

RUBiA
ENGINE OIL



Rubia EV3R LS 15W-40

Innovazione sostenibile



TotalEnergies

<https://services.totalenergies.it>



3R

Ridurre,
Riutilizzare,
Rigenerare



Oli base
Rigenerati⁽¹⁾



Fino al 25% in
meno di emissioni
di carbonio ⁽²⁾



LOW SAPS
filtro
antiparticolato

Standard tecnici

Specifiche internazionali

- API CK-4
- ACEA E7/E11

Approvazioni Costruttori

- Cummins CES 20086
- DDC DFS 93K222
- Mack EOS-4.5
- DTFR 15C100
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- FORD WSS-M2C 171-F1

Soddisfa i requisiti

- DAF
- IVECO

Benefici del prodotto



Sostenibilità migliorata tramite economia circolare (concetto 3R) utilizzando oltre il 50% di oli base rigenerati.



Prestazioni senza compromessi rispetto alla formulazione con base lubrificante vergine.



Le approvazioni di molteplici costruttori di veicoli pesanti garantiscono prestazioni, qualità e compatibilità eccellenti.



*per tutta la gamma Rubia



Protezione e pulizia ottimali del motore.

Rubia EV3R LS 15W-40

Rubia EV3R LS 15W-40 è un olio motore sintetico Low SAPS di alta qualità a economia circolare. È formulato con **oltre il 50% di olio base rigenerato di alta qualità** ed è **approvato da numerosi produttori di veicoli pesanti**. È progettato per motori diesel per impieghi gravosi e può essere utilizzato anche in alcuni motori a benzina. **Rubia EV3R LS 15W40 supporta l'economia circolare riducendo gli sprechi, abbassando le emissioni del 25%*, promuovendo il riutilizzo e il riciclo, il tutto mantenendo elevate prestazioni per i motori.**

Il concetto di economia circolare è alla base del Rubia EV3R LS 15W-40, guidato dalle **3R: Ridurre, Riutilizzare, Rigenerare**. Per ridurre la dipendenza dagli oli base vergini, gli oli usati vengono raccolti dal mercato, **purificati e raffinati nuovamente in oli base di alta qualità** che vengono poi integrati nella nostra formulazione avanzata.

• Grazie a un'ampia ricerca e sviluppo, questa formulazione più **sostenibile e innovativa** offre le **stesse prestazioni di una formulazione convenzionale a base di olio base vergine** e addirittura le supera in alcune aree.

• Con **molteplici approvazioni da parte dei produttori di veicoli pesanti**, a testimonianza della sua qualità e delle sue prestazioni, l'olio motore **Rubia EV3R LS 15W-40** soddisfa anche le specifiche internazionali API CK-4 e ACEA E11.

Tecnologia Low SAPS per i sistemi di post trattamento

Grazie alla tecnologia «Low SAPS» (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), Rubia EV3R LS 15W-40 protegge i motori diesel dotati di sistemi di post-trattamento, come i filtri antiparticolato (DPF).

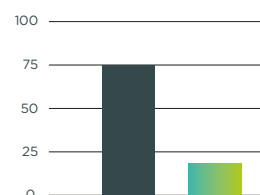
Superiore stabilità al taglio per la protezione del motore

Rubia EV3R LS 15W-40 è formulato con un'eccellente stabilità al taglio, mantenendo così la sua viscosità anche in situazioni di alto carico e garantisce una importante protezione del motore, anche in condizioni difficili.

Maggiore stabilità all'ossidazione

Rubia EV3R LS 15W-40 ha migliorato la stabilità all'ossidazione e previene la formazione di morchie.

Test Volvo T13 (KV 40 aumento di viscosità 300-360h)



-76%
riduzione di viscosità

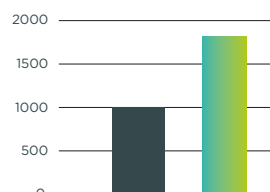
- Rubia EV3R LS 15W-40
- Limiti del settore: API CK-4

Controllo dell'aerazione per una migliore efficienza

Rubia EV3R LS 15W-40 è progettato per controllare l'aerazione, limitando la formazione di bolle d'aria nei lubrificanti per una migliore efficienza del motore.

Detergenza avanzata e Disperdenza

Rubia EV3R LS 15W-40 contiene detergenti, disperdenti e additivi antiusura eccezionali che mantengono pulite le parti più sensibili del motore e consentono un controllo efficace di fuliggine, morchie e depositi sui pistoni.



+83%
proprietà di detergenza ed efficienza

- Rubia EV3R LS 15W-40
- Limiti del settore: API CK-4, ACEA E11, Volvo VDS-4.5, Cummins CES, 20086, Detroit Diesel, 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, DTFR 15C100

⁽¹⁾ L'olio rigenerato è un olio usato che ha subito un processo di raffinazione per ripristinare proprietà e la qualità in modo che possa essere riutilizzato.

⁽²⁾ Confronto con la precedente generazione di Rubia Optima 1100 15W-40 a base lubrificante vergine.