## TOTAL RAFFINERIJ NEDERLAND (ZR)

LUXEMBURGWEG 1, 4456 TM NIEUWDORP - (Pays-Bas)

GPS: 51.4492360 ; 3.7271250

SITE / GENERAL	Horaires	Le site de chargement des camions est ouvert 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 pour tous les produits.
	Langues	Anglais, Néerlandais
VEHICULES	VEHICULES ACCEPTES	Remorques à un ou plusieurs compartiments. L'ouverture des réservoirs doit être de 500 mm.
	RESTRICTIONS	Oui : Le chargement des conteneurs ISO n'est pas possible. Le quai de chargement n'est pas adapté aux conteneurs ISO.
	RACCORDS	Conformément aux exigences de l'ADR.
	DIVERS	Aucun
CHARGEMENT	MODE DE CHARGEMENT	Chargement par le haut
	LA PESEE	Le pré-pesage est obligatoire pour créer un ordre de chargement. Le post-pesage n'est possible que sur demande.
	DÉBITEUR	Oui (Type : jauges de Coriolis calibrées et contrôlées annuellement).
VERIFICATION	CERTIFICAT DE NETTOYAGE	Non applicable. Le nettoyage du camion relève de la seule responsabilité de TotalEnergies.
	CONTRÔLES DE QUALITÉ	Oui. Tous les jours
	TEMPÉRATURE DU RÉSERVOIR DE RIVE	Oui. Réglage de l'alarme. La température maximale de stockage est de 50° C
	ECHANTILLONS	Oui, le réservoir à terre est utilisé quotidiennement.
MISCELLANEOUS	EQUIPEMENT	Obligatoire: Les camions et remorques seront équipés de transpondeurs NEDAP. Le conducteur reçoit une carte personnelle avec un code personnel. Les dates d'expiration des certificats sont vérifiées automatiquement. Port de l'equipement de securite obligatoire (EPI): Casque, Lunettes ,Chaussures de sécurité.
	RDV	Les nouveaux conducteurs doivent être annoncés au moins une semaine à l'avance pour définir une date de formation avec ZR. Les nouveaux véhicules doivent être annoncés au moins un jour à l'avance. Dans les deux cas, le conducteur doit se présenter entre 10h et 12h.
	REGISRATION	Le formulaire d'enregistrement des nouveaux conducteurs et véhicules doit être envoyé par mail à votre donneur d'ordre TotalEnergies
	BASE DOCUMENTAIRE	Après le chargement, le chauffeur reçoit deux copies des documents de transport et du certificat de qualité. Les documents douaniers ne sont remis que le cas échéant. Une CMR ne sera pas remise.
	SCELLAGE	Pas applicable sur ce site. Chargement autonome
		Le déchargement n'est pas possible lorsque le poids du camion est dépassé. Le dépassement du poids maximal sera contrôlé et corrigé au pont-bascule lorsque le conducteur entrera les données pour le chargement.
	DIVERS	Disponibilité des produits : http://www.zeelandrefinery-arrivals.nl/home/truckloading
		Formation à la sécurité pour les conducteurs: https://zr.helixworks.eu/bezoekersinstructie. La formation à la sécurité est valable 3 ans. Il est également possible de suivre une formation auprès du personnel sur place.