

RUBiA
ENGINE OIL



Rubia EV3R LS FE 10W- 30

Innovazione sostenibile



TotalEnergies

<https://services.totalenergies.it>

RUBIA

ENGINE OIL



3R

Ridurre,
Riutilizzare,
Rigenerare



Oli base
Rigenerati⁽¹⁾



Fino al 25% in
meno di emissioni
di carbonio ⁽²⁾



LOW SAPS
filtro
antiparticolato

Standard tecnici

Specifiche internazionali

- API CK-4
- ACEA E7/E11

Approvazioni Costruttori

- Mack EOS-4.5
- DTFR 15C100
- Renault Trucks RLD-3
- Cummins CES 20086
- Volvo VDS-4.5
- FORD WSS-M2C 171-F1

Soddisfa i requisiti

- DDC DFS 93K222
- DAF PSQL 2.1E
- IVECO

Benefici del prodotto

✔ Sostenibilità migliorata tramite economia circolare (concetto 3R) utilizzando oltre il 50% di oli base rigenerati.

✔ Prestazioni senza compromessi rispetto alla formulazione con base lubrificante vergine.

✔ Le approvazioni di molteplici costruttori di veicoli pesanti garantiscono prestazioni, qualità e compatibilità eccellenti.



*per tutta la gamma Rubia

✔ Protezione e pulizia ottimali del motore.

Rubia EV3R LS FE 10W-30

Rubia EV3R LS FE 10W-30 è un olio motore minerale di alta qualità formulato con oltre il 50% di oli base rigenerati di alta qualità. È dotato di tecnologie Low SAPS e Fuel Economy basate sulle più recenti specifiche CK-4.

Approvato da numerosi produttori di veicoli pesanti, è progettato per motori diesel per impieghi gravosi e può essere utilizzato anche in alcuni motori a benzina. **Rubia EV3R LS FE 10W-30 supporta l'economia circolare riducendo gli sprechi, abbassando le emissioni del 25%*, promuovendo il riutilizzo e il riciclo, il tutto mantenendo elevate prestazioni per i motori.**

Al centro del Rubia EV3R LS FE 10W-30 c'è l'economia circolare guidata dal concetto 3R:

Ridurre, Riutilizzare, Rigenerare. Per ridurre la dipendenza dagli oli base vergini, gli oli usati vengono raccolti dal mercato e vengono purificati e raffinati in oli base di alta qualità che vengono poi integrati nella nostra formulazione.

• Grazie a un'ampia ricerca e sviluppo, questa formulazione più sostenibile e innovativa offre le stesse prestazioni di una formulazione convenzionale a base lubrificante vergine e addirittura le supera in alcuni aspetti.

• Con molteplici approvazioni da parte dei produttori di veicoli pesanti, a testimonianza della sua qualità e delle sue prestazioni, l'olio motore Rubia EV3R LS FE 10W-30 soddisfa anche le specifiche internazionali API CK-4 e ACEA E11.

Tecnologia Low SAPS per i sistemi di post trattamento

Grazie alla tecnologia «Low SAPS» (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), Rubia EV3R LS FE 10W-30 protegge i motori diesel dotati di sistemi di post-trattamento come i filtri antiparticolato diesel (DPF).

Superiore stabilità al taglio per la protezione del motore

Rubia EV3R LS FE 10W-30 è formulato con un'eccellente stabilità al taglio, mantenendo così costante la sua viscosità, proteggendo il motore anche nelle condizioni più difficili.

Maggiore stabilità all'ossidazione

Rubia EV3R LS FE 10W-30 ha una migliore stabilità all'ossidazione e previene la formazione di morchie nocive.

■ Rubia EV3R LS FE 10W-30
■ limiti del settore: API CK-4

Test Volvo T13 (KV 40 aumento di viscosità 300-360h)



Controllo dell'aerazione per una migliore efficienza

Rubia EV3R LS FE 10W-30 è progettato per controllare l'aerazione, limitando la formazione di bolle d'aria nei lubrificanti per una migliore efficienza del motore.

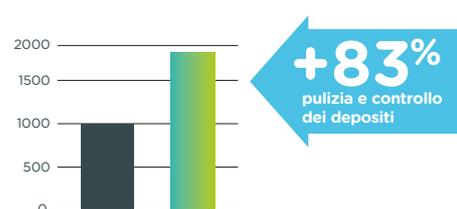
Formulazione avanzata per prestazioni eccezionali

Rubia EV3R LS FE 10W-30 si distingue per essere un lubrificante dalle prestazioni tecniche eccezionali, formulato con basi di alta qualità combinate con additivi ad alte prestazioni.

Pulizia eccezionale e controllo dei depositi

Rubia EV3R LS FE 10W-30 contiene additivi tecnologicamente avanzati per mantenere pulite le parti più sensibili del motore grazie alle proprietà detergenti, disperdenti e antiusura, aggiunte al controllo efficace di fuliggine, morchie e depositi.

■ Rubia EV3R LS FE 10W-30
■ Limiti del settore: API CK-4, ACEA E11, Volvo VDS-4.5, Cummins CES, 20086, Detroit Diesel, 93K222, Ford WSS-M2C171-F1, DTFR 15C100



⁽¹⁾ L'olio rigenerato è un olio usato che ha subito un processo di raffinazione per ripristinarne proprietà e la qualità in modo che possa essere riutilizzato.

⁽²⁾ Confronto con la precedente generazione di Rubia Optima 1100 10W-30 in olio base vergine.