: none"> • FORD WSS-M2C950-A
TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE		●	●	ACEA C3	<ul style="list-style-type: none"> • Výkonová úroveň VW 504.00/507.00 • PORSCHE C 30
TOTAL QUARTZ INEO MDC	5W-30	●	●	ACEA C2 ; C3 API SN, SM, SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approval 229.52 backward compatible • MB-Approval 229.51 & MB-Approval 229.31 • dexos2™ (level of performance GM-LL-A/B-025)*
TOTAL QUARTZ INEO C1		●	●	ACEA C1	<ul style="list-style-type: none"> • JAGUAR, LANDROVER STJLR.03.5005 • Úroveň FORD WSS-M2C934-B
TOTAL QUARTZ INEO MC3 <ul style="list-style-type: none"> ➔ dexos2™ pro GENERAL MOTORS 			●	ACEA C3 API SN, SM, SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • dexos2™ (úroveň výkonu GM-LL-A/B-025)* • HYUNDAI KIA MOTORS (úroveň) • MB Schválení 229.52 zpětně kompatibilní MB 229.51 a 229.31 • VW 502.00/505.01
TOTAL QUARTZ INEO ECS <ul style="list-style-type: none"> ➔ Doporučeno od PEUGEOT a CITROËN 		●	●	ACEA C2	<ul style="list-style-type: none"> • PSA Peugeot Citroen B71 2290 • TOYOTA (úroveň)
TOTAL QUARTZ INEO LONGLIFE <ul style="list-style-type: none"> ➔ VW 504.00/507.00 TOTAL QUARTZ schválený produkt 			●	ACEA C3	<ul style="list-style-type: none"> • VW 504.00/507.00 • BMW LL -04 • MB Schváleno 229.51 zpětně kompatibilní s MB- Schváleno 229.31 • PORSCHE C 30
TOTAL QUARTZ INEO HKS D <ul style="list-style-type: none"> ➔ Použití také pro první plnění 		●	●	Úroveň ACEA C2	<ul style="list-style-type: none"> • Formulace pro první plnění • Testován a schválen HYUNDAI KIA MOTORS Corp.
TOTAL QUARTZ INEO MC3 <ul style="list-style-type: none"> ➔ dexos2™ pro GENERAL MOTORS a mnohé další 	5W-40		●	ACEA C3 API SN, SM, SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LL-04 • FIAT 9.55535-S2 (úroveň) • FORD WSSM2C-917 A (úroveň) • dexos2™ (úroveň výkonu GM-LL-A/B-025)* • MB Schválení 229.51 zpětně kompatibilní 229.31 • PORSCHE A40 • VW 502.00/505.01
	TŘÍDA			STANDARD	* Předchozí schválení General Motors.

15

PRODUKT

TOTAL QUARTZ 9000 5W-40

Syntetická technologie

ACEA A3/B4
API SN, SM, SL/CF

• BMW LL-01 • MB 229.3 • PORSCHE A40 • VW 502.00/505.00 • KIA



UNIVERZÁLNÍ SYNTETICKÝ MOTOROVÝ OLEJ*

TOTAL QUARTZ 9000 5W-40 je syntetický motorový olej převyšující nejnovější mezinárodní standardy a specifikace výrobců automobilů.

Tento olej je považován za „bestseller“, jenž „nemůže“ chybět v automobilových servisech po celém světě.

ŠIROKÝ ROZSAH POUŽITÍ

TOTAL QUARTZ 9000 5W-40 je doporučen výrobcí PEUGEOT a CITROËN a je schválen pro vozy Volkswagen, Audi, Seat, Škoda, Mercedes-Benz, Smart, Porsche, BMW a MINI.

Tento motorový olej také převyšuje požadavky mnoha automobilových značek dle API SN/CF a celé řady starších specifikací.

* Doporučujeme seznámit se s údaji v příručce k vozu a doporučeními výrobce.

ZVÝŠENÁ OCHRANA.



ŘADA TOTAL QUARTZ 9000

Syntetická technologie motorových olejů

ÚSPORA PALIVA



SCHVÁLENÍ VÝROBCE

NOVÝ>>

TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF5

0W-20



API SN, SM, SL/CF
ILSAC GF-5, GF-4,
GF-3

• Výkonová úroveň HONDA,
MITSUBISHI, TOYOTA

TOTAL QUARTZ 9000 V-DRIVE



ACEA A1/B1

• VOLVO RBS0-2AE 0W-20

TOTAL QUARTZ 9000

0W-30



ACEA A5/B5
API SL/CF

• Ford (úroveň)
• Volvo VCC 95200377

NOVÝ>>

TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY



ACEA A3/B4
API SL/CF

• MB – Schválení 229.5 zpětně
kompatibilní 229.3
• VW 502.00/505.00
• VOLVO VCC 95200356

NOVÝ>>

TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY

➔ Nový 0W-40 vícestupňový olej

0W-40



ACEA A3/B4
API SN, SM, SL/CF

• VW 502.00/505.00
• MB Schváleno 229.5
• BMW LL-1
• Porsche A40
• FORD WSS -M2C937- A

NOVÝ>>

TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE EcoB

➔ Formulovaný pro nové motory FORD

5W-20



ACEA A1/B1
API SN, SM, SL

• Ford WSS-M2C948-B
zpětně kompatibilní
FORD WSS-M2C913-B
FORD WSS-M2C913-C
FORD WSS-M2C925-B
• JAGUAR, LAND ROVER STJLR.03.5004

TŘÍDA

STANDARD

17

SPOTŘEBNÍ SEGMENT



ŘADA TOTAL QUARTZ 9000

Syntetická technologie motorových olejů (pokračování)

ÚSPORA PALIVA



SCHVÁLENÍ VÝROBCE

TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY HKS G-310 ➔ Rovněž pro první plnění	5W-30		ACEA A5 (úroveň) API SM (úroveň)	<ul style="list-style-type: none"> • Formulace pro první náplň • Testováno a schváleno HUYUNDAI KIA Motors Corporation
TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY			ACEA A3/B4 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schválení 229.5 zpětně kompatibilní MB 229.3 • Úroveň GM-LL-A/B-025* • VW 502/505.00
TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE NFC ➔ Nové schválení FORD			ACEA A5/B5 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • FORD WSS-M2C913-D, zpětně kompatibilní FORD WSS-M2C913-C & FORD WSS-M2C913-B • JAGUAR, LAND ROVER STJLR .03.5003
TOTAL QUARTZ 9000 DID			ACEA C3	<ul style="list-style-type: none"> • VW 502.00/505.01

TŘÍDA

STANDARD

* Předchozí schválení General Motors.

NOVÝ
VÝKON

18



ŘADA TOTAL QUARTZ 9000

Syntetická technologie motorových olejů (pokračování)

ÚSPORA PALIVA



SCHVÁLENÍ VÝROBCE

TOTAL QUARTZ 9000 → Doporučeno od PEUGEOT a CITROËN	5W-40		ACEA A3/B4 API SN, SM, SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LL-01 • MB Schválení 229.3 • Porsche A40 • PSA B71 2296 • VW 502.00/505.00 • Odpovídá požadavkům KIA
TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY			ACEA A3/B4 API SN, SM, SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • BMW LL-01 • MB Schválení 229.5 zpětně kompatibilní MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502.00/505.00
TOTAL QUARTZ RACING	10W-50		ACEA A3/B4 API SN, SM, SL/CF	
TOTAL QUARTZ RACING			API SL	<ul style="list-style-type: none"> • BMW M série (úroveň)
	TŘÍDA		STANDARD	

19



SPOTŘEBNÍ SEGMENT

PRODUKT

TOTAL QUARTZ 7000 10W-40

Olej na semisyntetické bázi

Doporučený pro PEUGEOT
a CITROËNACEA A3/B4
API SN/CF• PSA PEUGEOT CITROËN B71 2294 & B71 2300
• VW 501.01/505.00 • MB Schváleno 229.1

TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 bezkonkurenční reference ve své kategorii, je univerzální z hlediska použití a kompatibility motorů. Byl schválen automobilovým výrobcem PEUGEOT a CITROËN a odpovídá všem požadavkům VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, ŠKODA, MERCEDES-BENZ, Smart, BMW a Mini.

ZARUČENÁ OCHRANA VAŠEHO MOTORU

Základový olej se používá v kombinaci s vybranými speciálně vyvinutými přísadami, což zajišťuje oleji TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 vynikající vlastnosti pro ochranu motoru. Zároveň ochraňuje nejzranitelnější části motoru před důsledky tření (ventilový rozvod, pístní kroužky, písty, pouzdro válce atd.) a koroze.

ZARUČENÁ ČISTOTA

Olej TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 zajišťuje, že Váš motor zůstane čistým díky odstranění částic a jejich zachycení v olejovém filtru.

ÚČINNOST A VYSOKÝ VÝKON.



ŘADA TOTAL QUARTZ 7000

Oleje na semisyntetické bázi

ÚSPORA PALIVA



SCHVÁLENÍ VÝROBCE

TOTAL QUARTZ 7000 → Doporučeno od PEUGEOT a CITROËN	10W-40	ACEA A3/B4 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approval 229.1 • PSA B71 2294 / B71 2300 • VW 501.01/505.00
TOTAL QUARTZ 7000 ENERGY		ACEA A3/B4 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Approval 229.1 • VW 501.01/505.00
TOTAL QUARTZ 7000 SN		API SN, SM, SL/CF	
TOTAL QUARTZ 7000 SN	15W-50	API SN, SM, SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • PSA B71 2294 / B71 2300 • MB Schválení 229.1 • VW 501.01 / 505.00
	TŘÍDA	STANDARD	

PRODUKT

TOTAL QUARTZ 5000 15W-40

Minerální olej

ACEA A3/B3
API SL/CF

- MB-Schválení 229.1 (úroveň) • PSA B71 2295
- VW 501.01/505.00 (úroveň)



TOTAL QUARTZ 5000 15W-40 je motorový olej na minerální bázi schválený a doporučovaný výrobcem PEUGEOT a CITROËN. Odpovídá požadavkům VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, ŠKODA, MERCEDES-BENZ, Smart, BMW a Mini.

TOTAL QUARTZ 5000 15W-40 byl vyvinut pro benzínové i naftové motory osobních automobilů.

TOTAL QUARTZ 5000 15W-40 je vhodný pro motorové systémy s turbodmychadlem a může být používán pro městský, silniční i dálniční provoz ve všech ročních obdobích.

TOTO MAZIVO JE VÍCESTUPŇOVÝ OLEJ S VELMI VYSOKÝM INDEXEM VISKOZITY NABÍZEJÍCÍ VYNIKAJÍCÍ TEPELNOU ODOLNOST.

Aditiva proti korozi, plísním a pění pomáhají zajistit optimální provoz motoru.

ZARUČENÁ OCHRANA.



ŘADA TOTAL QUARTZ 5000

Vysoce aditivované minerální motorové oleje

ÚSPORA PALIVA



SCHVÁLENÍ VÝROBCEM

TOTAL QUARTZ 5000	15W-40		ACEA A3/B3 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB 229.1 (úroveň) • PSA B71 2295 • VW 501.01/505.00 • ISUZU (úroveň)
TOTAL QUARTZ 5000	20W-50		ACEA A3/B3 API SL/CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB Schválení 229.1 (úroveň) • PSA B71 2295 • VW 501.01/505.00 (úroveň)
	TŘÍDA		STANDARD	

Kategorie „/CF“ může být platná pro použité receptury. Prosím zkontrolujte, že jsou receptury a tvrzení vždy přesná.

PRODUKT

TOTAL CLASSIC 5W-40

Syntetická technologie

Splňuje Evropské standardy

ACEA A3/B4
API SL/CF





TOTAL CLASSIC 5W-40 je vysoce kvalitní mazivo na ochranu motorů (zejména ventilového rozvodu) proti opotřebení a korozi.

Tento výrobek odpovídá požadavkům norem ACEA A3/B4 a API SL/CF.

KVALITA, JEDNODUCHOST, UNIVERZÁLNOST.

ŘADA TOTAL CLASSIC

			VLASTNOSTI A VÝHODY		
			 Fuel ECO	 Low SAPS	
	TŘÍDA				
TOTAL CLASSIC C2	5W-30	Syntetická technologie	●	●	ACEA C2
TOTAL CLASSIC		Syntetická technologie	●		ACEA A5/B5 API SL/CF
TOTAL CLASSIC C2/C3		Syntetická technologie	●	●	ACEA C2 & C3 API SN/CF
TOTAL CLASSIC C4		Syntetická technologie		●	ACEA C4
TOTAL CLASSIC	5W-40	Syntetická technologie			ACEA A3/B4 API SL/CF
TOTAL CLASSIC C3		Syntetická technologie		●	ACEA C3 API SN/CF
TOTAL CLASSIC	10W-40	Semisyntetická technologie			ACEA A3/B4 API SL/CF
TOTAL CLASSIC	15W-40	Minerální			ACEA A3/B3 API SL/CF
			DRUH OLEJE	STANDARD	

PŘEVODOVÉ OLEJE PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY

		SCHVÁLENÍ VÝROBCE
<p>Pro vozy značky PEUGEOT a CITROËN a pro všechny ostatní vozy, které vyžadují vysoce výkonné oleje řady 75W-80, 75W</p>	<p>TRANSMISSION GEAR 8 75W-80</p>	<ul style="list-style-type: none"> • API GL-4+ • PSA B71 2330
<p>Pro lehká, užitková a terénní a ostatní vozidla vyžadující oleje řady 75W-85, 75W-90</p> <p>Vhodný pro zadní nápravy</p>	<p>TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90</p>	<ul style="list-style-type: none"> • API-4/GL-5/MT-1 • MB-Schválení 235.8 • MAN 341, TYPE E3, M3, Z2 • MAN 342 S1 • SCANIA STO 1:0, EATON • VOLVO 97312, DAF • ZF- TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B • SAE J2360 PRI GL 0661 • Odpovídá MIL-PRF-2105E
<p>Pro starší vozidla</p>	<p>TRANSMISSION GEAR 7 80W-85 TRANSMISSION GEAR 7 80W-90</p>	<p>Třída 80W-85:</p> <ul style="list-style-type: none"> • API GL-4 • MAN 341 type E1 • MB-Schváleno 235.1 • ZF TE-ML 17A <p>Třída 80W-90:</p> <ul style="list-style-type: none"> • API GL-4 • MAN 341 type E1 • ZF TE-ML 16A, 17A, 19A
<p>ZPŮSOB POUŽITÍ</p>		





PŘEVODOVÉ OLEJE PRO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

STANDARD (SCHVÁLENÍ/ÚROVEŇ)

Dexron III H	FLUIDE XLD FE	<ul style="list-style-type: none">• JASO 1A • DEXRON III H • MERCON V <p>Asijská výroba:</p> <ul style="list-style-type: none">• Nissan Matic D, J, K • Toyota T-IV (JWS 3309) • Mitsubishi SP-II, SP-III• Mazda M-III, M-V • Honda ATF Z-1 • Hyundai Kia SP-II, SP-III <p>Evropská výroba:</p> <ul style="list-style-type: none">• MB-Schválení 236.11 • ZF TE ML 11B • VW TL 52 162 • BMW LA 2634, LT 71141
Dexron III G	FLUIDEMATIC SYN	<p>Evropská výroba:</p> <ul style="list-style-type: none">• RENAULT DPO ATs • PSA AL4 ATs • MB-Schválení 236.11• ZF TE ML 11B • VW TL 52 162 • BMW LA 2634, LT 71141
	FLUIDE AT 42	<ul style="list-style-type: none">• DEXRON III G• MERCON
	FLUIDE G3	<ul style="list-style-type: none">• DEXRON III G• MERCON
	FLUIDMATIC 7S	<ul style="list-style-type: none">• MB-Schválení 236.14/236.12
TYP PRODUKTU		



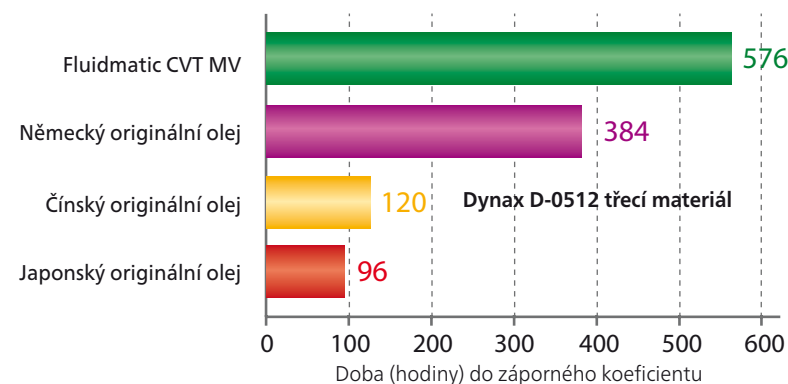
NOVÁ VÍCEÚČELOVÁ KAPALINA CVTF (kapalina pro plynule měnitelný převod) pro téměř všechny řemenové a řetězové převodovky CVT (Continuously Variable Transmission/plynule měnitelný převod) dostupné na trhu.

Pokrývá více specifikací OEM CVT:

- Pásové a řetězové převodovky CVT
- Může být použit ve vozidlech s objemem motoru až 2,0 L.

ODOLNOST PROTI VIBRACÍM

• JASO LVFA (M349) Test odolnosti proti chvění

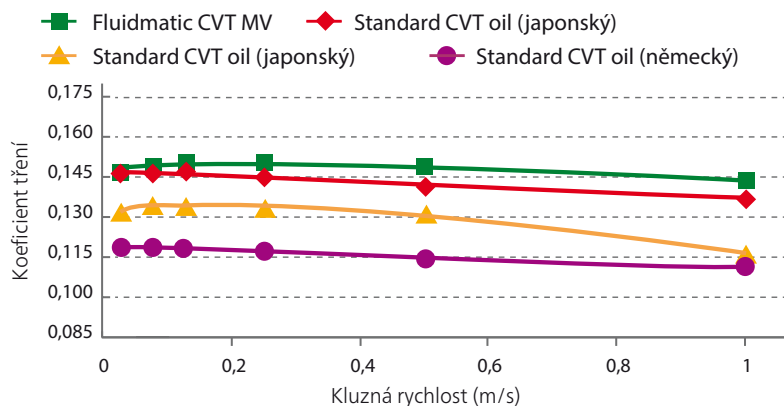


FLUIDMATIC CVT MV má vynikající vlastnosti pro mokrou spojku

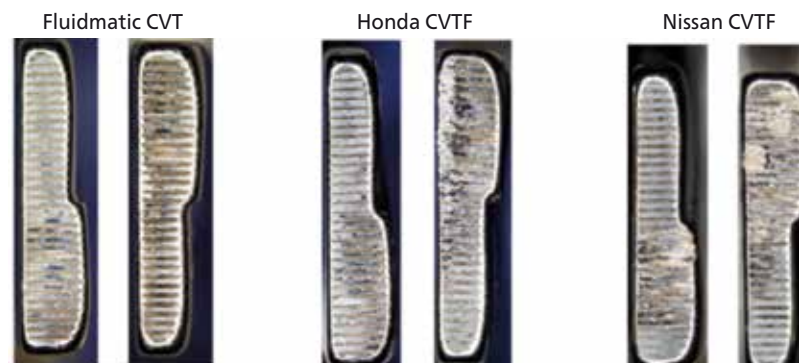
- ✓ Vylepšená odolnost proti chvění.
- ✓ Méně hluku, vibrací a tvrdého chodu.

CHARAKTERIISTIKY TŘENÍ KOVU

• LFW-1 Test (JASO M358)



• Van Doornův test životnosti mechanismu (NAPÍNACÍ KLADKY) řemenice - (SwRI)



Prvky: velmi lehké opotřebení
Kladky: lehké opotřebení

Prvky: středně lehké opotřebení
Kladky: Střední opotřebení

Prvky: Středně těžké opotřebení
Kladky: Středně lehké opotřebení

FLUIDMATIC CVT MV poskytuje ve srovnání s kapalinami Nissan a Honda vynikající ochranu proti opotřebení.



PŘEVODOVÉ OLEJE PRO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY (ATF)

NOVÝ>>

		STANDARD (SCHVÁLENO/ÚROVEŇ)
DCT	FLUIDMATIC DCT MV	<ul style="list-style-type: none">• Audi (VW TL 052 182, VW TL 052 529)• BMW (83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477)• Citroën (Peugeot/Citroen 9734.S2) • Ford (M2C936A) • Mercedes-Benz 236.21 (001 989 85 03)• Mitsubishi (MZ320065 Dia-Queen SSTF-I) • Nissan (Ford M2C936A)• Peugeot (Peugeot/Citroen 9734.S2)• Porsche (ZF) (Porsche Oil No. 999.917.080.00) • Seat (VW TL 052 182) • Skoda (VW TL 052 182)• Volkswagen (VW TL 052 182) • Volvo (1161838 1161839)
CVT	FLUIDMATIC CVT MV	<ul style="list-style-type: none">• Audi / VW CVT (TL 52180, G 052 180; G 052 516) • Dodge / Jeep CVT (NS-2 / CVTF+4)• Ford (CVT23 / CVT30 / Mercon C) • GM/Saturn DEX-CVT• Honda Multimatic Fluid (HMMF) • Hyundai / Kia (SP CVT-1) • JASO 1A• Mercedes Benz CVT 236.20 • Mini Cooper CVT (EZL 799)• Mitsubishi (CVTF-J1/SP-III) • Nissan NS-2 • Subaru Lineartronic CVT fluid (up to 200Nm)• Suzuki (TC / NS-2 / CVT Green 1) • Toyota CVT Fluid TC
Dexron VI	FLUIDMATIC MV LV	<ul style="list-style-type: none">• Toyota T-WS (JWS 3324) • Hyundai / Kia SP-IV • Nissan Matic S • JASO 1A• GM Dexron VI • Ford Mercon LV • ZF M-1375.4 (6HP) • Honda ATF DW-1• MB 236.12 & 236.14 • ZF 8-speed Ats • DSI H 6-speed Transmissions (ATF 3292)• Aisin Warne AW-1 • Ford M-SP • Hyundai NWS-9638

TYP PRODUKTU

2/ MOTOCYKLY

TOTAL *HI-PERF* ŘADA TOTAL HI-PERF

Správná maziva nepotřebují jen motor a převodovka motocyklu, ale také řetěz a vidlice.

TOTAL NABÍZÍ NOVOU UCELENOU ŘADU LUBRIKANTŮ, KTERÁ ODPOVÍDÁ POTŘEBÁM KAŽDODENNÍHO UŽÍVÁNÍ JEDNOSTOPÝCH VOZIDEL A VŠECH OSTATNÍCH TYPŮ MOTORŮ. ŘADA VYHOVUJE NEJPŘÍSNĚJŠÍM MEZINÁRONÍM NORMÁM.

Řada TOTAL HI- PERF vychází z výzkumu zaměřeného na výkon závodních motorů, a je uznána všemi hlavními výrobci motocyklů.





DÍLČÍ ŘADY

<p>Maziva pro dvoutaktní motory</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Speciální řada pro dvoutaktní motocyklové motory a motory pro skútry.
<p>Maziva pro čtyřtaktní motory</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Řada vyvinutá speciálně pro čtyřtaktní motory.
<p>Maziva pro skútry 2T nebo 4T</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Specifické mazivo zpracované pro pravidelné používání skútrů.

DVOUTAKTNÍ NEBO ČTYŘTAKTNÍ?

Pro volbu správného maziva je důležité vědět, jaký typ motoru máte. To je z důvodu rozdílnosti mazacích systémů u 2-taktních a 4-taktních motorů.

	Dvoutaktní motory	Čtyřtaktní motory
Počet cyklů	2	4
Typ mazání	Spotřebované mazivo	Recyklované mazivo

Důležité: Maziva pro dvoutaktní a pro čtyřtaktní motory jsou rozdílná a nezaměnitelná.

2/ MOTOCYKLY

V MOTORU

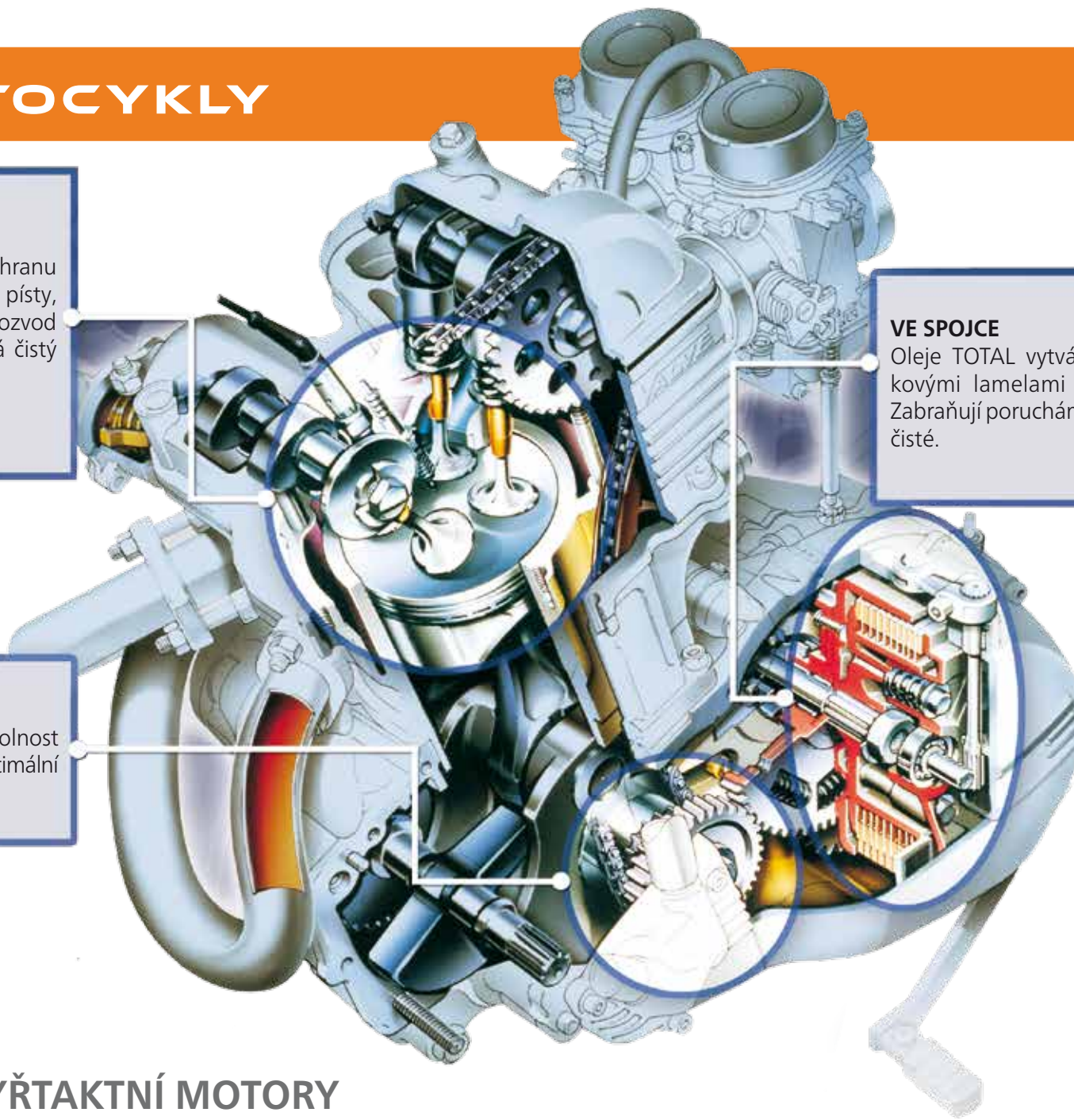
Výrobky řady TOTAL poskytují ochranu pro všechny součásti motoru: písty, vačky, pouzdra válců, ventilový rozvod a klikový hřídel. Motor zůstává čistý a pracuje optimálně.

VE SPOJCE

Oleje TOTAL vytvářejí mezi spojovacími lamelami jednotný film. Zabraňují poruchám a udržují disky čisté.

V PŘEVODOVCE

Technologie TOTAL poskytují odolnost vůči extrémním tlakům spolu s optimální ochranou převodovky.



MAZIVA PRO ČTYŘTAKTNÍ MOTORY



ŘADA PRO DVOUTAKTNÍ MOTORY

TOTAL HI-PERF 2T SKŮTRY

Oleje na syntetické bázi

SAE 30

Benzínové motory

API TC

ISO-L-EGC/EGD

JASO FD



Nastartování

TOTAL HI-PERF 2T SCOOTER je především doporučován jako mazivo pro dvoutaktní motory do 125 ccm. Tento olej je vhodný především pro městský provoz (stop & go) a cesty ve venkovských podmínkách (meziměstské). Je kompatibilní s bezolovnatým benzínem. Koncentrace oleje by měla být v souladu s doporučením výrobce vozidla.

TOTAL HI-PERF 2T SCOOTER byl vylepšen přidáním základových syntetických olejů poskytujících vysokou ochranu motoru a přidružených komponentů. Jeho nízká viskozita a správně zvolená rozpouštědla umožňují jednodušší smíšení oleje a paliva.

Snížení zanášení výfukového systému jde dále, než požaduje specifikace ISO-L-EGC / EGD.

Snížení výfukových emisí (nekouřící) a zlepšené vlastnosti detergentu byly získány za použití rozpouštědla a polymerů. Tento olej je v souladu s nejnovějšími specifikacemi JASO FD.

KAŽDÝ DEN V KLIDU.

» 2T

		KVALITA OLEJE		ÚROVEŇ ISO	
TOTAL 2 TZ	SAE 30	Minerální	API TC	FB/ISO-L-EGB	FB
HI PERF 2T RACING		100% syntetický		FD/ISO-L-EGD	FD
HI PERF 2T SPORT		Syntetický základ		FD/ISO-L-EGD	FD
HI PERF 2T SPECIAL		Minerální technologie		FB/ISO-L-EGB	FB
HI PERF 2T SCOOTER		Syntetický základ		FD/ISO-L-EGD	FD
		TŘÍDA	API STANDARD	ÚROVEŇ JASO	

ŘADA PRO ČTYŘTAKTNÍ MOTORY TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50

Olej na bázi syntetických technologií	10W-50	Benzínové motory	API SL	JASO MA2
---------------------------------------	--------	------------------	--------	----------



TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50 je zvláště doporučován jako mazivo pro vysoce výkonné čtyřtákní motocyklové motory.

Je vhodný pro všechna použití v městském provozu, na silnici pro cestování ve vysokých rychlostech na dálnicích. Tento olej je kompatibilní s katalyzátory a bezolovnatým palivem.

TOTAL HI-PERF 4T RACING 10W-50 pro čtyřtákní motory umožňuje motoru, spojce a převodovce udržet jak sílu, tak výkon. Tento vícestupňový olej byl vyvinut ve shodě s novými specifikacemi JASO MA2.

OCHRANA MOTORU, VÍCE VÝKONU.

» 4T

		KVALITA OLEJE		ÚROVEŇ JASO
HI-PERF 4T SPECIAL 20W-50	20W50	Minerální	API SH	MA2
HI-PERF 4T SPORT 10W-40	10W40	Na syntetické bázi	API SJ	MA2
HI-PERF 4T RACING 10W-50	10W50	Na bázi syntetické technologie	API SL	MA2
HI-PERF 4T SCOOTER 5W-40	5W40	Na bázi syntetické technologie	API SL	MA (level)
HI-PERF 4T SCOOTER 10W-40	10W40	Na syntetické bázi	API SJ	/
HI-PERF GEAR OIL 80W-90	80W-90	Minerální	API GL5	
TŘÍDA		API STANDARD		

3/ REKREAČNÍ MOTOROVÁ PLOVIDLA

ŘADA MAZIV TOTAL NAVRŽENÁ SPECIFICKY PRO PLOVIDLA PRO VOLNÝ ČAS.

Produkty špičkové kvality, které splňují technické požadavky výrobců a většiny mezinárodních standardů (ACEA, NMMA, API, atd.).

PRO TOTAL A JEHO BYZNYS JE ZÁSADNÍ OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A PROTO NABÍZÍ BIOLOGICKY ROZLOŽITELNÉ OLEJE.

TOTAL NEPTUNA: pro optimální výkon a prodlouženou životnost motoru.

38

TOTAL NEPTUNA: ŘADA PRODUKTŮ

Čtyřtákní motor		<ul style="list-style-type: none">• Mazivo vhodné pro zabudované i závěsné motory
Dvoutákní motor		<ul style="list-style-type: none">• Mazivo je vhodné pro motory sportovních i rekreačních lodí.• K dispozici je biologicky rozložitelná verze.

TOTAL **pokrývá všechny potřeby motorů pro rekreační plavbu** řadou maziv, chladicích kapalin, aditiv proti stárnutí, aditiv na zlepšené spalování a dalších výrobků.

Nabízíme také komplexní řadu **bio maziv**, impozantní zbraně v boji proti znečišťování vody, které se při styku s vodou rychle rozkládají. Informaci o těchto výrobcích najdete na konci tohoto katalogu.

ŘADA PRO ČTYŘTAKTNÍ MOTORY

TOTAL NEPTUNA SPEEDER 10W-30

Olej na
syntetické bázi

Úspora paliva

API SL
NMMA FC-W® N°: FB-20206B

• Odpovídá požadavkům hlavních výrobců : BOMBARDIER, EVINRUDE, HONDA, JOHNSON, MERCURY, SEA-DOO, SUZUKI, YAMAHA atd.



TOTAL NEPTUNA SPEEDER 10W-30 je nejnovější generace oleje vyvinutá pro nové ekologické čtyřdobé závěsné benzínové motory používané při plném zatížení. Je speciálně doporučen pro „námořní a říční“ i sportovní užití závěsných motorů i pro vestavěné záložní benzínové motory.

Výhody pro zákazníka se týkají tří oblastí:

- **Údržba výkonu motoru v průběhu času:** Velmi vysoký detergenční výkon poskytuje vysokou čistotu horkých částí motoru.
- **Zajištění dlouhé životnosti motoru:** Olejový film je extrémně odolný ve všech podmínkách. Jeho antioxidační vlastnosti a vlastnosti proti opotřebením zvyšují životnost motoru. Výjimečné antikoroziční vlastnosti chrání vnitřní součásti motoru před poškozením vlivem vlhkosti.
- **Úspory paliva:** Speciální složení snižuje spotřebu paliva a produkci znečišťujících plynů.

39



NASTAVEN KURS PRO VÝKONNÉ TECHNOLOGIE.

ŘADA PRO DVOUTAKTNÍ MOTORY

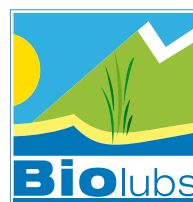
TOTAL NEPTUNA 2T BIO-JET

100% syntetické
mazivo

Biologicky rozložitelné
mazivo
Benzínové motory

API SL
NMMA TC-W3[®] RL-20097F

• Splňuje požadavky BOMBARDIER, JOHNSON, MERCURY, SUZUKI,
YAMAHA, KAWASAKI atd.



TOTAL NEPTUNA 2T BIO-JET JE BIOLOGICKY ROZLOŽITELNÉ 100% SYNTETICKÉ MAZIVO PRO DVOUTAKTNÍ BENZÍNOVÉ MOTORY.


Vysoký výkon a přátelský k životnímu prostředí. Jeho složení pomáhá snižovat kouřivost motoru.

Výhody pro zákazníka se týkají čtyř oblastí:

- **Ochrana životního prostředí:** Toto mazivo se v přirozeném prostředí rychle biologicky odbourává. Tímto vychází vstříc místním předpisům.
- **Čistota motoru a dlouhá životnost** díky bezpopelnatému složení a díky antikorozi vlastnostem. Výjimečná tepelná odolnost poskytuje vynikající mazání motoru při extrémních teplotách.
- **Jednoduché předběžné mísení:** Lehkost s jakou se mísí s benzínem poskytuje uniformní a stabilní směs která se mísí s benzínem a zajišťuje uniformní a stabilní proces mísení předem při nízkých teplotách.

VYSOKÝ VÝKON A SPOLEHLIVOST.

» ŘADA TOTAL NEPTUNA PRO DVOUAKTNÍ MOTORY

		SPECIFIKACE		SCHVÁLENÍ VÝROBCE	
		 Biologicky odbouratelný			
TOTAL NEPTUNA 2T BIO-JET	100% syntetický	●	NMMA TC - W3 RL API TC	<ul style="list-style-type: none"> • Odpovídá požadavkům : Bombardier, Evinrude, Johnson, Mercury, Suzuki, Yamaha, Kawasaki, Sea-Doo, etc. 	
TOTAL NEPTUNA 2T RACING	Na syntetické bázi		NMMA TC - W3 RL API TC	<ul style="list-style-type: none"> • Odpovídá požadavkům: Bombardier, Evinrude, Johnson, Mercury, Suzuki, Yamaha, Kawasaki, Sea-Doo, Mariner, Tohatsu, etc. 	
TOTAL NEPTUNA 2T SUPER SPORT	Minerální		NMMA TC - W3	<ul style="list-style-type: none"> • Odpovídá požadavkům: Johnson, Mariner, Yamaha, Mercury, Suzuki, etc. 	
		TYP OLEJE		STANDARD	

PROFESIONÁLNÍ SEGMENT

(Maziva pro motory a převodovky)



1

Nákladní a užitková vozidla, autobusy strana 44

Řada RUBIA TIR FE	strana 48
Řada RUBIA TIR Low SAPS	strana 50
Řada RUBIA TIR standard	strana 51
Řada RUBIA pro speciální aplikace	strana 52
Převodové oleje	strana 54



2

Stavební stroje strana 60

TOTAL CONCEPT TP STAR	strana 62
Řada převodových olejů	strana 66



3

Zemědělské stroje strana 68

Řada TRACTAGRI	strana 72
Řada DYNATRANS	strana 74
Maziva pro hydraulické systémy	strana 76
Řada MULTAGRI	strana 78
Řada PROSYLVA	strana 80
Maziva pro dojící stroje	strana 80
Maziva pro vakuové pumpy a řetězové pily	strana 81



4

Říční a námořní plavidla strana 82

Vícestupňová maziva	strana 84
Jednostupňová maziva	strana 86
Speciální maziva	strana 87

1/ NÁKLADNÍ A UŽITKOVÁ VOZIDLA, AUTOBUSY

TOTAL RUBIA, jedna z nejučelnějších řad motorových oleju na trhu



PRO VOZOVÉ PARKY:

Maziva **TOTAL RUBIA TIR** jsou schválena všemi výrobci jako vyhovující pro potřeby vozových parků s různými typy vozidel.

Motorové oleje TOTAL Fuel Economy **RUBIA TIR FE** napomáhají úspoře pohonných hmot (1 litr na 100 kilometrů, tedy přibližně 1000 € na každé vozidlo ročně *) a snížení CO₂ (téměř o 3 tuny ročně*), což umožňuje optimalizovat náklady i obsah řešení veřejných zakázek, zaměřených v mnoha případech na ochranu životního prostředí.

A konečně, náš servis analýz maziv **ANAC** doporučujeme především u vozových parků s vlastním dílenským servisem a u autobusových vozových parků, kde je preventivní údržba zásadní.

** Pro vozidla s průměrnou spotřebou 33 litrů na 100 km s ročním nájездem v průměru 120000 km při použití maziv snižujících spotřebu paliva pro motory i převodovky.*





PRO PRODEJCE NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ:






Maziva **TOTAL Rubia TIR**, která byla schválena většinou výrobců nákladních vozidel, jsou zvláště vhodná pro všechny tyto druhy vozidel (srovnejte popisy našich lubrikantů nabízených a doporučených v brožurách výrobců pro jejich vozidla.)

Náš servis **ANAC** pro analýzy olejů je doporučen zejména pro prodejce, kteří chtějí poskytovat vysoce kvalitní poprodejní servis.



1/ NÁKLADNÍ A UŽITKOVÁ VOZIDLA, AUTOBUSY

KOMPLETNÍ ŘADA MOTOROVÝCH OLEJŮ: TOTAL RUBIA

<p>TOTAL RUBIA TIR</p> <p>Vysoce kvalitní výrobky</p> 		<ul style="list-style-type: none">Motorové oleje TOTAL RUBIA TIR jsou schváleny většinou výrobci. Jsou složeny z vysoce výkonných základových olejů a aditiv, které nabízejí optimální výkon motoru a splňují nejpřísnější požadavky, zejména pokud se týká nejnovějších generací motorů.  <p>TOTAL RUBIA TIR FE (úspora paliva) jsou motorové oleje snižující tření a zajišťující nižší spotřebu paliva i nižší emise CO₂.</p> <p>Motorové oleje TOTAL RUBIA TIR LOW SAPS chrání regenerační a čistící systémy a snižují tak produkci škodlivých emisí. Tyto oleje jsou označeny lichými čísly (TOTAL RUBIA TIR 9900 FE, 8900 FE, 8900, 7900 FE, 7900).</p>
<p>TOTAL RUBIA</p> <p>Pro specifické použití</p> 		<ul style="list-style-type: none">Maziva TOTAL RUBIA pro dieselové motory splňují požadavky kladené u nejvíce rozšířených motorů. Některé z těchto produktů jsou určeny pro specifické použití, jako například TOTAL RUBIA POLYTRAFFIC 10W-40 pro zážehové a vznětové motory (určené pro použití ve smíšených vozových parcích, kombinujících nákladní vozidla, lehké užitkové vozy a malá užitková vozidla). Další oleje této řady splňují požadavky autobusových parků, jako například TOTAL RUBIA GAS 5M 15W-40 nebo TOTAL RUBIA S 10W (pro použití v hydraulických systémech).

PRODUKTY NEJVYŠŠÍ KVALITY: PŘEVODOVÉ OLEJE

<p>Oleje pro manuální převodovky (MTF)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Existují tři různé typy produktů: maziva pro převodovky s ručním řazením, pro nápravy a pro kombinované aplikace (převodovky a nápravy). • Některé produkty jsou speciálně určeny pro vozidla konkrétních výrobců, jako jsou TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-90 pro Mercedes nebo TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140 pro Scanií).
<p>Oleje pro automatické převodovky (ATF)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Existují čtyři různé typy výrobků pro automatické převodovky: <ul style="list-style-type: none"> - Produkty Dexron úrovně IIIG / H (kapalina FLUIDE XLD FE a FLUIDMATIC SYN). - Produkty Dexron úrovně IIIG (kapalina G3 a AT 42). - Produkty Dexron úroveň IID (kapalina ATX a IID) - Speciální výrobky určené zejména pro některé výrobce (jako je kapalina CC pro General Motors nebo ATF 33 pro Ford, kapalina DEXRON VI...).



PRODUKT

TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30

Syntetická
technologie

10W-30

ÚSPORA PALIVA
Low SAPS**

ACEA E6 / E7 / E4
API CI-4

• MERCEDES-BENZ MB-Schválení 228.51 • MAN M 3477/3271-1
• RENAULT TRUCKS RLD-3 • VOLVO VDS-4 • MACK EO-O Premium Plus
• SCANIA LOW ASH • Vhodné pro DAF



Produkt je velmi vhodný pro **nejnovější generace nákladních vozů Euro 6**, stejně jako pro starší modely než Euro 5 s anebo bez systému řízené redukce produkovaných emisí: EGR, EGR+, DPF, SCR, SCRT atp.

Mazivo kombinující **dvě technologie – úsporu paliva a LOW SAPS****.

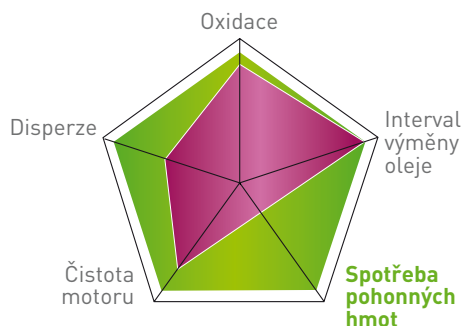
* TÜV (certifikační institut, který se těší nejvyšší mezinárodní reputaci) potvrdil po sérii testů s vozem MAN TGX 440 při použití tohoto maziva průměrnou úsporu spotřeby paliva ve výši 1.34%. Kombinované použití maziv FE pro motory (TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30), a pro převodovky (TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 a TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90) umožňuje dosáhnout úspory paliva až do výše 6.41%

Poznámka: v porovnání se standardními produkty: motorovým olejem 10W-40, a převodovým olejem 80W-90.

** LOW SAPS - nízký obsah sulfátového popele, fosforu a síry. Pomáhá zabránit zanesení filtru pevných částic dieselových motorů.

Tyto oleje umožňují **prodloužené intervaly výměny**.

Kromě jiného díky nízkému tření **snižuje formulace tohoto oleje opotřebení motoru**. To také pomáhá udržet motor v čistotě.



■ TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30
■ TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40

PRO MOTORY POSLEDNÍ GENERACE.



ŘADA TOTAL RUBIA TIR FE

SPECIFIKACE



Fuel ECO



Low SAPS



TYP OLEJE

SCHVÁLENÍ VÝROBCE


	TYP OLEJE		Fuel ECO	Low SAPS		SCHVÁLENÍ VÝROBCE
TOTAL RUBIA TIR 9900 FE	Syntetická technologie	5W-30	●	●	ACEA E6/E9 API CJ-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.51 • MAN M 3477 / M 36777 • RENAULT TRUCKS RLD-3 • VOLVO VDS-4 • MACK EO-0 Premium Plus • CUMMINS 20081 • DAF Applications • IVECO EURO 6 • SCANIA LOW ASH
TOTAL RUBIA TIR 9200 FE	Syntetická technologie		●		ACEA E4/E7 API CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.5 • MAN M 3277 • RENAULT TRUCKS RXD/RLD-2 • VOLVO VDS-3 • MACK EO-N • CUMMINS 20076/20077 • IVECO Applications
TOTAL RUBIA TIR 8900 FE	Syntetická technologie	10W-30	●	●	ACEA E6/E7/E4 API CI-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.51 • MAN M 3477/3271-1 • RENAULT TRUCKS RLD-3 • VOLVO VDS-4 • MACK EO-0 Premium Plus • SCANIA LOW ASH • DAF Applications
TOTAL RUBIA TIR 8600 FE	Syntetická technologie		●		ACEA E4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.5 • MAN M 3277 • RENAULT TRUCKS RXD/RLD-2 • VOLVO VDS-3 • MACK EO-N • IVECO Applications
TOTAL RUBIA TIR 7900 FE	Semi syntetická technologie		●	●	ACEA E9 API CJ-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.31 • MAN M 3575 • RENAULT TRUCKS RLD-3 • VOLVO VDS-4 • DETROIT DIESEL DDC 93K218 • MACK EO-0 Premium Plus • CUMMINS 20081 • DAF Applications

ROZSAH

STANDARD

ŘADA TOTAL RUBIA TIR LOW SAPS



	TYP OLEJE		SPECIFIKACE		SCHVÁLENÍ VÝROBCE
TOTAL RUBIA TIR 9900	Syntetická technologie	10W-40	 LOW SAPS	●	ACEA E6/E4/E7/E9 API CJ-4/CI-4/CI-4
TOTAL RUBIA TIR 8900	Syntetická technologie		●		ACEA E6/E7/E4 API CI-4/CH-4
TOTAL RUBIA TIR 7900	Semisyntetická technologie	15W-40	●	●	ACEA E9 API CJ-4/CI-4+/CI-4
		ROZSAH			STANDARD

- MB-Schválení 228.51
- MAN M 3477 / M 3575 / M 3271-1
- Volvo VDS-4
- Mack EO-0 Premium Plus
- Renault RLD-3
- Cummins CES 20081

- MB-Schválení 228.51,
- MAN M 3271-1, M 3477/3277 CRT/3271-1
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Renault RLD-2,
- SCANIA LOW ASH
- DAF Applications

- MB-Schválení 228.31
- MAN M 3575
- RENAULT TRUCKS RLD-3
- VOLVO VDS-4
- MACK EO-0 Premium Plus
- CUMMINS 20081
- Detroit Diesel Power Guard 93K218
- DAF Applications
- SCANIA Applications



ŘADA TOTAL RUBIA TIR STANDARD



		ROZSAH	SCHVÁLENÍ VÝROBCE	
TOTAL RUBIA TIR 8600	Syntetická technologie	10W-40	ACEA E4/E5/E7 API CF	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.5 • MAN M 3277 • RENAULT TRUCKS RXD/RLD-2 • VOLVO VDS-3 • MACK EO-N • SCANIA LDF-3 • DAF Applications • IVECO Applications
TOTAL RUBIA TIR 7400	Minerální	15W-40	ACEA E5/E7 API CI-4/SL	<ul style="list-style-type: none"> • GLOBAL DHD-1 • MB-Schváleno 228.3 • MAN M3275 • RENAULT TRUCKS RLD/RLD-2 • VOLVO VDS-3 • MACK EO-N • CUMMINS 20076/20077/20078 • DAF Applications • IVECO Applications • SCANIA Applications
TOTAL RUBIA TIR 7400 SC	Minerální		ACEA E5 API CH-4	<ul style="list-style-type: none"> • Scania LDF
TOTAL RUBIA TIR 6400	Minerální		ACEA E5/E3 API CH-4/SJ	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.3 • MAN M3275 • RENAULT TRUCKS RD/RD-2 • VOLVO VDS-2 • MACK EO-M • CUMMINS 20076
		TYP OLEJE	STANDARD	

PRODUKTY

TOTAL RUBIA S 30

Jednostupňový olej

SAE 30

API CF



TOTAL RUBIA S 30 je jednostupňový olej. Je vhodný pro všechny typy těžkých dieselových vozidel (tahače a autobusy).

DOBŘÁ OCHRANA MOTORU.



ŘADA TOTAL RUBIA PRO SPECIÁLNÍ APLIKACE

SPECIFIKACE



Low SAPS

TOTAL
RUBIA

Diesel
engine oils



TYP OLEJE

SCHVÁLENÍ VÝROBCE

TOTAL RUBIA POLYTRAFFIC	Syntetická technologie	10W-40	ACEA E7/E5/A3/B3/B4 API CI-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.3/229.1 • MAN M3275 • RENAULT TRUCKS RLD-2/RD-2 • VOLVO VDS-3 • MACK EO-N
TOTAL RUBIA 4400	Minerální	15W-40	ACEA E2 API CG-4/SJ	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.1 • MAN M 271 • VOLVO VDS • MACK EO-L
TOTAL RUBIA XT	Minerální		ACEA E2 API CF-4/SJ	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.1 • MAN 271 • VOLVO VDS
TOTAL RUBIA S	Minerální	10W/ 20W20/30/40/50	API CF/SF	
TOTAL RUBIA GAS 5M	Minerální	15W-40		<ul style="list-style-type: none"> • CUMMINS 20074

ROZSAH

STANDARD

PRODUKTY

TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80

Manuální převodovky

75W-80

ÚSPORA PALIVA

API GL-4 • ZF TE-ML 01E/ 02 E/16P
MAN 341 type Z-5

• VOLVO 97307



Poslední generace vysoce výkonných olejů byla vyvinuta speciálně s ohledem na nejnáročnější požadavky výrobců manuálních převodovek pro těžká nákladní vozidla ZF, MAN a Volvo.

PRODUKT, KTERÝ ŠETŘÍ PALIVO.

PRODLOUŽENÝ INTERVAL VÝMĚNY OLEJE, díky výjimečné teplotní stabilitě, až 540.000 km (nebo až 3 roky).

VÝJIMEČNÁ OCHRANA SOUČÁSTEK (ložiska, ozubené převody a synchrony), jak bylo demonstrováno na zkušební stolici a testem vozového parku, který při použití všech typů převodovek ZF zahrnoval více než šest milionů ujetých kilometrů (a více než 150 analýz oleje) ve velmi náročných podmínkách.

PRODLOUŽENÉ INTERVALY VÝMĚNY OLEJE.

OLEJE PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY (MTF)



SPECIFIKACE



Fuel ECO



	ROZSAH		SPECIFIKACE/SCHVÁLENÍ VÝROBCE
TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80	75W-80	●	<ul style="list-style-type: none"> • API GL-4 • MAN 341 type Z5 • VOLVO 97307 • ZF TE-ML 01E,02E,16P
TRANSMISSION GEAR 9V FE 75W-80	75W-80	●	<ul style="list-style-type: none"> • API GL-4 • MAN 341 Type VR • MB-Schváleno 235.29 • EATON Manual Transmission • VOITH Retarder • VOLVO 97307
TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-90	75W-90		<ul style="list-style-type: none"> • API GL-4 • MB-Schváleno 235.11
TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80	75W-80	●	<ul style="list-style-type: none"> • API GL-4 • MAN 341 Type E3,Z4 • ZF TE-ML 01L,02L,08,16K • VOLVO 97305 • Odpovídá EATON Europe 300,000 km nebo 3 roky
TRANSMISSION GEAR 7 80W-85	80W-85		<ul style="list-style-type: none"> • API GL-4 • MAN 341 type E1,Z2 • MB-Schváleno 235.1 • ZF TE-ML 02B, 17A
TRANSMISSION GEAR 7 80W-90	80W-90		<ul style="list-style-type: none"> • API GL-4 • MAN 341 type Z2,E1 • ZF TE-ML 02B,16A,17A,19A

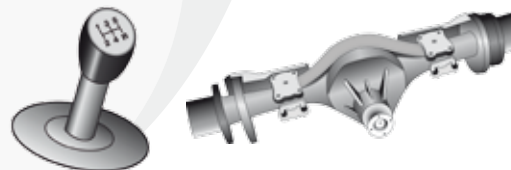
1/ NÁKLADNÍ A UŽITKOVÁ VOZIDLA, AUTOBUSY

➤➤ PŘEVODOVÉ OLEJE (MTF) PRO RUČNÍ PŘEVODOVKY A NÁPRAVY

SPECIFIKACE



Fuel ECO



TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90	75W-90	●	<ul style="list-style-type: none"> • API GL-4/GL-5/MT-1 • DAF Axles • MB-Schváleno 235.8 • MAN 341 TYPE E3,M3,Z2 • MAN 342 TYPE S1 • SCANIA STO 1:0 • VOLVO 97312 • ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B • SAE J2360 PRI GL 0432 • Odpovídá MIL-PRF-2105E
TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90	80W-90	●	<ul style="list-style-type: none"> • API GL-4/GL-5/MT-1 • MAN 341 TYPE E2,Z2 • MAN 342 TYPE M2 • ZF TE-ML 02B,05A,16B,17B,19B,21A • Odpovídá SAE J2360 • Odpovídá MIL-PRF-2105E
TRANSMISSION AXLE 8 75W-90	75W-90		<ul style="list-style-type: none"> • API GL-5 • Odpovídá SAE J2360
	ROZSAH		SPECIFIKACE/SCHVÁLENÍ VÝROBCE

» PŘEVODOVÉ OLEJE (MTF) PRO NÁPRAVY

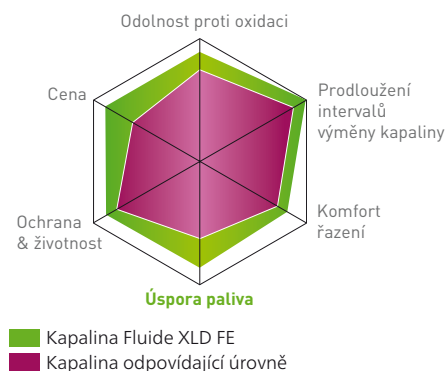


TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140	75W-140	●	• API GL-5 • SCANIA STO 1:0
TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-90	75W-90	●	• API GL-5/MT-1 • MAN 342 Type S1 • MB-Schválení 235.8 • VOLVO 97312 • Odpovídá SAE J2360
TRANSMISSION AXLE 9 80W-90	80W-90		• API GL-5/MT-1 • MB-Schválení 235.20 • MAN 342 Type M3 • SCANIA STO 1:0 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A • Odpovídá SAE J2360
TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140	80W-140	●	• API GL-5/MT-1 • SCANIA STO 1:0 • ZF TE-ML 05A,12M,16D,21A • Odpovídá SAE J2360
TRANSMISSION AXLE 7 85W-90	85W-90		• API GL-5 • MAN 342 type M-1 • MB-Schválení 235.0 • ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A
TRANSMISSION AXLE 7 80W-90	80W-90		• API GL-5 • MAN 342 Type M1 • ZF TE-ML 12E,17B,19B
TRANSMISSION AXLE 8 80W-90	80W-90		• API GL-5 (LS) • PSA PEUGEOT CITROËN B71 2375
TRANSMISSION AXLE 7 85W-140	85W-140		• API GL-5 • ZF TE-ML 05A,12E,16D,17B,21A
	ROZSAH		SPECIFIKACE/SCHVÁLENÍ VÝROBCE

PRODUKTY: ATF PŘEVODOVÉ OLEJE

KAPALINA FLUIDE XLD FE

Automatické převodovky	Syntetický olej	ÚSPORA PALIVA	Schválení: <ul style="list-style-type: none"> • Voith H55.6336 • MB - Schváleno 236.6 • MAN 339 Type V2 & Z2 • Allison C4 • ZF TE- ML 04D - 14B - 16L - 17C • Volvo 97341 	Odpovídá požadavkům následujících specifikací: <ul style="list-style-type: none"> • Allison TES 295 • Mercon/ Mercon V • Dexron III H • MB-Schváleno 236.91 • ZF TE-ML 14C, 02F, 11B • MAN 339 Z-3
------------------------	-----------------	---------------	--	---



Tento výrobek, odvozený z nejvýkonnějších technologií, splňuje nejpřísnější požadavky na automatické převodovky pro nákladní automobily a autobusy výrobců Allison, ZF, Voith...

PRODUKT, KTERÝ ŠETŘÍ PALIVO.

Fluide XLD FE, odvozený z nejvýkonnějších technologií, pomáhá snižovat spotřebu paliva.

KAPALINA S MNOHA APLIKACEMI:

- Určeno hlavně pro autobusy (všech značek) vybavených automatickými převodovkami Allison, ZF nebo Voith, a také pro nákladní vozidla.
- Určeno pro off-road vozidla, jako jsou kloubové sklápěče, vozy pro svoz komunálního odpadu, vrtací soupravy atd.

PRODLOUŽENÉ INTERVALY VÝMĚNY OLEJE

Testy prováděné s flotilami autobusů MAN a VOLVO, vybavené automatickými převodovkami Allison, ZF a Voith, prokázaly, že použití FLUIDE XLD FE umožňuje zvýšit intervaly výměny oleje až na 160.000 km v normálních provozních podmínkách, nebo 80.000 km v náročných podmínkách.

PRO PŘÍSNÉ POŽADAVKY.





PŘEVODOVÉ OLEJE PRO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY (ATF)



		STANDARDSY (SCHVÁLENÍ/ÚROVEŇ)
Produkty Dexron® IIIG/H	FLUIDE XLD FE	<ul style="list-style-type: none"> • ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L & 17C • ALLISON C-4 – n° 32802009 • MAN 339 Typ V2 & Z-2 • Volvo 97341 • VOITH H55.6336 • MB-Approval 236.6 Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> • Allison TES 295/TES 389 • MB-Schváleno 236.91 • ZF 14C, 02F, 11B • MAN 339 Z-3 • Mercon® / Mercon® V • Dexron® III-H
	FLUIDEMATIC SYN	<ul style="list-style-type: none"> • DEXRON III G • ZF 04D, 14B, 16L • VOITH H55.6335 • MAN 339 type V1 & Z1 • MB-Approval 236.5 • ALLISON C4
Produkty Dexron® IIIG	FLUIDE AT 42	<ul style="list-style-type: none"> • ALLISON C4 n° C4-24842997 • FORD MERCON® • BMW groupe 24 - 3.0 • DEXRON®- III G • MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 Type F) • MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 Type F) • PSA PEUGEOT CITROEN (ZF 4HP14 et ZF 4HP18) • VOITH H 55.6335 • ZF TE-ML 04D, 11B, 14A • VOLVO 97341 • MB-Schváleno 236.1
	FLUIDE G3	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 236.9 • VOLVO 97341 • MAN 339 type V1 & Z1, • ZF TE-ML 04D-09-14A-17C • VOITH 55.6335 Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> • GM DEXRON® III G/H • FORD MERCON® • ALLISON C4 • NH-530B
Produkty Dexron® IID	FLUIDE ATX	<ul style="list-style-type: none"> • MB Schváleno page 236.6 • MAN 339 type V1 & Z1 • ZF TE-ML 03D-04D-09-11A-14A-17C • VOITH 55.6335 • BMW Group 23-3.0 & 24-3.0 • PSA S712102 (DAH) • DEXRON IID • FORD MERCON
	FLUIDE IID	<ul style="list-style-type: none"> • MAN 339 Type Z-1 & V-1 • VOITH H 55.633535 • ZF TE-ML 04D, 09, 14A, 17C • MB-Schváleno 236.9 • GM DEXRON® IID • FORD MERCON
Speciální produkty	FLUIDE CC	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 236.2 • MAN 339 Type A
	ATF 33	<ul style="list-style-type: none"> • FORD M2C-33 F / G
TYP PRODUKTU		

2/ STAVEBNÍ STROJE

TOTAL VYVINUL MAZIVA VHODNÁ PRO STAVEBNÍ A DŮLNÍ STROJE A PRO STROJE V LOMECH.

Ucelená řada specifických produktů, které vyhoví všem mezinárodním standardům a podmínkám pro schválení platným pro tento segment.

TOTAL CONCEPT TP STAR byl vyvinut pro zákazníky, kteří chtějí zjednodušit mazání jejich strojních parků.

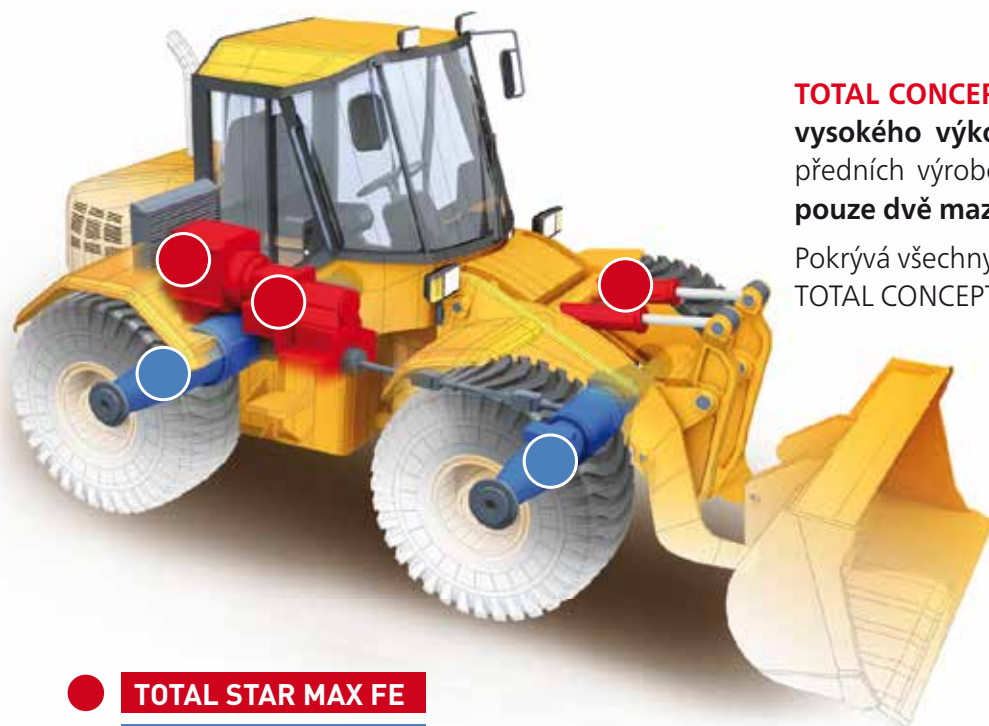


PŘEDSTAVENÍ ŘADY

TOTAL CONCEPT TP STAR		<ul style="list-style-type: none">• TOTAL CONCEPT TP STAR umožňuje kombinovat vysoký technický výkon se snadným použitím.
Speciální produkty		<ul style="list-style-type: none">• Řada speciálních výrobků TOTAL pro stavební stroje nabízí velké množství jejich aplikací.• TOTAL dodává maziva pro motory, převody, hydraulické systémy, převodovky, nápravové převody, vhodná pro specifické potřeby strojů a zařízení používaných ve veřejných službách.



UDRŽITELNÁ INOVACE.



TOTAL CONCEPT TP STAR Vám nabízí kompletní sadu produktů s **jedinečnými vlastnostmi vysokého výkonu**. To umožňuje mazání všech strojů na pracovišti při splnění požadavků předních výrobců zařízení i mezinárodních norem. TOTAL CONCEPT TP STAR znamená mít **pouze dvě maziva pro celý strojní park**.

Pokrývá všechny vaše potřeby, stejně jako garantuje optimální technické vlastnosti. TOTAL CONCEPT TP STAR **šetří čas a snižuje náklady**. Jsou zde četné výhody:

- Menší riziko výpadků skladových zásob.
- Jednodušší objednávání, vlastní nákup a skladování maziv.
- Menší riziko produktového mixu při údržbě zařízení.
- Nižší přepravní náklady.
- Úspory při nakládání s použitými oleji a obaly.

62

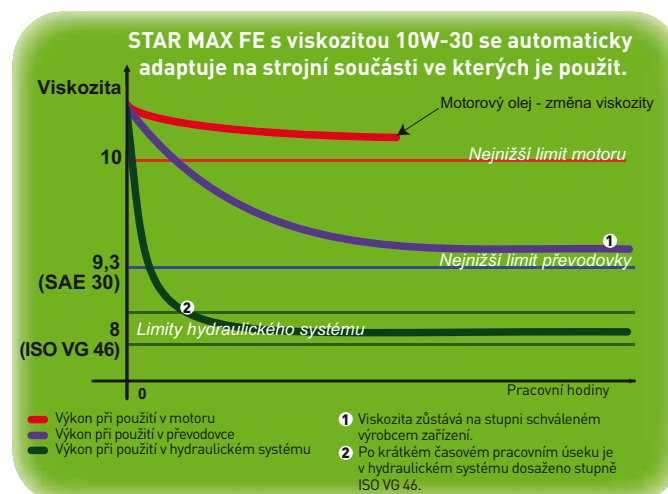
TOTAL STAR MAX FE

TOTAL STAR TRANS

OLEJ TOTAL STAR MAX FE BYL PATENTOVÁN Z HLEDISKA JEHO SPECIFICKÉ FORMULACE:



Specifické vlastnosti tohoto maziva jsou vyvinuty pro požadavky motorů, mechanických převodovek a samočinných převodovek, jakož i hydraulických obvodů. Kromě toho motorový olej **TOTAL STAR MAX FE** poskytuje:

- **Nižší spotřebu paliva,**
- **Prodlouženou životnost součástí spalovacího motoru.**





TOTAL CONCEPT TP STAR

	ROZSAH		PŘEDNOSTI		SCHVÁLENÍ VÝROBCE
TOTAL STAR MAX FE	Motory 10W-30 Převodovky SAE 30 Hydraulické kapaliny ISO VG 46	<ul style="list-style-type: none"> - Motory - Hydraulické okruhy - Převodovky (mechanické nebo samočinné) 	 <ul style="list-style-type: none"> - Formulace FE - Kompatibilní s filtrem pevných částic (DPF) - Rychlé uvedení stroje do provozu (nejdůležitější v zimě) - Optimalizované intervaly výměny oleje - Autoadaptivní formulace. 	Motory <ul style="list-style-type: none"> • API CJ-4 / CI-4 plus/ CI-4 • ACEA E9/E7/E5 • JASO DH-2 Převodovky <ul style="list-style-type: none"> • API GL-4 	Motory Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> • CATERPILLAR • CUMMINS • KOMATSU • MB • MAN • MTU • VOLVO Převodovky Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> • ALLISON C4 • CATERPILLAR TO-4 • KOMATSU Clutch Hydraulické systémy <ul style="list-style-type: none"> • JCMA • CASE • KOMATSU
TOTAL STAR TRANS	80W-110	<ul style="list-style-type: none"> - Hypoidní a redukce nápravy - Samosvorné diferenciály s omezeným prokluzem disků - Brzdový systém v olejové lázni 	<ul style="list-style-type: none"> - Hi-tech chemie - Odolnost vůči tlaku a nárazům - Vysoký výkon tření - Speciální aditivace s omezeným prokluzem. 	Vyhovuje následujícím požadavkům: Nápravy a rozvodovky redukce <ul style="list-style-type: none"> • API GL-5 LS Převodovky a brzdy ponořené v oleji. <ul style="list-style-type: none"> • API GL-4 • API MT-1 	Nápravy a rozvodovky redukce Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> • CATERPILLAR FD-1 (SAE 50) Převodovky a brzdy ponořené v oleji Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> • CATERPILLAR TO-4 • KOMATSU Clutch Diferenciály s omezeným prokluzem Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> • CASE • VOLVO • LIEBHERR
TOTAL TP STAR MAX FE	10W-30	<ul style="list-style-type: none"> - Motory - Hydraulické systémy - Manuální či samočinné převodovky 	 <ul style="list-style-type: none"> - Vzorec FE - Pro všechna roční období, od -15 °C do +35 °C. 	Engines <ul style="list-style-type: none"> • API CI-4 / CH-4 • ACEA E7 / E5 • GLOBAL DHD-1 • JASO DH-1 approved) Převodovky <ul style="list-style-type: none"> • API GL-4 	Motory Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> • CATERPILLAR • CUMMINS • KOMATSU • MAN • MTU • VOLVO • RENAULT Převodovky Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> • ALLISON C4 • CATERPILLAR TO-4 (SAE 30) • KOMATSU Clutch TO-30 Hydraulické systémy Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> • JCMA • CASE • CATERPILLAR • KOMATSU
TOTAL TP STAR TRANS	80W-110	<ul style="list-style-type: none"> - Nápravy/ rozvodovky redukce - Diferenciály s omezeným prokluzem - Mokrě brzdy 	<ul style="list-style-type: none"> - Pro všechna roční období, od -15 °C do +40° C. 	API GL-5 / GL-4	Motory Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> • CATERPILLAR Brzdy ponořené v oleji Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> • CATERPILLAR TO-4 • KOMATSU Clutch
		APLIKACE		STANDARD	



Ani zvýšené namáhání neublíží Vašemu motoru.

Udržujeme Vaše motory déle mladé





ŘADA MOTOROVÝCH OLEJŮ

SPECIFIKACE



Fuel ECO



Low SAPS



SCHVÁLENÍ VÝROBCE

		Fuel ECO	Low SAPS		SCHVÁLENÍ VÝROBCE
TOTAL RUBIA WORKS 2500	10W-40		●	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA E6 / E7 / E4 • API CI-4 	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schválení 228.51 • DEUTZ DQC IV-10 LA • MAN M 3477 • MTU Category 3.1
TOTAL RUBIA WORKS 2000	10W-30	●	●	<ul style="list-style-type: none"> • JASO DH-2 • ACEA E9 / E7 (E5) • API CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / SM 	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schválení 228.31 • DEUTZ DQC III-10 LA • VOLVO VDS-4 • MAN M 3575 • MTU Category 2.1 • CUMMINS CES 20081 • RENAULT RLD-3 • MACK EO-0 Premium Plus <p>Odpovídá následujícím požadavkům:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a <p>Doporučen pro motory KOMATSU</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vhodný pro motory: HITACHI, ISUZU, MITSUBISHI, DEERE, PERKINS, CASE NEW-HOLLAND, LIEBHERR, JCB, atp.
TOTAL RUBIA WORKS 2000	10W-40		●		
TOTAL RUBIA WORKS 1000	15W-40			<ul style="list-style-type: none"> • JASO DH-1 • ACEA E7 / E5 • API CI-4/SL 	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schválení 228.3 • DEUTZ DQC III-10 • MAN M 3275-1 • MTU Category 2 • CUMMINS CES 20078 • VOLVO VDS -3 • RENAULT RLD-2 • MACK EO-N <p>Odpovídá následujícím požadavkům:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CATERPILLAR ECF-2, ECF-1a <p>Doporučen pro motory KOMATSU</p>


TŘÍDA

STANDARD

K dispozici je bio verze. Všechny detaily naleznete v kategorii „Bio maziva“ v tomto katalogu.



» ŘADA PŘEVODOVÝCH OLEŮ – SAMOČINNÉ PŘEVODOVKY

		SPECIFIKACE		SCHVÁLENÍ VÝROBCE	
		 Fuel ECO			
DYNATRANS VX FE		●		API GL-4	Odpovídá požadavkům: • VOLVO • JOHN DEERE • KUBOTA • MASSEY FERGUSON • AGCO/Allis • CNH • CASE • NEW HOLLAND • FORD • VALTRA • Mc CORMICK • KOMATSU
DYNATRANS MPV				API GL-4	• MASSEY FERGUSON : CMS M 1145 / 1143 • VOLVO CE : WB 101 • ZF: TE-ML 03E/05F/06P/17E/21F Odpovídá požadavkům: • JOHN DEERE • CNH • CASE • NEW HOLLAND • FORD • Mc CORMICK, atp.
DYNATRANS AC DYNATRANS ACX	SAE 10W, 30 50, 0W-20				• ZF: TE-ML 03E • ALLISON: C4 - N° 3322010 Odpovídá požadavkům: • CATERPILLAR TO-4 • KOMATSU
DYNATRANS FR				API GL-4	Odpovídá požadavkům: • RENAULT AGRICULTURE • MASSEY FERGUSON • NEW HOLLAND • FORD
	ROZSAH			STANDARD	



**K dispozici je bio verze.
Všechny detaily naleznete
v kategorii „Bio maziva“
v tomto katalogu.**

» ŘADA PŘEVODOVÝCH OLEJŮ: NÁPRAVY A ROZVODOVKY

	TŘÍDA		SCHVÁLENÍ VÝROBCE
DYNATRANS LS	20W-40	API GL-4	<ul style="list-style-type: none"> ZF TE-ML 05F / 06K / 17E / 21F Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> CASE • HANOMAG • HITACHI • KOMATSU
DYNATRANS DA	80W-90 85W-140	API GL-5-LS MIL.L. 2105D	<ul style="list-style-type: none"> ZF TE-ML 05C / 12C / 16E / 21C Odpovídá požadavkům: <ul style="list-style-type: none"> LIEBHERR • TEREX • VOLVO • CASE • JCB, atp.
DYNATRANS CVT 10W-30	10W-30	CMS M 1145	<ul style="list-style-type: none"> ZF TE-ML 06D,06F,06N CASE CVX CNH MAT 3540
STANDARD			

K dispozici je bio verze.
Všechny detaily naleznete
v kategorii „Bio maziva“
v tomto katalogu.

67

» ŘADA PŘEVODOVÝCH OLEJŮ: AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

	TŘÍDA		SCHVÁLENÍ VÝROBCE
TOTAL RUBIA C4	15W-40	ACEA E2 API CH-4	<ul style="list-style-type: none"> ALLISON C4 - n°31932006
FLUIDE XLD FE			<ul style="list-style-type: none"> Voith H55.6336 • DAIMLER MB-Schválení 236.6 • MAN 339 Type V2 & Z2 • Allison C4 ZF TE- ML 04D, 09, 14B, 16L & 17C • VOLVO 97341
FLUIDE G3			<ul style="list-style-type: none"> ALLISON C4 - n°30582005 • DEXRON® III G/III H level and Ford MERCON® ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 14A, 17C • VOITH H 55.633535 MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 Type F) • MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 Type F) MB-Schválení 236.5 and 236.9
STANDARD			

» ŘADA HYDRAULICKÝCH OLEJŮ

	STANDARD
EQUIVIS HE	<ul style="list-style-type: none"> ISO 11158-HV • DIN 51524-3 - HVLP
HYDROFLO CT	<ul style="list-style-type: none"> ISO VG 46 • ISO 6743/4-HV • DIN 51524-3 - HVLP
EQUIVIS ZS	<ul style="list-style-type: none"> ISO 6743/4-HV • DIN 51524-3 - HVLP

ŘADA HIGH-TEC MAZIV SPECIALIZOVANÁ NA SVĚT ZEMĚDĚLSTVÍ



TOTAL posílil své nabídky služeb pro profesionály v zemědělském odvětví přidáním kompletního sortimentu výrobků zaměřených výhradně na zemědělské stroje.

S cílem zajistit praktická a ekonomická řešení pro požadavky činností, které vyžadují sofistikované zařízení, navrhl TOTAL inovativní produkty odpovídající nejnovějšímu technologickému vývoji.


ŘADA TOTAL JE KOMPLEXNÍ A SKLÁDÁ SE Z:

- Maziva pro motory
- Maziva pro převody
- Maziva pro hydraulické systémy.
- Multifunkční maziva
- Maziva pro speciální aplikace


TOTAL také dodává plastická maziva a chladicí kapaliny – detaily k tomuto tématu lze nalézt na konci katalogu.




MAZIVA PRO MOTORY

Řada TRACTAGRI		<ul style="list-style-type: none">• Řada maziv, která kombinuje vysoký výkon a úsporu paliva.
-----------------------	---	---

MAZIVA PRO PŘEVODOVKY

Řada DYNATRANS		<ul style="list-style-type: none">• Řada maziv specificky adaptovaná pro převodovky, nápravy s brzdovým systémem v olejové lázni a hydraulické okruhy.
-----------------------	--	---

MAZIVA PRO HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

Řada HYDRAULIC		<ul style="list-style-type: none">• Řada maziv specificky vyvinuta pro moderní hydraulické systémy.
-----------------------	---	--

3/ ZEMĚDĚLSKÉ STROJE

MULTIFUNKČNÍ MAZIVA

<p>Řada MULTAGRI</p>	<p>Olej Super Tractor Universal</p>	<ul style="list-style-type: none">• Mazivo, které dopomáhá zefektivnit požadavky na údržbu všech typů zemědělských strojů.
-----------------------------	--	---

MAZIVA PRO SPECIÁLNÍ VYUŽITÍ

Zemědělské stroje a zahradní mechanismy	<ul style="list-style-type: none">• Řada produktů specificky vyvinutá pro dvoutaktní a čtyřtaktní motory zemědělských mechanismů.
Dojící stroje	<ul style="list-style-type: none">• Mazivo AGRITRAITE je vhodné pro všechny typy dojících strojů.
Vakuové pumpy	<ul style="list-style-type: none">• Mazivo VACUUMPUMP OIL je vhodné pro všechny typy vakuových pump.
Řetězy pro řetězové pily	<ul style="list-style-type: none">• Mazivo MTC je vhodné pro dopravníky a řetězy řetězových pil.

PRODUKTY

TRACTAGRI HDZ FE 10W-30

10W-30

ÚSPORA PALIVA

ACEA E9/E7

- DAIMLER MB-Schváleno 228.5
- DEUTZ: DQC III-LA 10



Mazivo **TRACTAGRI HDZ FE 10W-30** umožňuje snížení spotřeby paliva a zlepšuje výkon strojů.

Toto mazivo má mnoho výhod:

- Vynikající vlastnosti proti opotřebení a korozi, nízkopopelnaté „Low SAPS“ mazivo.
- Vlastnosti, které podporují provoz zařízení provozovaných za vysokých teplot a pod vysokým zatížením.
- Vynikající odolnost k smykovým silám udržuje optimální viskozitu pro mazání motoru, ochrana katalyzátorů, EGR ventilů, částicových DPF filtrů.



Osobní zaručení:

Za jeden rok jsem byl schopen ušetřit 600 litrů* paliva díky této inovaci v úspoře paliva.

*Změřené snížení spotřeby paliva o 2.8% při testování v provozu a 5.5% ve zkušebních podmínkách. Úspora 600 litrů pro 155HP traktor se spotřebou 18 litrů za hodinu na silnici a 35 litrů za hodinu při plném provozu 250 hodin v roce na silnici při plné kapacitě. Tento výsledek byl dosažen využitím maziva TRACTAGRI Fuel Economy v motoru, s kombinací s DYNATRANS MPV v převodovce, v porovnání se standardním 15W-40 mazivem (v motoru i převodovce).

PROKAZATELNÉ ÚSPORY.

ŘADA TRACTAGRI

		SPECIFIKACE			
		 Fuel ECO	 Low SAPS	SCHVÁLENÍ VÝROBCE	
TRACTAGRI HDZ FE	10W-30	●	●	ACEA E9 / E7 (E5) API CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / SM	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.31 • CUMMINS: CES 20081 • DEUTZ: DQC III-10 LA V souladu s: <ul style="list-style-type: none"> • CATERPILLAR: ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a
TRACTAGRI HDZ	10W-40		●		
TRACTAGRI HDX FE	15W-30	●		ACEA E7/E5 API CI-4/SL	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.3 • CUMMINS: CES 20078 (20077) • DEUTZ: DQC III-10 V souladu s: <ul style="list-style-type: none"> • CATERPILLAR: ECF-2, ECF-1a
TRACTAGRI T4R	10W-40 5W-30	●	●	ACEA E9/E7 API CJ-4 / SM	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.3 • CUMMINS: CES 20078 (20077/20076) • DEUTZ: DQC III-10
TRACTAGRI HDX	15W-40	Vhodné pro širokou škálu motorů		ACEA E7/E5 API CI-4 / CH-4 / SJ	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 228.3 • CUMMINS: CES 20078 (2007/20076) • DEUTZ DQC III-10
		ROZSAH		STANDARD	

PRODUKTY

DYNATRANS VX FE

ÚSPORA PALIVA

API GL-4

V souladu s následujícími specifikacemi:

• VOLVO CE WB 102 • JOHN DEERE JDM J 20D • KUBOTA S UDT




Převodové mazivo **DYNATRANS VX FE** je mazivo vhodné pro širokou škálu zemědělských strojů, což umožňuje snížení zásoby maziv.

POMÁHÁ SNÍŽIT SPOTŘEBU PALIVA SNÍŽENÍM ZTRÁTY ENERGIE NIŽŠÍM TŘENÍM A ÚČINNÝM ROZSTŘIKEM MAZIVA.

Vlastnosti maziva zajišťují vynikající chování při vysokých i nízkých teplotách. Dále, mazivo **DYNATRANS VX FE** dodává zvýšenou ochranu díky dobré zátěžové kapacitě, což zajišťuje zvýšenou odolnost pro převody a hydraulické komponenty.

PRO SNÍŽENÉ ZÁSoby.

» ŘADA DYNATRANS

		SPECIFIKACE	SCHVÁLENÍ VÝROBCE
DYNATRANS VX FE		 Fuel ECO. Pro nápravy stavebních strojů a převodovky a hydrauliky zemědělských traktorů	API GL-4 V souladu s následujícími specifikacemi: • VOLVO CE WB 102 • KUBOTA S UDT • JOHN DEERE JDM J 20D
DYNATRANS MPV		Pro převodovky vybavené mokřými diskovými brzdami a hydraulickými systémy pro zemědělské traktory	API GL-4 • MASSEY FERGUSON: CMS M 1145/1143 • VOLVO CE: WB 101 • ZF TE – ML 03E/05F/06P/17E/21F
DYNATRANS CVT		Pro plynule měnitelné převody (CVT) pro zemědělské traktory	API GL-4 • ZF TE-ML 06F • MASSEY FERGUSON: CMS M 1145
DYNATRANS FR		Pro převodovky vybavené mokřými diskovými brzdami a hydraulickými systémy pro zemědělské traktory	API GL-4 • RENAULT CLAAS RA 180596-88/3 • FORD M2C 86 B/C
DYNATRANS HD	85W-140	Pro převody s vysokým zatížením	API GL-5 MIL.L.2105D
DYNATRANS MDL	80W-90	Pro převody s vysokým zatížením	API GL-4 • API GL-5 MIL.L.PRF 2105E SAE J23 60
DYNATRANS LS	80W-90	Pro samosvorné diferenciály s omezeným prokluzem	API GL-5-LS MIL.L. 2105D • ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C
		ROZSAH	STANDARD

» ŘADA EXTRA

		STANDARD
AGRIMATIC HP	Pro automatické převodovky a systémy vyžadující ATF kapalinu	DEXRON III G
		SPECIFIKACE

TOTAL také dodává biorozložitelné produkty. Kompletní řadu najdete v sekci „Cross-category produkty“ v tomto katalogu.

PRODUKTY

HYDRAGRI 32-46-68

Pro hydrostatické a hydraulické systémy
vystavené široké škále teplotních rozsahů

V souladu s následujícími specifikacemi:

• ISO VG 46 • ISO 6743/4-HV • AFNOR NF 48-603 HV • DIN 51524 P3 HVLP



Mazivo **HYDRAGRI 32-46-68** bylo speciálně vyvinuto pro hydraulické systémy operující při normálních teplotách a tlakových podmínkách.

Velmi vysoký viskózní index pro vysoce stabilní provoz a jednoduché nastartování za jakýchkoliv teplot.

Velmi nízký bod tuhnutí pro použití při extrémně nízkých teplotách.

Zcela neutrální pro ucpávky a těsnění.

EFEKTIVNÍ ZA VŠECH TEPLOT.

MAZIVA PRO HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

SPECIFIKACE		
HYDROFLO CT	Pro hydrostatické a hydraulické systémy vystavené širokým teplotním rozsahům	<ul style="list-style-type: none"> • ISO VG 46 • ISO 6743/ 4-HV • AFNOR NF 48-603 HV • DIN 51524 P3 HVLP
HYDRAGRI 32-46-68	Pro hydraulické systémy provozované při normálních teplotách a tlakových podmínkách	<ul style="list-style-type: none"> • ISO VG 32/46/68 • AFNOR NF E 48-603 HV • DIN 51524 P3 HVLP
STANDARD		

TOTAL také dodává biorozložitelné produkty. Kompletní řadu najdete v sekci „Cross-category produkty“ v tomto katalogu.

PRODUKTY STOU MULTIFUNKČNÍ MAZIVA

STOU (Super Tractor Oil Universal)



TOTAL vyvíjí receptury pro multifunkční maziva. Produkty řady MULTAGRI umožňují zefektivnění požadavků na údržbu pro všechna zemědělská zařízení.

MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 bylo vyvinuto pro mazání všech mechanických součástí traktorů a jiných zemědělských zařízení pro všechna roční období.

MULTAGRI MS 15W-40 bylo vyvinuto pro mazání různých pohyblivých součástí traktorů a kombajnů pro všechna roční období.

MULTAGRI SUPER 10W-30 – víceúčelové lehkoběžné mazivo pro mazání součástí traktorů a jiných zemědělských zařízení pro všechna roční období.

ZEFEKTIVNĚNÍ ÚDRŽBY STROJŮ.

ŘADA MULTAGRI



	ROZSAH		SCHVÁLENÍ VÝROBCE
MULTAGRI PRO-TEC	10W-40	ACEA E3	<ul style="list-style-type: none"> • MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1144 • ZF TE-ML 06B/07B
MULTAGRI MS	15W-40	ACEA E2	<ul style="list-style-type: none"> • MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1144 • ZF TE-ML 06B/07B
MULTAGRI SUPER	10W-30	ACEA E2	<ul style="list-style-type: none"> • MASSEY FERGUSON CMS 1138, M 1127A, M 1135 • JOHN DEERE JDM J27, J20A, J20C • CATERPILLAR TO 2 • ALLISON C4
		STANDARD	

➤➤ ŘADA MAZIV PROSYLVA PRO ZEMĚDĚLSTVÍ

	ROZSAH		STANDARD
PROSYLVA 2T SYN		Pro vysokorychlostní dvoutaktní motory používané v zemědělských mechanismech	API TC JASO FD ISO L-EGD (detergenční úroveň)
PROSYLVA 2T Z		Pro dvoutaktní motory používané v zemědělských mechanismech	API TC
PROSYLVA 4T SYN	10W-40	Pro čtyřtaktní benzínové motory používané v zatížených zemědělských mechanismech	API SL ACEA A3
PROSYLVA 4T	15W-40	Pro čtyřtaktní benzínové a dieselové motory používané v profesionálních zemědělských mechanismech	API SJ/ CG4 ACEA A2/B2
SPECIFIKACE			

➤➤ MAZIVO PRO DOJÍCÍ STROJE

		STANDARD
AGRITRAITE	Pro vakuové pumpy dojících strojů (lopatkové čerpadlo, vřetenové čerpadlo, rotační čerpadlo typu ROOTS)	ISO VG 68
SPECIFIKACE		

» MAZIVO PRO VAKUOVÉ PUMPY

SPECIFIKACE		
VACUUMPUMP OIL	Pro vakuové pumpy	ISO VG 220 ISO 6743/4 HL
STANDARD		

» MAZIVO PRO ŘETĚZOVÉ PILY

SPECIFIKACE	
MTC 100 - 150 - 220	Pro řetězy řetězových pil – vhodné pro ztrátové mazání vysokorychlostních řetězů (řetězové pily, frézy, dopravníky atd.)

TOTAL také dodává biorozložitelné produkty. Kompletní řadu najdete v sekci „Cross-category produkty“ v tomto katalogu.

4/ ŘÍČNÍ A NÁMOŘNÍ PLOVIDLA

TOTAL VYVÍJÍ HI-TECH MAZIVA PRO
ŘÍČNÍ A NÁMOŘNÍ PLOVIDLA.





PREZENTACE ŘADY

Vícestupňová maziva	<ul style="list-style-type: none">• Vysokorychlostní čtyřtákní diesellové motory
Jednostupňová motorová maziva	<ul style="list-style-type: none">• Čtyřtákní diesellové motory• Dvoutákní diesellové motory
Speciální maziva	<ul style="list-style-type: none">• Hydraulické systémy• Hřídele lodních šroubů• Rozvodovky

TOTAL také dodává bio maziva. Kompletní řadu najdete v sekci „Cross-category produkty“ v tomto katalogu.

PRODUKTY

CAPRANO TDJ FE 10W-30

10W-30

ÚSPORA PALIVA
Low SAPS

ACEA E9/E7
API CJ-4

• CUMMINS CES 20081 • BAUDOUIN SMB 5
• VOLVO VDS-4 • V souladu s:
CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a



TOTAL CAPRANO TDJ FE 10W-30 je mazivo založené na technologii Fuel Economy (úspora paliva) a LOW SAPS nízkopopelnaté technologii. Je ideálně adaptováno pro **čtyřtákní průmyslové dieselové motory** nejnovější generace a dieselové motory s a bez částicových filtrů.

Formulace tohoto maziva vám umožní **úsporu paliva** až 5%* a **snížení emisí CO2** až o 75 tun**.

VÝHODY:

- Šetří palivo
- Prodlužuje životnost částicových filtrů
- Pomáhá snížit emise
- Kompatibilní se systémy snižující produkované emise

* Výsledky dosažené v porovnání se standardním SAE 40 olejem pro lodě se spotřebou v průměru 80 litrů na hodinu a operující 7000 hodin v roce. Výsledky se mohou lišit podle typu motoru a podmínek využití.

** Založeno na 5% úspoře paliva / 2,7 kg CO2 za litr paliva (EPA) / 7000 hodin využití za rok / průměrná spotřeba 80 l/h podle typu motoru a podmínek využití.

MAZIVO, KTERÉ ŠETŘÍ PALIVO.



VÍCESTUPŇOVÁ MAZIVA

(Čtyřtaktní dieselové motory)



SCHVÁLENÍ VÝROBCE

		Fuel ECO	Low SAPS		
TOTAL CAPRANO TDJ FE	10W-30	●	●	ACEA E9/E7 API CJ-4	<ul style="list-style-type: none"> • CUMMINS CES 20081 • BAUDOUIN SMB 5 • MAN M3575 • VOLVO VDS-4 • V souladu s: CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a
TOTAL CAPRANO TDJ	15W-40		●	ACEA E9/E7 API CJ-4	<ul style="list-style-type: none"> • CUMMINS CES 20081 • BAUDOUIN SMB 5 • VOLVO VDS-4 • V souladu s: CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a
TOTAL CAPRANO ENERGY FE	15W-30	●		ACEA E7 API CI-4	<ul style="list-style-type: none"> • CUMMINS CES 20078 / 20077 • BAUDOUIN SMB 5 • WARTSILA - POYAUD Series UD (kromě 33 a 45) • MAN M3275 • MTU Category 2 • VOLVO VDS-3 • V souladu s: CATERPILLAR ECF-2
TOTAL CAPRANO TDI	15W-40			ACEA E7 / E5 API CI-4	<ul style="list-style-type: none"> • BAUDOUIN SMB 5 • CUMMINS CES 20078 (20077 / 20076) • MAN M3275 • VOLVO VDS-3 • MTU Category 2 • V souladu s: CATERPILLAR ECF-2, MITSUBISHI polorychlé • Rozvodovky a zpětné převody: ZF TE-ML 04C
TOTAL CAPRANO TDH	15W-40			ACEA E3 / E5 API CH-4	<ul style="list-style-type: none"> • BAUDOUIN SMB 5 • CUMMINS CES 20071 / 20072 / 20076 • MAN M3275 • MTU Category 2 • VOLVO VDS -2 • V souladu s: CATERPILLAR ECF-1-a • Rozvodovky a zpětné převody: ZF TE-ML 04C
TOTAL CAPRANO TD	15W-40			ACEA E2 API CG-4/SH	<ul style="list-style-type: none"> • BAUDOUIN SMB 4 • MAN 271 • MTU Category 1 • VOLVO VDS • Rozvodovky a zpětné převody: ZF TE-ML 04C

ROZSAH

STANDARD



JEDNOSTUPŇOVÁ MAZIVA

[Čtyřtákní diesellové motory]

		SPECIFIKACE		SCHVÁLENÍ VÝROBCE	
TOTAL CAPRANO MT	SAE 30 SAE 40	TBN 13.2 Propulsní motory Palivo s vysokým obsahem síry	ACEA E5 API CI-4 / CH-4	<ul style="list-style-type: none"> • BAUDOUIN SMB 4 • MTU Category 2 Vhodné pro tyto motory: CATERPILLAR • ABC • DEUTZ • MITSUBISHI • WARTSILA POYAUD a rozvodovky: ZF • BAUDOUIN • MASSON 	
TOTAL CAPRANO TD	SAE 30 SAE 40	TBN 10 Propulsní motory Standardní diesellové palivo	ACEA E2 API CF	<ul style="list-style-type: none"> • ABC • DEUTZ • BOLNES • MAK • STORK • MTU Category 1 • Rozvodovky a zpětné převody: ZF TE-ML 04A / 04B • Vhodné pro rozvodovky a zpětné převody: BAUDOUIN, MASSON 	
TOTAL CAPRANO M	SAE 30 SAE 40	TBN 14 Propulsní motory Palivo s vysokým obsahem síry	API CF	<ul style="list-style-type: none"> • BAUDOUIN SMB 3 • WARTSILA • MAK • STORK • Vhodné pro rozvodovky a zpětné převody: BAUDOUIN, MASSON 	
		ROZSAH			STANDARD

[Dvoutákní diesellové motory]

		SPECIFIKACE		SCHVÁLENÍ VÝROBCE	
TOTAL MILKANO TC	SAE 30 SAE 40	Detroit Diesel motory	API CF-2	<ul style="list-style-type: none"> • DETROIT DIESEL 53, 71, 92 and 149 Marine 	
		ROZSAH			STANDARD

SPECIÁLNÍ MAZIVA: HYDRAULIKA

	SPECIFIKACE
HYDROFLO CT	<ul style="list-style-type: none">• ISO VG 46• ISO 6743/4-HV• DIN 51524 p.3 - HVLP• AFNOR NF 48 603 - HV

SPECIÁLNÍ MAZIVA: PRO ROZVODOVKY

	SPECIFIKACE
CARTER EP 150, 220, 320	<ul style="list-style-type: none">• DIN 51517 Part 3 >group CLP• ISO 12925-1 CKD• AGMA 9005 - D94 EP• CINCINNATI MILACRON• DAVID BROWN• AISI 224• SEB 181 226• FLENDER

SPECIÁLNÍ MAZIVA: POHONY LODNÍCH ŠROUBŮ

	SPECIFIKACE
BIOHYDRAN TMP 100	<ul style="list-style-type: none">• VDMA 24568: HEES• ISO 15380: HEES



CROSS-CATEGORY
PRODUKTY
(všechny segmenty)



1

Bio maziva	<i>strana 90</i>
<i>Vodní zdroje – stavební stroje</i>	<i>strana 92</i>
<i>Horské oblasti – lesnictví a zemědělství</i>	<i>strana 93</i>
<i>Řada Bio maziva</i>	<i>strana 94</i>



2

Plastická maziva	<i>strana 96</i>
-------------------------------	------------------



3

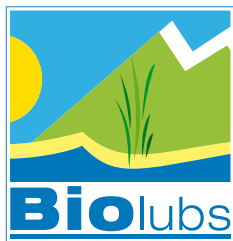
Chladicí nemrznoucí kapaliny	<i>strana 100</i>
---	-------------------



4

Hydraulické a brzdové kapaliny	<i>strana 102</i>
---	-------------------

1/ BIO MAZIVA



TOTAL si je plně vědom nutnosti ochrany životního prostředí a udržitelného rozvoje a vyvinul tak kompletní řadu maziv pro aplikace, které představují přímé riziko životnímu prostředí v případě úniku.

CO JE BIO MAZIVO?

Termín „bio mazivo“ platí pro všechna maziva, která jsou **rychle biologicky rozložitelná** a která jsou **netoxická** pro lidské bytosti a vodní životní prostředí.

Mohou být založena na:

- Rostlinných olejích (jako je řepkový olej)
- Syntetických esterech vyrobených z modifikovaných regenerovaných olejů

Hlavní výhody bio maziv

- Rychlá bio rozložitelnost
- Nízká toxicita
- Přátelské pro životní prostředí
- Dobré mazací vlastnosti
- Vysoký viskózní index
- Delší životnost

OBLASTI APLIKACÍ PRO BIO MAZIVA

Bio maziva jsou preferována pro všechna využití, která představují riziko životnímu prostředí.

Mezi tyto aplikace patří:

- Ztrátový olej (oleje pro řetězy řetězových pil, dvoutaktní motorové oleje, separační oleje a plastická maziva)
- Maziva s možností náhodného úniku (hydraulické oleje, oleje pro motory, převodovky, nápravy, atd.)

Využití bio maziv je obzvláště relevantní pro určitá prostředí, kde je ochrana životního prostředí trvalým zájmem. Toto je platné hlavně pro vodní, horské, zemědělské a lesní prostředí.



CO JE TO ECOLABEL?

Existuje několik eco - etiket (eco označení), která jsou využívána pro rozlišení bio maziv od konvenčních maziv.

Evropský Ecolabel je nejpoužívanější a TOTAL ho využívá pro označení svých produktů.

Evropský Ecolabel, označen symbolem sedmikrásky, je použitelný jen pro produkty, které splňují přísná ekologická kritéria.

Toto označení poskytuje záruku dobré výkonnosti a odlišuje originální bio maziva od maziv, které jsou jen částečně bio rozložitelné.

TOTAL se aktivně účastní ve výzkumu a programech pro šíření vědomí prováděné národními a EU institucemi. TOTAL je také schopen navrhnout řešení pro všechny tyto relevantní sektory:

- Vodní oblasti
- Stavební stroje
- Horské oblasti
- Lesnictví a zemědělství

ZAMĚŘENO VODNÍ ZDROJE - STAVEBNÍ STROJE

BIO MAZIVO PRO ČISTOU VODU.

VODNÍ SEKTOR TRPÍ NEJČASTĚJŠÍMI PŘÍPADY ZNEČIŠTĚNÍ SOUVISEJÍCÍ S ROPOU.

Toto je platné například pro zařízení operující na řekách a kanálech (bagrování, vývojová práce na březích, atd.), a samotných lodích. Toto platí jak pro profesionální plavidla, tak rekreační oblasti (jet ski, závěsné lodní motory, atd.).

Všechno vybavení fungující na vodě či blízko vody (kanálová zdymadla, hydroelektrické elektrárny) jsou také v tomto ohledu zdrojem rizik.

TOTAL nabízí kompletní řadu bio maziv adaptovanou pro všechny zmíněné činnosti.

APLIKACE:

- Říční a pobřežní rybolov
- Pobřežní a vnitrozemní lodní navigace
- Rekreační činnosti
- Zdymadla a hydroelektrické elektrárny

BIO MAZIVO PRO ČISTÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.

Stroje pro veřejné stavební práce musí často fungovat v přírodním prostředí na staveništích, v dolech a na městských silnicích.

Náhodné úniky převodových či hydraulických olejů jsou při této práci možné, toto může vést k znečištění přírodního prostředí.

ZA ÚČELEM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, TOTAL DODÁVÁ KOMPLETNÍ ŘADU BIO MAZIV PRO VYUŽITÍ NA VEŘEJNÝCH STAVEBNÍCH PRACÍCH.

APLIKACE:

- Důlní stroje
- Stavební stroje
- Stroje pro zemní práce
- Odvodňovací čisticí stroje

BIO MAZIVA PRO ČISTÉ HORSKÉ OBLASTI.

Ochrana prostředí horských oblastí a udržení jejich „čistoty“ je neustálý problém pro horské profesionály.

Pro splnění jejich potřeb, **DODÁVÁ TOTAL ŘADU BIO MAZIV PRO VŠECHNA ZAŘÍZENÍ V KONTAKTU S ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍM:** lyžařské vleky, sněžná děla, sněžné skútry, rolby a další.

Tato řada obsahuje jak převodové, tak hydraulické oleje včetně plastických maziv a olejů pro dvoutaktní motory.

APLIKACE:

- Udržování sjezdovek a lstop
- Lyžařské vleky
- Sněžné skútry/čtyřkolky
- Výroba sněhu

BIO MAZIVO PRO ČISTOU PŮDU.








MAZIVA JSOU POUŽÍVÁNA V LESNICTVÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ PRO MALÉ MECHANISMY (ŘETĚZOVÉ PILY, KŘOVINOŘEZY) A ZAŘÍZENÍ PRO TĚŽBU DŘEVA (TRANSPORTÉRY, NAKLADAČE DŘEVA), PŘÍPRAVU PŮDY A SKLIZEŇ.

Ztrátové oleje pro řetězy řetězových pil, dvoutaktní motory a hydraulické oleje mohou být zdrojem znečištění lesů nebo zemědělských oblastí, obzvláště v případě náhodného úniku. TOTAL má velký zájem na ochraně těchto prostředí a tak dodává řadu maziv, která jsou dobře adaptována pro tento typ mechanismů, činností a požadavků.

APLIKACE:

- Lesní práce
- Příprava půdy
- Zemědělské mechanismy
- Řetězové pily, křovinořezy



		SPECIFIKACE							SCHVÁLENÍ		
		 Vodní služby	 Horské oblasti	 Veřejné služby	 Lesnictví/ zemědělství	 Ecolabel	 Bio rozložitelné	 Fuel ECO			
BIOTRAFFIC 1000 FE 10W-30	Čtyřtákní diesellové a benzínové motory	✓	✓	✓	✓		●	●	ACEA E7 / E5 / B4 / B3 / A3 API CI-4 / CH-4 / SL JASO DH-1		
NEPTUNA 2T BIO-JET	Dvoutákní benzínové motory	✓	✓		✓		●		NMMA TC-W3 RL API TC	V souladu s požadavky: <ul style="list-style-type: none"> • BOMBARDIER • SEA-DOO • EVINRUDE • JOHNSON • KAWASAKI • MERCURY • YAMAHA, atp. 	
BIOTRANS BV FE 75W-80	Převodovky		✓	✓	✓		●	●	API GL-4		
BIOTRANS LS FE 75W-90	Nápravy, rozvodovky		✓	✓	✓		●	●	API GL-5 « LS » MIL.L 2105D		
BIOTRANS FX	UTTO		✓	✓	✓		●		API GL-4 ISO 15380: HEES AFNOR HV 68 multigrade	<ul style="list-style-type: none"> • MASSEY FERGUSON: CMS M 1145/1143 • ZF: TE ML 06P 	
BIOHYDRAN SE 32 BIOHYDRAN SE 46 BIOHYDRAN SE 68	Nasyčené hydrauliky		✓	✓	✓	●	●		VDMA 24568: HEES ISO 15380: HEES		
BIOHYDRAN TMP 32 BIOHYDRAN TMP 46 BIOHYDRAN TMP 68	Nenasycené hydrauliky	✓	✓	✓	✓	●	●		VDMA 24568: HEES ISO 15380: HEES		
		APLIKACE					STANDARD				

SPECIFIKACE



Vodní služby



Horské oblasti



Veřejné služby



Lesnictví/ zemědělství



Ecolabel



Bio rozložitelné



Fuel ECO

BIOHYDRAN TMP 100	Lodní šrouby	✓					●		VDMA 24568: HEES ISO 15380: HEES
BIOHYDRAN FG	Hydraulické systémy pro potravinářství				✓		●		NFS-H1 VDMA 24568 (HETG) ISO 15380 (HETG) Poclain Hydraulics 11-06
CARTER BIO 150 CARTER BIO 220 CARTER BIO 320 CARTER BIO 460	Lehce zatížené rozvodovky		✓	✓	✓		●		
CHAINBIO 100	Řetězové pily		✓		✓		●	●	
BIOMULTIS EP 2	Maziva	✓	✓	✓	✓		●	●	ISO 6743-9: L-XCEEB2 DIN 51502: KP2K-30
BIOMOLDOL S	Formový olej			✓				●	

APLIKACE

STANDARD

2/ PLASTICKÁ MAZIVA

VYSOCE-KVALITNÍ PLASTICKÁ MAZIVA

TOTAL je jednou z mála ropných společností, které mají továrny pro výrobu plastických maziv. TOTAL je globálním hráčem díky svým továrnám v mnoha zemích světa. Továrny TOTAL jsou hodnoceny jako jedny z nejlepších na světě a jsou také považovány za ty nejmodernější.

Továrny TOTAL jsou také přátelské k životnímu prostředí (využívání olova či jiných těžkých kovů je v našich produktech zakázáno), a neprodukují žádný nebezpečný odpad.

ZÁRUKA VYSOCE TECHNOLOGICKÉHO PRODUKTU

Značné částky jsou investovány každoročně v rámci výzkumu plastických maziv.

Vývojová laboratoř v Solaize (Francie) používá to nejlepší vybavení a nejvyspělejší techniky.

Laboratorní testování, bench testing a neustálý kontakt s výrobcí zařízení nám umožňuje neustále zlepšovat naše plastická maziva a předpovídat budoucí potřeby.




ŠIROKÁ NABÍDKA PRODUKTŮ PRO VŠECHNY POTŘEBY NAŠICH ZÁKAZNÍKŮ

Nesprávné doporučení produktu může mít závažné důsledky. I když moderní víceúčelové plastické mazivo vysoké kvality splňuje požadavky 75 % aplikací, zbylých 25 % vyžaduje vysoký počet speciálních maziv.



PLASTICKÁ MAZIVA: KOMPLETNÍ ŘADA PRO VŠECHNY VAŠE POTŘEBY

★ Lze použít
 ★★ Je vhodné
 ★★★ Doporučeno

TYP	DOPORUČENO PRO			TYPY APLIKACE			SPECIFIKACE						SPECIFICKÉ VLASTNOSTI	VYUŽITÍ DETAIL
				VALIVÁ LOŽISKA	KLUZNÁ LOŽISKA	PODVOZKY	TYP MAZIVA	NLGI TŘÍDA	PROVOZNÍ TEPLOTA (v °C)	VISKOZITA při 40°C (v mm²/s)	STANDARD ISO 6743-9	DIN 51502		
NOVÝ CERAN XM 220	✓	✓	✓	★★★★	★★★★	★★★★	Minerální	1-2	-30 až +180	220	L-XBFIB 1/2	KP1/2R-30	<ul style="list-style-type: none"> Extrémní tlak (EP) 	<ul style="list-style-type: none"> Nová generace víceúčelových, voděodolných maziv pro extrémní tlaky (EP). Vhodné pro lubrikaci všech komponentů pod vysokým tlakem, vibracemi, a pracujících v podmínkách kde je mazivo v častém kontaktu s vodou (platné i pro mořskou vodu).
MULTIS COMPLEX SHD 220	✓			★★★★	★★★★	★★★★	Syntetické	2	-50 až +160	220	L-XEEHB 2	KP2P-50	<ul style="list-style-type: none"> Start za studena Prodloužení mazacích intervalů díky syntetické receptuře 	<ul style="list-style-type: none"> Víceúčelové mazivo vhodné pro časté užití za nízkých teplot. Prodloužené mazací intervaly díky syntetické receptuře.
MULTIS COMPLEX HV2		✓	✓	★★★	★★★★	★★★	Minerální	2	-30 až +160	340	L-XBEHB 2	KP2P-30	<ul style="list-style-type: none"> Extrémní tlak (EP) 	<ul style="list-style-type: none"> Víceúčelové mazivo pro lubrikaci valivých ložisek, kluzných ložisek, ucpávek, podvozků, a jiných komponentů které musí snášet vibrace a nárazy. Také vhodné pro „terénní“ výkony kde je častý kontakt s vodou.
MULTIS COMPLEX EP 2	✓	✓	✓	★★★★	★★★	★★★		2	-20 až +160	165	L-XBEHB 2	KP2P-20	<ul style="list-style-type: none"> Extrémní tlak (EP) 	<ul style="list-style-type: none"> Mazivo pro vysoké tlaky (EP), speciálně formulované pro ložiska transportních vozidel. Také vhodné pro lubrikaci valivých a kuličkových ložisek, kluzných ložisek, nebo ucpávek pracujících pod vysokým tlakem, a při vibracích a nárazech.
MULTIS EP 2	✓	✓	✓	★	★	★		2	-25 až +120	150	L-XBCEB 2	KP2K-25(1)	<ul style="list-style-type: none"> Extrémní tlak (EP) 	<ul style="list-style-type: none"> Pro jehlové a lineární ložiska, standardní těsnění a šasi vybavení fungující při nárazech a vibracích.




TYPY APLIKACE

(1) Schválení: MB-Schválení 267.0

VÝHODY PRODUKTU

PLASTICKÁ MAZIVA: KOMPLETNÍ ŘADA PRO VŠECHNY VAŠE POTŘEBY




★ Lze použít
★★ Je vhodné
★★★ Doporučeno

TYP	DOPORUČENO PRO			TYPY APLIKACE			SPECIFIKACE						VÝHODY PRODUKTU	
				VLIVÁ LOŽISKA	KLUZNÁ LOŽISKA	PODVOZKY	TYP MAZIVA	NLGI TRÍDA	PROVOZNÍ TEPLOTA (v °C)	VISKOZITA při 40°C (v mm ² /s)	STANDARD ISO 6743-9 DIN 51502		SPECIFICKÉ VLASTNOSTI	VYUŽITÍ DETAIL
PRO APLIKACE S VYSOKOU ZÁTĚŽÍ	MULTIS COMPLEX HV2 MOLY				★★★	★★★	Minerální	2	-30 až +160	340	L-XCEHB 2	KP2P -30	<ul style="list-style-type: none"> Extrémní tlak (EP) 	<ul style="list-style-type: none"> Pro výkony s vysokými teplotami a zátěžemi (valivá ložiska, kluzná ložiska). Vhodné pro použití při podmínkách s nárazy a intenzivní teplotní zátěží.
	MULTIS MS 2				★	★		2	-25 až +130	150	L-XBCEB 2	MPF2K -25		
PRO SYSTÉMY CENTRÁLNÍHO MAZÁNÍ	MULTIS ZS 000				★★★		Syntetické	00/000	-45 až +120	42	L-XECFB000	P00/000K-45	<ul style="list-style-type: none"> Extrémní tlak (EP) Polotekutý 	<ul style="list-style-type: none"> Víceúčelové syntetické mazivo pro extrémní tlaky (EP), polotekuté pro centrální mazací systémy pro těžká vozidla a stroje.
	MULTIS EP 00					★★★		00	-25 až +120	150	L-XBCEB00	GP00G -25		

TYPY APLIKACE

VÝHODY PRODUKTU

- ★ Lze použít
- ★★ Je vhodné
- ★★★ Doporučeno

TYP	DOPORUČENO PRO			SPECIFIKACE							SPECIFICKÉ VLASTNOSTI		VYUŽITÍ DETAIL	
				VALIVÁ LOŽISKA	KLUZNÁ LOŽISKA	PODVOZKY	TYP MAZIVA	NLGI TŘÍDA	PROVOZNÍ TEPLOTA (v °C)	VISKOZITA při 40°C (v mm²/s)	STANDARD ISO 6743-9	DIN 51502		
BIOROZLŮŽITELNÉ		✓	✓	★★	★	★★	Syntetické	2	-30 až 140	150	L-XCEEB 2	KP2K-30	<ul style="list-style-type: none"> • Bio rozložitelné • Extrémní tlak (EP) 	<ul style="list-style-type: none"> • Pro lubrikaci valivých ložisek, těsnění a kluzných ložisek, zvláště v zemědělství.
ADHEZIVNÍ	✓						Minerální	2	-20 až 130	1300	L-XBCHB 2	KP2K -20	<ul style="list-style-type: none"> • Extrémní tlak (EP) 	<ul style="list-style-type: none"> • Pro mazání točen kol kamionů.

TYPY APLIKACE

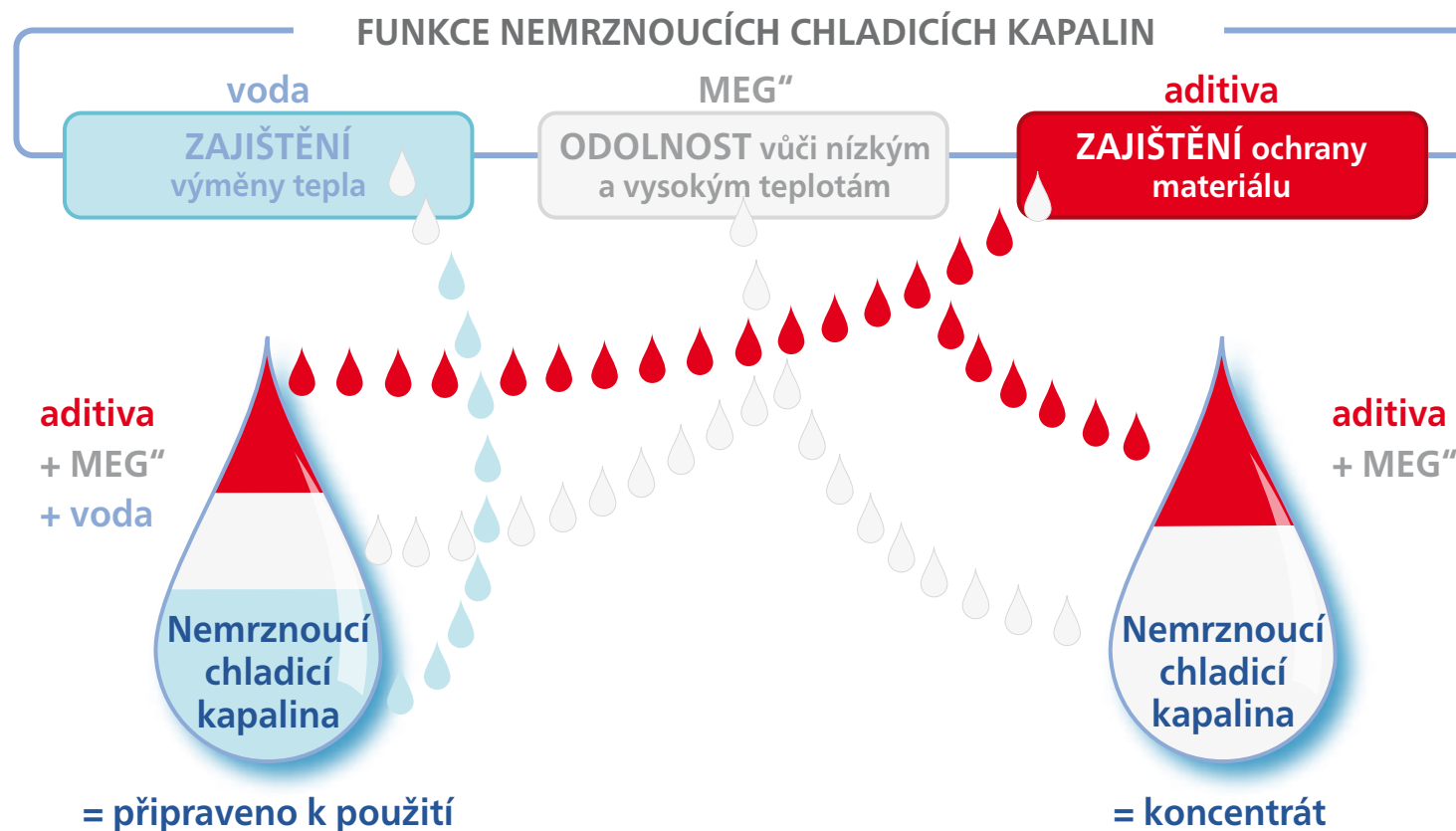
VÝHODY PRODUKTU



3/ CHLADICÍ NEMRZNOUCÍ KAPALINY

Chladicí kapaliny zaručují správnou funkci vašeho motoru efektivním odvodem nadbytečného tepla, tímto zamezíte přehřátí a nežádoucímu vypnutí motoru.

Jelikož se chladicí kapaliny skládají převážně z vody, kovové součásti chladicího systému jsou vystaveny riziku koroze. Z tohoto důvodu jsou chladicí kapaliny chemicky upraveny, aby se toto riziko omezilo a prodloužila se tak životnost motoru.



Nemrznoucí chladicí kapaliny musí být vždy vybrány po důkladném zvážení. Chladicí kapalina pomáhá správnému chodu Vašeho motoru. Aby Váš motor byl ochráněn před přehříváním a korozí, aby bylo zajištěno, že nastartuje v každém počasí, měli byste vybrat produkty, které jsou známé vysokou kvalitou.

CHLADICÍ NERMZNOUCÍ KAPALINY

	DRUH		STANDARD	VÝHODY PRODUKTU	
NEJVVYŠŠÍ TŘÍDA	GLACELF SI – OAT	Koncentrované	Organické	ASTM D 3306, 4985	<ul style="list-style-type: none"> • MAN 324 Si-OAT • SCANIA TB 451 • MB-Schváleno 325.5, 325.6 • VW TL 774
	GLACELF AUTO SUPRA	Koncentrované	Organické	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 325.3 • DEUTZ • FORD • GM 6277 M • MAN 324 Typ SNF • AUDI • SEAT • SKODA • VW TL 774 D/F (G12/G12+) • RENAULT TRUCKS
	COOLELF AUTO SUPRA -26°C	Ředěné	Organické	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 326.3 • DEUTZ • FORD • MAN 324 Typ SNF • AUDI • SEAT • SKODA • VW TL 774 D/F (G12/G12+) • RENAULT TRUCKS
	COOLELF AUTO SUPRA -37°C	Ředěné	Organické	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580	<ul style="list-style-type: none"> • MB-Schváleno 326.3 • DEUTZ • FORD • MAN 324 Typ SNF • AUDI • SEAT • SKODA • VW TL 774 D/F (G12/G12+) • RENAULT TRUCKS
STŘEDNÍ TŘÍDA	GLACELF PLUS	Koncentrované	Polo-organické	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580	<ul style="list-style-type: none"> • BMW • PORSCHE • AUDI • SEAT • SKODA • VW TL 77 4C (G11)
	COOLELF PLUS -26°C	Ředěné	Polo-organické	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580	<ul style="list-style-type: none"> • BMW • PORSCHE • AUDI • SEAT • SKODA • VW TL 77 4C (G11)
	COOLELF PLUS -37°C	Ředěné	Polo-organické	AFNOR NFR 15-601 ASTM D3306/D4656/D4985 BS 6580	<ul style="list-style-type: none"> • BMW • PORSCHE • AUDI • SEAT • SKODA • VW TL 77 4C (G11)
	GLACELF MDX	Koncentrované	Polo-organické	AFNOR NFR 15-601 BS 6580	<ul style="list-style-type: none"> • MB- Schváleno 325.0 • MAN 324 Typ NF • MTU-MTL 5048 • DEUTZ & DEUTZ MWM
	COOLELF MDX -37°C	Ředěné	Polo-organické	AFNOR NFR 15-601 BS 6580	<ul style="list-style-type: none"> • MB- Schváleno 326.0 • MAN 324 Typ NF • MTU-MTL 5048 • DEUTZ & DEUTZ MWM
VSTUPNÍ TŘÍDA	GLACELF CLASSIC	Koncentrované	Minerální	AFNOR NFR 15-601 BS 6580	
	COOLELF CLASSIC -26°C	Ředěné	Minerální	AFNOR NFR 15-601 BS 6580	

KOMPOZICE

SCHVÁLENÍ

4/ HYDRAULICKÉ A BRZDOVÉ KAPALINY

			SCHVÁLENÍ VÝROBCE
FLUIDE LDS		<ul style="list-style-type: none"> • Oranžová syntetická hydraulická kapalina pro hydraulické výkonné jednotky ve vozidlech Citroën s „HYDRActive 3“ jako je Citroën C5. • Nepoužívat v případě, že je doporučena fluorescentně zelená minerální kapalina (TOTAL LHM PLUS). 	<ul style="list-style-type: none"> • PSA PEUGEOT-CITROËN S71 2710
FLUIDE DA		<ul style="list-style-type: none"> • Oranžová syntetická kapalina pro posilovače řízení v osobních vozidlech, Peugeot, Citroën nebo Renault kde výrobce tuto kapalinu doporučuje. • Nepoužívat v případě, že je doporučena fluorescentně zelená minerální kapalina (TOTAL LHM PLUS). • Vhodné pro využití v „extrémním chladu“. 	<ul style="list-style-type: none"> • PSA PEUGEOT-CITROËN S71 2710 • MAN 3289 • RENAULT PSFRLT
LHM PLUS		<ul style="list-style-type: none"> • Minerální hydraulická kapalina pro hydraulické výkonné jednotky ve vozidlech Citroën XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS: pro hydraulické výkonné jednotky Citroën ID a DS prodané po září 1966 [komponenty mají zelenou barvu]: pro brzdové okruhy a hydraulické spojkové systémy v užitkových vozech Citroën N, P a C35: pro Peugeot 405X4 upravovač úrovně vozidla. • Nemísitelná a nekompatibilní s řadou syntetických kapalin. 	<ul style="list-style-type: none"> • PSA PEUGEOT-CITROËN S71 2710

APLIKACE

			STANDARD
TOTAL HBF 5.1		<ul style="list-style-type: none"> Hydraulická kapalina doporučená pro brzdové okruhy ve všech vozidlech používající syntetické kapaliny, v případech kdy je potřeba úroveň DOT 5.1 a zvláště pro vozidla operující v extrémních podmínkách. Používá se při soutěžích. Nemísitelné s minerálními základovými kapalinami typu LHM a kapalinami DOT 5 se silikonem. 	<ul style="list-style-type: none"> SAE J 1704 ISO 4925 Class 5.1 FMVSS 116 DOT 5.1
TOTAL HBF 4		<ul style="list-style-type: none"> Hydraulická kapalina doporučená pro brzdové okruhy a spojkové systémy ve všech vozidlech používající syntetické kapaliny, v případech kdy je potřeba úroveň DOT 4. Mísitelné s jinými syntetickými kapalinami chemického typu jako jsou DOT 3, DOT 4, DOT 5.1. Nemísitelné s minerálními základovými kapalinami typu LHM nebo kapalinami založenými na silikonu. 	<ul style="list-style-type: none"> SAE J 1704 ISO 4925 Class 4 FMVSS 116 DOT4
TOTAL HBF 3		<ul style="list-style-type: none"> Hydraulická kapalina doporučená pro brzdové okruhy a spojkové systémy ve všech vozidlech používající syntetické kapaliny, v případech kdy je potřeba úroveň DOT 3. Mísitelné s jinými syntetickými kapalinami chemického typu jako jsou DOT 3, DOT 4, DOT 5.1. Nemísitelné s minerálními základovými kapalinami typu LHM nebo kapalinami založenými na silikonu. 	<ul style="list-style-type: none"> SAE J 1703 ISO 4925 Class 3 FMVSS 116 DOT3

APLIKACE



TOTAL ČESKA REPUBLIKA s.r.o.
IBC, budova C, Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8
Tel.: +420 224 890 511, Fax: +420 224 890 560
www.total.cz, www.lubricants.total.com