



**Plus de 10 ans  
d'expérience dans les SAF**

TotalEnergies s'engage dans de nombreuses initiatives visant à promouvoir la production et l'utilisation de carburant d'aviation durable (appelé SAF – Sustainable Aviation Fuel), en partenariat avec des acteurs majeurs du marché.

### **Une solution pour décarboner le secteur aérien**

Le développement des SAF constitue un des axes de la stratégie multi-énergies de TotalEnergies pour relever le défi de la décarbonation du secteur aérien, s'inscrivant ainsi pleinement dans l'ambition de la Compagnie, d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2050, ensemble avec la société.



**Vous êtes intéressé-es ?**  
Contactez-nous sur notre portail  
APIFLY ou sur notre site  
[aviation.totalenergies.com](http://aviation.totalenergies.com)



Marketing Services 24, cours Michelet 92069 Paris La Défense

Capital social : €324,158,696  
Immatriculé à Nanterre, France: 542 034 921.  
Ne pas jeter sur la voie publique.



# **TotalEnergies Aviation :**

**Choisissez le SAF pour contribuer  
à réduire vos émissions de CO<sub>2</sub>**





## Qu'est-ce que le SAF produit par TotalEnergies ?

Le SAF est un produit qui repose sur trois éléments principaux :

### La durabilité

Assure que le produit est développé dans le respect de critères économiques, sociaux et environnementaux de manière répétée et continue.

### La production

À partir de matières premières alternatives telles que des déchets et résidus issus de l'économie circulaire (huiles de cuisson usagées, etc.)

### La sécurité d'utilisation

Le SAF répond aux mêmes normes techniques que son équivalent fossile (ASTM D7566). Après mélange avec du JET A-1 dans le respect des normes en vigueur, le carburant alternatif est considéré comme un carburant JET A-1 classique certifié conforme aux normes ASTM D1655.



Le SAF est mélangé avec du JET A-1 pour obtenir un carburant "drop-in" qui ne requiert aucune modification des moteurs ni des infrastructures. Chez TotalEnergies, le SAF est produit selon deux voies principales :

- **L'HEFA** : qui permet d'obtenir un SAF par hydrotraitement d'esters et d'acides gras, listés dans la directive énergie renouvelable\*. Le SAF obtenu permet de réduire jusqu'à 90 % les émissions de CO2 sur l'ensemble du cycle de vie, en comparaison à un équivalent fossile. Le SAF est mélangé à du JET A-1 jusqu'à 35%.
- **Le co-processing** : qui consiste à introduire dans les unités d'une raffinerie traditionnelle des huiles usagées éligibles\* en complément de la charge fossile habituelle.

\* RED II – Annexe IX A&B

## Choisissez le SAF TotalEnergies



Jusqu'à 90 % de réduction d'émissions de CO2 en comparaison avec son équivalent fossile



Produit à partir de déchets et résidus issus de l'économie circulaire



Certifié ISCC-EU